

KINNITAN

Urmas Dresen
juhatuse liige

Sihtasutus Eesti Meremuuseum

**Lennusadama
reostustõrjeplaan**

Sadamapidaja: Sihtasutus Eesti Meremuuseum

Sadama asukoht: Vesilennuki 6, Tallinn

2017

1. Sadama üldandmed

- 1.1. Lennusadam asub Tallinna lahe SE kaldal, Tallinna linnas, Harju maakonnas koordinaatidel (WGS84 järgi): laius: 59°27.309383'N; pikkus: 24°44.215916'E.
- 1.2. Sadama maa-ala moodustab kinnistu Vesilennuki tn 6 (katastriüksuse tunnus 78401:101:0355). Sadama akvatooriumi pindala 182200 m². (Joonis - LISA 1). Sadama maa-ala suurus: 12121m².
- 1.3. Sadam asub poolsuletud merealal ega hõlma ühtegi kaitse- või hoiuala piire.

1.4. Ilmastik

- 1.5. September – Märts on valdavalt SE, S ja SW tuuled. Sadam on nendest ilmakaartest puhuva tuule eest hästi kaitstud.
- 1.6. Aprill – August on valdavalt NE ja NW tuuled. Juulis ja Augustis suureneb ka SW ja W tuulte võimalus.
- 1.7. Sadam ei ole hästi kaitsitud W, N ja NW tuulte eest.
- 1.8. Võimaliku reostuse korral kandub reostus sadamast välja S ja SE tuulte korral. SE ning E tuule korral võib reostus kanduda ka kõrval olevatesse Noblessneri ning Miinisadama akvatooriumisse.
- 1.9. Kaupade lastimist, lossimist ning ladustamist ja hoiustamist sadamas ei toimu.
- 1.10. Sadamas varustatakse laevu paakautodelt diislikütusega koguses 1-10m³, 2-3 korda aasta(muuseumilaev Valvas P109).

2. Kokkuvõtte riskihinnangust

- 2.1. Riskid diiselmootori sattumiseks merre laeva või väikelaeva kütusetanki ülevoolu korral punkerdamisel. Maksimaalne reostuse kogus 1 m³ diiselmootorit - tõenäosus väike.
- 2.2. Kütusevooliku purunemine, maksimaalne kogus 1 m³ - tõenäosus väga väike.
- 2.3. Kütuseauto kukkumine merre manööverdramisel. Maksimaalne reostuse kogus 30m³ - tõenäosus väga väike.

3. Reostuse avastamisest teavitamise kord ja reostuse lokaliseerimine ning likvideerimine

- 3.1. Lennusadamas viibivate veesõidukite kaptenid on kohustatud vältima naftasaaduste sattumist Sadama akvatooriumisse.
- 3.2. Veesõidukilt lähtuva reostuse korral tuleb veesõiduki meeskonnal tarvitusele võtta kõik abinõud reostuse tõkestamiseks ja kõrvaldamiseks.
- 3.3. Reostuse avastamisel sadama akvatooriumil tuleb sellest viivitamatult teatada Sadama korrapidajale telefonil +372 50 22 877.

3.4. Sadama korrapidaja informeerib olukorrast koheselt

- 3.4.1. Sadamakaptenit telefonil +372 5620 5552
- 3.4.2. Vahimehaanikut telefonil +372 5866 8587
- 3.4.3. Hooldustehnikut telefonil + 372 538 28178

3.5. Sadamakapten informeerib olukorrast:

- 3.5.1. Politsei ja Piirivalveametit telefonil +372 619 1224 või +372 692 2500
- 3.5.2. Keskkonnainspektsiooni telefonil 1313
- 3.5.3. Vajadusel häirekeskust telefonil 112.
- 3.5.4. VTA 620 5665
- 3.5.5. Vajadusel naabersadamaid:
- 3.5.6. Peetri Sadam kaptenit(BLRT ja Noblessner) Riho Randoja telefonil +372 506 0651
- 3.5.7. Vajadusel Miinisadamat telefonil 717 7100.

- 3.6. Samaaegselt info edastamisega alustatakse reostuse lokaliseerimise ja koristamisega Sadama akvatooriumil kaasates selleks sadamas viibivate veesõidukite meeskondi.
- 3.7. Reostuse kõrvaldamist Sadamas juhib ja selle läbiviimise eest vastutab sadamakapten.
- 3.8. Reostuse lokaliseerimiseks ning kokku kogumiseks kasutatakse absorbentpoome Sweep light või medium. Poomi paigaldamiseks kasutatakse sadamakaatrit HMA 224.
- 3.9. Reostuse kokku kogumiseks kasutatakse absorbentmatte, mis paigaldatakse esimesel võimalusel peale reostuse avastamist.
- 3.10. Tööjõud on sadamatöötajad ning sadamas viibivad veesõidukite meeskonnad. Sõltuvalt laevade arvust 3-8 inimest.

4. Naftareostuse lokaliseerimise ja likvideerimise tehnilised vahendid

- 4.1. Absorbentpoom "Sweep Light 0,5 x 30m" 6tk, kokku 180m, imavus 1m=2,5l
- 4.2. Absorbentpoom "Sweep Medium 0,5 x 10m" 18tk, kokku 180m, imavus 1m = 7,5l
- 4.3. Absorbentmatt 40x50cm, kokku 400tk(2 pakki-200tk pakis).1tk=0,5l
- 4.4. Absorbentgraanul 100l. 1l=1l
- 4.5. Sadamakaater "Lennusadam 001"(HMA- 224)
- 4.6. Teleskooplaadur JCB(3t tõstejõuga)
- 4.7. Kõik reostuse lokaliseerimiseks ja koristamiseks vajalikud vahendid asuvad reostustõrje vahendite hoiukohas, A ja B kai alguspunktis asuvas hoones.

- 4.8. (Joonisel – POS1) ning veeskamiseks ja paigaldamiseks tarvilik tehnika Sadama akvatooriumis ja sadamaalal.
- 4.9. Reostustõrje vahendid on pakitud ilmastikukindlalt, ratastega plastikkonteineritesse.
- 4.10. Kasutatud absorbentpoomid ning matid kogutakse kokku õlikindlatesse kottidesse ning konteineritesse.
- 4.11. Keskkonnaohtlikud jäätmed antakse üle AS Green Marine, Telefon 631 82 53, ööpäevaringne valvetelefon 515 930, e-post greenmarine@greenmarin.ee

4.12.Lisad

- 4.12.1.** Joonis – 1

