

HARA SADAM
EESKIRI

1. Sadama üldandmed:

Sadama nimi:	HARA SADAM
Sadama kood:	EE HRA
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse vaid alla 24-meetrise kogupikkusega veesõidukitele (väikesadam)
Koduleht:	www.laanenigula.ee
e-post:	noarootsi@laanenigula.ee
Telefon:	+372 472 4354

Sadama pidaja ettevõtluse vorm:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	Lääne-Nigula Vallavalitsus
Registrikood/isikukood:	75038598

Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium:

Sadama aadress:	Hara sadam Hara küla / Harga Lääne-Nigula vald Läänemaa 91211
Sadama kaldajoone punkt:	
Laius:	59°05'23.20"N
Pikkus:	23°31'43.15"E
Akvatooriumi pindala (m ²):	13200.0
Maa-ala pindala (m ²):	8908.5

Sadama tehnilised andmed:

Sadam on eelkõige kohalikke elanikke teenindav väikesadam, mis asub Läänemaal, Lääne-Nigula vallas, Hara külas / Hargas. Sadama mereosa avaneb Läänemere Hara lahele. Sadamas on 2 statsionaarset kaid pikkustega 48 m ja 14 m. Kaide ääres on kokku 6 kaikohta kuni 7,5 m pikkusele väikelaevale (edaspidi nimetatud „Laev“). 24 m pikkuse ujukai ääres on 16 kaikohta kuni 6 m pikkusele alusele. Sadama läänemuul on avatud läänekaarte tuultele. Madalvesi tekib kestvate ida- ja kirdetuultega ja võib ulatuda ca -0,70 m, kui Läänemere basseinis veetase alaneb. Tavapärase veeseis sügistormide ajal on +0,70 - +1,00 m. Sadama maa-alal liiklemisel kehtib kiirusepiirang 10 km/h ning tavaliikluse eeskirjad. Sadama territooriumil on lubatud parkida ühel autol Laeva kohta merel oleku ajal vastavalt paigaldatud liiklusmärkidele. Kohustuslik on alluda sadamakapteni parkimist ja liiklust reguleerivatele korraldustele.

Kaid

Kai number	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres (BK77)	Sügavus (m) kai ääres (EH2000)	Kasutajad
Ujukai	24,0	2,1	1,9	Väikelaev
kai nr 1	14,0	2,1	1,9	Väikelaev
kai nr 2	48,0	2,0	1,8	Väikelaev

Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	12.0
Veesõiduki suurim laius:	4.0
Veesõiduki suurim süvis:	0.7
Veesõiduki kogumahutavus:	alla 500
Lisainfo veesõidukite kohta:	

Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud:

-

Sadama tööaeg:

-

Sadama navigatsioonihooaeg:

Navigatsiooni perioodi algus:	1. aprill
Navigatsiooni perioodi lõpp:	1. november

Kohaliku aja erinevus UTC–st:

Kohaliku aja erinevus UTC–st:	Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi
-------------------------------	--

Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:

Harga MTÜ; registrikood 80323556; telefon +372 522 8302; e-post kennethnyholm@gmail.com

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus**Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:**

Sisenemiseks sadamasse peab laev eelnevalt selleks loa saama sadamakaptenilt. Sadamat kodusadamana kasutava laev luba ei vaja.
Sadamast väljumisel peab laeva kapten sellest teavitama sadamakaptenit (kohustuslik vaid Laevadele, millede kodusadam ei ole Hara sadam) ning vormistama väljasõidu sadama sisse- ja väljasõitude registreerimise raamatus.

Sisenemise- ja väljumise loa andmine:

Sisenemisloa annab sadamakapten, edastades laevale vajaliku info ja määrates kõikoha. Laeva saabumine ja lahkumine vormistatakse sadama sisse- ja väljasõitude registreerimise raamatus, mis asub sadamakapteni juures.
Sadamast väljumisel peab laeval olema pardal olevate inimeste arvule vastav tehniliselt korras päästevarustus, samuti sõidupiirkonnale vastavad navigeerimis- ja sidevahendid.
Inimeste arv laeva pardal ei tohi ületada maksimaalselt lubatud inimeste arvu.
Laeva kaptenil on keelatud laevaga sadamast väljuda järgmistel juhtudel:
- laev pole tehniliselt korras;
- laeval puudub nõuetekohane märgistus ja päästevahendid;
- laev pole nõuetekohaselt registreeritud.

Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:

Sisenemisloa saamiseks tuleb edastada järgmised andmed:
- laeva nimi, tüüp, lahkumissadam;
- saabumise aeg;
- laeva pikkus, laius, süvis.

Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile:

Sadamas piiri- ega tollikontrolli ei teostata. Lähim rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkt asub Haapsalus.

Vabatsiooni rakendamine:	ei
Piiripunkt:	
Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	puuduvad
Järelevalveasutuste kohalolek:	ei
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	ei
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	ei
Taimekaitsekontrolli olemasolu sadamas:	ei
Laevakontrolli olemasolu sadamas:	ei

Piiripunkt:

Piiripunkt:	Puudub
Piirikontrolli rakendatakse:	
Töö aeg:	
Kontaktandmed:	

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:

-

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:

-

Raadioside töökanalid:	puuduvad
Kutsung:	-

Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):

Sadamakapteni korraldused, mis puudutavad laevade seismist või ümberpaigutamist sadamas, on kohustuslikud laevaomanikele, kaptenitele ja väikelaeva juhtidele.
Kõikidel sadamas baseeruvatel laevadel peab olema nõuetekohane märgistus.
Sadamas seisvate laevade sildumisotsad peavad olema kinnitatud nii, et oleks tagatud seismine igasuguse ilmaga ohutult kaid ja teisi laevu vigastamata.
Laeva omanik, kui suurema ohu allika valdaja, vastutab laeva sadamas ohutult seismise ja manööverdamise eest. Juhul, kui laeva seismine sadamas või manööverdamine veealal toob kaasa materiaalselt kahju hüdrotehnilistele rajatistele või teistele laevadele, peab kahju tekitanud laeva omanik need korvama kahjustatud laeva omaniku või Noarootsi Vallavalitsuse nõudmisel.
Kõikide hüdrotehniliste seadmete ja meremärkide vigastamise juhtumitest tuleb viivitamatult teavitada sadamakapteni.
Sadamas on keelatud:
ilma sadamakapteni loata laevade ümberpaigutamine ning veest välja (vette) tõstmine;
akvatooriumi ja territooriumi reostamine;
keskkonda saastada võivate tööde teostamine;
kõrvalistel isikutel ilma laeva kapteni loata laevale minek;
mistahes esemete (mõrrad, võrgud, ankruud, küttekannid, kastid, jne.) hoidmine sadama territooriumil, kaasaarvatud kail, ilma sadamakapteni loata;
tuleohtrike tööde teostamine ilma sadamakapteni loata;
tõstetööde teostamine ilma sadamakapteni loata;
laevade omavoliline elektrivõrku lülitamine;
laeva WC kasutamine, kui puudub vastav fekaaltank;
käituda rahu häirivalt.

Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):

Sadamas on lubatud teostada laevade eksploatatsiooniga seotud hooldus- ja remonditöid, mis ei too kaasa keskkonna ja sadama akvatooriumi ning territooriumi reostust. Remonttööd, mis tekitavad suurt müra või palju prahti, on vaja kooskõlastada sadamakapteniga.

3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil (ümbervaigutus, manöövrid):

Laevade ümbervaigutamist sadamas võib teostada ainult sadamakapteni loal. Omavoliliselt ümbervaigutatud laevad paigutatakse omale kohale tagasi ja laeva omanikult nõutakse sisse ümberhaalamise tasu.

Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal – ja eritingimustes:

Liiklemisel sadama veealal kehtib rahvusvaheline laevakokkupõrgete vältimise eeskiri (COLREG). Liikumiskiirus ei tohi ületada 3 sõlme ja kiiruse valimisel tuleb vältida ahtrilaine teket. Piiratud nähtavuse korral (alla 50 m) või tuule kiirusel üle 15 m/s annab liikumisloa sadama veealal sadamakapten. Liikumisel sadama veealal ei tohi järel vedada (tragida) ankrut. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul on eelis väljasõitvatel laevadel va juhul kui on tegu hädaolukorraga.

Sildumine:

-

Pukseerimine:

-

Liiklus jääoludes:

-

Erinõuded:

-

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid:

Teenuse liik:	Veesõiduki sildumise võimaldamine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	Harga MTÜ
Registrikood/isikukood:	80323556
Aadress:	Vilika, Hara küla / Harga, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond, 91211
Telefon:	+372 5228302
Faks:	
e-post:	kennethnyholm@gmail.com
Koduleht:	
Kontaktisik:	

Stividoritööd:

Stividoritööde võimalus:	ei
--------------------------	----

Veega varustamine:

Joogiveega varustamise võimalus:	ei
Kogus:	

Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

Laevaheitmete vastuvõtt:	ei
Lastijäätmete vastuvõtt:	ei
Olmeprahi vastuvõtu võimalus:	ei
Olmeprahi vastuvõtu kogus:	
Pilsivee vastuvõtu võimalus:	ei
Heitvete vastuvõtu kogus:	
Heitvete vastuvõtu võimalus:	ei
Pilsivee vastuvõtu kogus:	
Muude saasteainete vastuvõtu võimalus:	ei

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Kütusega varustamise võimalus:	ei
--------------------------------	----

Tuukritööd:

Tuukritööde võimalus:	ei
-----------------------	----

Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistööde võimalus:	jah
Teostatava remondi liik:	Pisiremont
Müra ja prahti tekitavate tööde tegemise võimalus:	jah
Keevitustööde lahtise tulega tegemise võimalus:	ei
Pardataguste tööde tegemise võimalus:	ei
Peamasina remondi võimalus:	ei

Veesõiduki ühendamise side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega:	ei
Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega:	ei

Muud sadama poolt osutatavad teenused:

Teenuse liik:	Slipp
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	
Teenuse liik:	Parkla

Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	5 autole

Teenuse liik:	Muu teenus
Teenuse nimetus:	Tuletõrje veevõtu koht
Teenuse kirjeldus:	

Raudteede iseloomustus

-

Maismaateede iseloomustus

-

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Tualettide arv

Tualettide arv	0
----------------	---

5. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine:

Reisijate laevalemineku ja mahamineku korraldamine:	ei
Piletimüük:	ei
Reisija ohutusnõuded:	
Teenused reisijatele:	

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

Meditsiinipunkti olemasolu:	ei
Kontaktinfo:	

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:	Sadamas seisvate laevade pääste-ja tuletõrjevarustus peab olema töökorras ja täielikus valmisolekus selle võimalikuks kasutamiseks. Tuleohutuse eest laeval vastutab laeva kapten/väikelaeva juht.
Vahendite paiknemine:	-

Viide reostustõrjeplaanile:	www.laanenigula.ee
-----------------------------	--

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Valveteenuse korraldaja nimi:	-
Äriregistri kood:	-
Kontaktandmed:	-
Valverežiimi kirjeldus:	-
Politsei:	112
Päästeteenistus:	112