

NAISSAARE SADAM
EESKIRI

1. Sadama üldandmed:

Sadama nimi:	NAISSAARE SADAM
Sadama kood:	EE NAI
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse sõltumata veesõiduki suurusest
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
e-post:	info@saarteliinid.ee
Telefon:	+372 4530140

Sadama pidaja ettevõtluse vorm:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	Aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057

Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium:

Sadama aadress:	Harju maakond, 74001 Viimsi vald, Lõunaküla/Storbyn küla, Naissaare sadam
Sadama kaldajoone punkt:	
Laius:	59°33'22.56"N
Pikkus:	24°33'14.94"E
Akvatooriumi pindala (m ²):	43874.0
Maa-ala pindala (m ²):	49588.4

Sadama tehnilised andmed:

1.4.1. Sadama akvatooriumi moodustab ala, mis on ida poolt piiratud 335 m pikkuse ja 20 m laiuse muuliga, mille siseküljel on kaid ja läänepoolt 20 m pikkuse muuliga. Muuli merepoolsel küljel on parapet kai kaitseks lainetuse ja jää eest. Parapeti all paikneb betoonplokkidest kaldakindlustus pikkusega 25 m.
1.4.2. Kaid on varustatud metalltorust pollariga laevaotste kinnitamiseks. Betoonkaid on varustatud kummivendritega.
1.4.3. Sadamasse sisenetakse mööda looduslikku faarvaatrit, mis on märgistatud toodritega.
1.4.4. Sügavused on antud 0-veetaseme korral EH 2000 süsteemis.

Kaid

Kai number	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres (BK77)	Sügavus (m) kai ääres (EH2000)	Kasutajad
Kai nr 1	156,0	3,4	3,2	Reisiparvlaev
Kai nr 2	67,0	2,7	2,5	Reisiparvlaev
Kai nr 3	31,0	1,2	1,0	Muu laev, Väikelaev
Ujuvkai	36,0	3,5	3,3	Väikelaev
Ujuvkai	36,0	3,5	3,3	Väikelaev

Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	36.0
Veesõiduki suurim laius:	8.0
Veesõiduki suurim süvis:	2.5
Veesõiduki kogumahutavus:	alla 500
Lisainfo veesõidukite kohta:	

Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud:

- 1.6.1. Seoses sellega, et kogu Naissaar on kuulutatud looduspargi alaks, kus jäätmekäitlus on piiratud, peab soovitatavalt iga laeva poolt sadamasse äraantavate laevaheitmete hulk olema minimaalne. Laevadelt võetakse vedelaid laevaheitmeid vastu kokkuleppeliselt. Prügi vastuvõtmiseks on paigaldatud prügikonteinerid.
- 1.6.2. Parvlaevaliini liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
- 1.6.3. Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.

Sadama tööaeg:

- 1.7.1. Laevade sisenemine ja väljumine toimub igal ajal. Sadama ülevaataja 53450651, sadamakapten 5128188.
- 1.7.2. Laevaevaliini teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.
- 1.7.3. Operatiivne info muude sadamateenuste ajalise saadavuse osas sadamateenistuse telefonil 53450651.

Sadama navigatsioonihooaeg:

Navigatsiooni perioodi algus:	1. mai
Navigatsiooni perioodi lõpp:	1. november

Kohaliku aja erinevus UTC–st:

Kohaliku aja erinevus UTC–st:	Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi
-------------------------------	--

Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:

- 1.10.2 Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamakontorist või telefonil 53450651.

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:

- 2.1.1. Parvlaevlaevade sisenemine ja väljumine toimub vastavalt parvlaevaliini operaatoriga sõlmitud liinilepingu tingimustele.
- 2.1.2. Kohaliku rannasõidu- ja kalalaevad, riigilaevastik peavad teavitama sadama ülevaatajat telefoni teel laeva sadamasse sisenemise ja väljumise soovist piisava ajavaruga, lähtudes heast merepraktikast.
- 2.1.3. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadama ülevaatajat väikelaeva lahkumisest ning vormistama väljumise.
- 2.1.4. Riigipiiri ületamiseks peab väikelaev, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieskirja mõistes, enne Eesti sisemerest väljumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis.

Sisenemise- ja väljumise loa andmine:

- 2.2.1. Sisenemiskavatsusest saab teatada ja sidet pidada sadamateenistuse telefonil 53450651.
- 2.2.3. Sadamateenistuse töötaja abistab kaikoha määramisel ning kannab laeva andmed registreerimisraamatusse.
- 2.2.4. Sadamateenistus võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
- 1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
 - 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:

2.3.1. Laev võib sadamasse siseneda ja sadamast lahkuda, kui on täidetud kõik õigusaktides sätestatud ja käeolevas eeskirjas nimetatud asjaomaste ametiasutuste poolt ettenähtud formaalsused.

Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile:

2.4.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ning kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.

2.4.2. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

Vabatsiooni rakendamine:	ei
Piiripunkt:	
Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	-
Järelevalveasutuste kohalolek:	ei
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	ei
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	ei
Taimekaitsekontrolli olemasolu sadamas:	ei
Laevakontrolli olemasolu sadamas:	jah

Piiripunkt:

Piiripunkt:	Puudub
Piirikontrolli rakendatakse:	
Töö aeg:	-
Kontaktandmed:	-

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:

2.5.1. Naissaare sadamas ei ole rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkti ja sadamas ei teostata piiri-ja tollikontrolli. Välisvetest saabuv laev peab enne Naissaare sadamasse sisenemist läbima piirivalve-ja tolliformaalsused mõnes teises sadamas, kus on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt ja kus teostatakse laevadele piirikontrolli.

2.5.2. Väikelaeva kapten on kohustatud omama sadamas viibides ja kontrolli teostava piirivalveametniku nõudmisel esitama väikelaeval viibivate isikute nimekirja, millel on piirikontrolli läbimist tõendav märge.

2.5.3. Väikelaeva kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadamateenistuses kandega vastavasse raamatusse.

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:

2.6.1. Informatsioonivahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 5345 0651.

2.6.2. Sadamakapteniteenistusele edastatav info ja taotlused saata e-posti aadressile naissaar@saarteliinid.ee

Raadioside töökanalid:	puuduvad
Kutsung:	Ametlik raadioside kanal sadamal puudub.

Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):

2.7.1. Kõik sadamakapteni ja sadama ülevaataja korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel laeva sadamast väljasaatmist on kohustuslikud nende kaptenitele.

2.7.2. Sadama akvatooriumil ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadamakapteniga.

2.7.3. Kai ääres sildunud laevadel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste laevade liikumist.

2.7.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.

2.7.5. Väikelaevade sildumise korra määrab sadamakapten.

2.7.6. Laevade seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamakapteni loal.

2.7.7. Kai ääres seisval laeval on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadamakapteniga.

- 2.7.8. Kai ääres seisval laeval peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile.
- 2.7.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.
- 2.7.10. Sildunud laeval peab olema ohutu laevatrapp, mis on varustatud kaitsevõrguga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
- 2.7.11. Kai ääres sildunud laeva pardad peavad olema valgustatud.
- 2.7.12. Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadama ülevaataja loal.
- 2.7.13. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma nii sadamaala puhtana.
- 2.7.14. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.
- 2.7.15. Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, laevade, kaide ja pörkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):

- 2.8.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.
- 2.8.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks peab laeva kapten esitama kirjaliku avalduse sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.8.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.
- 2.8.4. Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamakapteni loal.
- 2.8.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamakaptenit.
- 2.8.6. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
- 2.8.7. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid):

- 3.1.1. Laevade liikumine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on lubatud ainult kooskõlastatult sadamateenistusega.
- 3.1.2. Laevade (sh väikelaevad ja muud veesõidukid) liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid" ja lähtutakse heast meretavast.
- 3.1.3. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.4. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Laeva käituri töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.1.5. Laeva ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva ümberpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine piki kaid on lubatud ilma lootsita.
- 3.1.6. Juhul, kui sadama sissesõiduteel liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma sissesõidutee telgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
- 3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel plaanitavate sportlike ja meelelahutuslike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadamakapteniga..
- 3.1.8. Laevad peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.
- 3.1.9. Väikelaevad ja muud veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.10. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.11. Väikelaevu ja muid veesõidukeid võib vette lasta selleks ettenähtud kohtades.
- 3.1.12. Väikelaevad ja muud veesõidukid ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad sisenevad või väljuvad sadamast.
- 3.1.13. Sadama akvatooriumil kehtib ohutu kiiruse piirang, rakendades erilist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.

Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal – ja eritingimustes:

- 3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikuval parvlaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.
- 3.2.2. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadamateenistusega.
- 3.2.3. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on ida- ja kagutuulega üle 10 m/s ja lainetusel üle kolme palli, raskendatud.
- 3.2.4. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +60cm kuni-20cm 0-veetaseme suhtes EH2000 süsteemis.

Sildumine:

- 3.3.1. Laeva sildumisel viibib kail sadama ülevaataja, kes näitab kaikoha.
- 3.3.2. Väikelaevadele ei rakendu sadamasse sisenemisel ette teatamise kohustus.
- 3.3.3. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

Pukseerimine:

- 3.4.1. Sadamal puudub puksiir.

Liiklus jääoludes:

- 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- 3.5.2. Laeva sildumisel toimub kai ja laeva vahele jääva jää lõhkumine ja väljauhtumine laevaomaniku või -valdaja kulul.
- 3.5.3. Laeva kapten otsustab jää tingimustes laeva sadamasse sisenemise. Sadam ei vastuta jääs liikumisel või seismisel kai ääres laevale tekkinud kahjude eest.

Erinõuded:

- 3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid:

Teenuse liik:	Veesõiduki sildumise võimaldamine
Teenuse kirjeldus:	Väikelaevade, reisilaevade, harrastusmeresõitjate ja reisijate teenindamine (erandkorras ka kaubalaevadele)

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	Aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057
Aadress:	Rohu 5, Kuressaare linn, Saaremaa vald, 93819 Saare maakond
Telefon:	+372 453 0140
Faks:	+372 453 0149
e-post:	info@saarteliinid.ee
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
Kontaktisik:	Villu Vatsfeld

Teenuse liik:	Reisijate laevale mineku ja laevalt tuleku korraldamine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	UJUKOMA OÜ
Registrikood/isikukood:	10743146
Aadress:	Vormsi tn 18-16, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 13913
Telefon:	5145118
Faks:	
e-post:	ujukoma@gmail.com
Koduleht:	
Kontaktisik:	Andres Vaatmann5145118
Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	Naissaare Kohvik OÜ
Registrikood/isikukood:	12828327
Aadress:	Sõle tn 37-50, Põhja-Tallinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 10321
Telefon:	+372 55923268
Faks:	
e-post:	rauno.noormaa@gmail.com
Koduleht:	
Kontaktisik:	
Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	OÜ Mereklubi
Registrikood/isikukood:	10805451
Aadress:	Sügise tn 14, Põhja-Tallinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 10149
Telefon:	+372 5068152
Faks:	
e-post:	info@sunlines.eu
Koduleht:	
Kontaktisik:	

Stividoritööd:

Stividoritööde võimalus:	ei
--------------------------	----

Veega varustamine:

Joogiveega varustamise võimalus:	jah
Kogus:	2.0 m ³

Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

Laevaheitmete vastuvõtt:	jah
Lastijäätmete vastuvõtt:	ei
Olmeprahi vastuvõtu võimalus:	ei
Olmeprahi vastuvõtu kogus:	0.0 t
Pilsivee vastuvõtu võimalus:	jah
Heitvete vastuvõtu kogus:	0.0 m ³
Heitvete vastuvõtu võimalus:	jah
Pilsivee vastuvõtu kogus:	0.0 m ³
Muude saasteainete vastuvõtu võimalus:	jah

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Kütusega varustamise võimalus:	ei
--------------------------------	----

Tuukritööd:

Tuukritööde võimalus:	ei
-----------------------	----

Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistöode võimalus:	ei
Teostatava remondi liik:	
Müra ja prahti tekitavate tööde tegemise võimalus:	ei
Keevitustööde lahtise tulega tegemise võimalus:	ei
Pardataguste tööde tegemise võimalus:	ei
Peamasina remondi võimalus:	ei

Veesõiduki ühendamise side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega:	jah
Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega:	jah

Muud sadama poolt osutatavad teenused:

Teenuse liik:	WC
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	WC

Teenuse liik:	Jalgratta laenutus
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Jalgratta laenutus

Teenuse liik:	Kohvik
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Kohvik sadamahoones

Teenuse liik:	Wi-Fi
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Wi-Fi

Teenuse liik:	Dušš
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Dušš

Raudteede iseloomustus

-

Maismaateede iseloomustus

-

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Tualettide arv

Tualettide arv	1
----------------	---

5. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine:

Reisijate laevalemineku ja mahamineku korraldamine:	jah
Piletimüük:	ei
Reisija ohutusnõuded:	5.1.4. Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad, kui ka transpordivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusmärkidest ja sadama eeskirjast. 5.1.6. Reisijatel on keelatud liikuda kaubalaevade lastimis – lossimistöõde piirkonnas.
Teenused reisijatele:	5.1.1. Reisijate liiniparvlaevadele peale- ja mahaminekut korraldab parvlaevaliini operaator vastavalt liinilepingule. 5.1.2. Parvlaevaliini teenindatakse sadamakapteni poolt määratud kail. 5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

Meditsiinipunkti olemasolu:	ei
Kontaktinfo:	-

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:	7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal ning seal asuvatel objektidel on sätestatud siseministri kinnitatud „Tuleohutuse üldnõuetega” ja sadama tuleohutusjuhendiga. 7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tule tõrjearustus peavad olema töökorras. 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamateenistust. 7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhivad laeva kapten või teda asendav isik. 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud. 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs. 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones. 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tule tõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire. 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Politsei- ja Piirivalveametit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi. 7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel kohe võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks. 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda. 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Naissaare sadama reostustõrje plaaniga.
--	---

Vahendite paiknemine:	Keelatud on sulgeda juurdepääsuteed, mis viib sadamas seisvate laevade, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde. Päästevahenditest on kaidel päästepostid (päästerõngas 27 m liiniga, pootshaak, redel ja tulekustuti). Kontoriruumides on pulberkustutid tulekustutid.
Tuleohutusvahendite liik:	tulekustuti
Tuleohutusvahendite arv:	1
Viide reostustõrjeplaanile:	www.saarteliinid.ee

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Valveteenuse korraldaja nimi:	-
Äriregistri kood:	-
Kontaktandmed:	-
Valverežiimi kirjeldus:	-
Politsei:	112
Päästeteenistus:	112