

SILLAMÄE SADAM
EESKIRI

1. Sadama üldandmed:

Sadama nimi:	SILLAMÄE SADAM
Sadama kood:	EE SLM
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse sõltumata veesõiduki suurusest
Koduleht:	www.silport.ee
e-post:	silport@silport.ee
Telefon:	+372 7734435

Sadama pidaja ettevõtluse vorm:

Ärinimi / Ees- ja	Aktsiaselts SILLAMÄE SADAM
Registrikood/isikukood:	10318973

Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium:

Sadama aadress:	Ida-Viru maakond, Kesk 2, 40231 Sillamäe
Sadama kaldajoone punkt:	
Laius:	59°25'34.00"N
Pikkus:	27°44'22.00"E
Akvatooriumi pindala:	8850046.8
Maa-ala pindala:	2479324.7

Sadama tehnilised andmed:

<p>1. Sadama deklareeritud sügavused kaide ääres on toodud veetaseme 0-seisu korral. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase erineda nulltasemest +150 kuni -80 cm võrra. Infot veetaseme kohta saab sadamakapteni teenistusest telefonil +372 39 29 155 või mob. +372 52 67 999 või ULL kanal 68 kutsung „Sillamäe Sadam” („Port Control”).</p> <p>2. Sildumisel kaide 1 ja 2 juurde ei tohi lähenemiskiirus ületada 140 mm/s ja kai nr 9 juurde 165 mm/s. Lähenemisnurk ei või olla suurem kui 5°. Üle 250 m pikkuste tankerite lähenemiskiirus ei tohi ületada 100 mm/s.</p> <p>3. Kai nr 1 äärde võib silduda tanker pikkusega kuni 275 m. Laev paigutatakse kai äärde parema poordiga, võõriga väljumise suunas. Üle 255 m pikkuse tankeri haalamisel tuleb kasutada nelja puksiiri. Kai nr 1 pikkus on 319 m ja deklareeritud sügavus kai ääres 16 m. Kai kaldapoolse otsa lõpust väheneb sügavus kiiresti kuni +/-0 m. Deklareeritud sügavusega ala pikkus terminali laadimisplatvormi keskkohast kuni tõusu alguseni on 150 m. Laadimisplatvormi keskel asuvate laadimisvarte kaugus teineteisest on 4,5 m. Laadimisplatvormi pikkus on 86 m. Soovitav on üle 255 m pikkune tanker paigutada kai äärde sellise arvestusega, et laeva ahtripoolne ühendus sobiks terminali merepoolse ühendusega.</p>

Kaid

Kai nr.	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres	Kasutajad
Kai nr 1, vedellasti kai	319,0	16,0	Vedellastilaev
Kai nr 2, vedellasti kai	319,0	16,0	Vedellastilaev
Kai nr 4, vedellasti kai	200,0	12,0	Vedellastilaev
Kai nr 5, Ro-Ro ja konteinerikai	191,0	12,0	Konteinerlaev, Puistlastilaev, Üldotstarbeline, segalastilaev, Vedurlev, Reisisarvlaev, Muu laev
Kai nr 6, sega- ja puistlastikai	122,0	10,0	Üldotstarbeline, segalastilaev, Puistlastilaev,

Kai nr.	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres	Kasutajad
			Konteinerlaev, Vedurlev, Muu laev
Kai nr 7, abikai	30,0	6,7	Vedurlev, Väikelaev, Muu laev
Kai nr 9, vedellastikai	260,0	13,0	Vedellastilaev
Kai nr 12	160,0	12,0	Konteinerlaev, Puistlastilaev, Üldotstarbeline, segalastilaev
Kai nr 13	287,5	15,5	Konteinerlaev, Puistlastilaev, Üldotstarbeline, segalastilaev
Kai nr 14	287,5	15,5	Konteinerlaev, Puistlastilaev, Üldotstarbeline, segalastilaev
Kai nr 15	100,0	12,0	Konteinerlaev, Puistlastilaev, Üldotstarbeline, segalastilaev
Kai number 10, üldotstarbeline kai	175,0	12,0	Üldotstarbeline, segalastilaev
Kai number 11, üldotstarbeline kai	175,0	12,0	Reisiparvlaev, Reisilaev, Muu laev

Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	275.0
Veesõiduki suurim laius:	56.0
Veesõiduki suurim süvis:	15.2
Veesõiduki kogumahutavus:	7500 ja suurem

Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud:

Piirangud, mis tulenevad keskkonnakaitse nõuetest või lasti ohtlikkusest, kehtestatakse igal konkreetsel juhul eraldi, vastavalt Keskkonnainspeksiooni või Päästeameti poolt.

Sadama tööaeg:

Sadama administratsioonil on viiepäevane töönael, esmaspäevast reedeni. Tööaeg kestab kl. 08.00 – 17.00. Sadamakapteni teenistus töötab ööpäevaringselt. Lastitööstlust teostatakse ööpäevaringselt vastavalt tellimustele.

Sadama navigatsioonihooaeg:

Navigatsiooni perioodi algus:	1. jaanuar
Navigatsiooni perioodi lõpp:	31. detsember

Kohaliku aja erinevus UTC–st:

Kohaliku aja erinevus UTC–st:	+2
-------------------------------	----

Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:

1. AS SILSTEVE on multifunktsionaalne, kuivlastilaevu teenendav terminal. Laaditakse ja lossitakse puistekaupu (väetis, teravili, puiduhake, vanametall, turvas, killustik jms.), üldkaupu (kaup big-bag-ides, kaup alustel, pakendatud kaup, ehitusmaterjalid, ümarpuut jms), konteinereid, veeremtehnikat, RO-RO ja projektikaupu (ülegabariidilised ja mittestandardised kaubad). Vormistatakse tolli- ja saatedokumente, osutatakse

ekspedeerimisteenust, tegeldakse kaupade pakkimise, sorteerimise, komplekteerimise ja markeerimisega.

Kaupade ladustamiseks on AS Silsteve kasutuses:

- avatud laopinnad - 82 ha konteinerite, puiste- ja üldkaupade ladustamiseks;
- avatud laopinnad - 30 ha sõiduautode, veeremehnika ja muu ro-ro kauba ladustamiseks;
- kaetud laopinnad 52 000 m² üldkaupade ladustamiseks.

AS SILSTEVE kasutuses on 6 raudteeharu kogupikkusega 3000 m ja tehnika mis võimaldab laadida pool-, kinniseid- ja hopper tüüpi vaguneid ning sõiduautode platvormvaguneid AS SILSTEVE opereerib Sillamäe sadamas 8-I kail kogupikkusega 1550m ja sügavustega kuni 15,5m.

AS SILSTEVE on Eesti Kaubandustööstuskoja liige, Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsiooni (ELEA) liige ja omab AEO staatust (volitatud ettevõtja).

2.Baltic Chemical Terminal(BCT) lastib vedelväetisi(UAN) ja veeldatud ammoniaaki.

BCT kasutuses on:

- 4 mahutit UAN ladustamiseks mahutavusega 20 000 tonni igaüks;
- 2 mahutit ammoniaagi ladustamiseks mahutavusega 30 000 tonni igaüks;
- kombineeritud kahepoolne raudtee estakaad tsisternvagunitest UAN-i mahalaadimiseks võimsusega 600 t/h;
- kombineeritud kahepoolne raudtee estakaad tsisternvagunitest ammoniaagi mahalaadimiseks võimsusega 130 t/h;
- ammoniaagi ja UAN torustikud kaini;
- stender ammoniaagi lastimiseks võimsusega 1200 t/h;
- kailiin pikkusega 260m ja sügavusega 13m.

AS BCT on juurutatud ja sertifitseeritud kvaliteedijuhtimise, keskkonna- ja tööohutuse juhtimissüsteemid ning omistatud sertifikaadid ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 ja OHSAS 18001:2007 .

3.AS Alexela Sillamäe on AS-i Alexela Logistics tütarettevõte, mis hoiustab tumedaid naftasaadusi ja põlevkiviõli. Sillamäe terminal korraldab naftasaaduste transiiti ning Eestis toodetud põlevkiviõli ekspordi.

Terminal võtab vastu meritsi, raudteevagunite või tsisternautodega saabuvat kauba, ladustab selle tolli- või aktsiisilao mahutites ning väljastab kauba tankeritele või muudele kliendi vajadusest lähtuvatele transpordivahenditele.

AS Alexela kasutuses on:

- 32 tsisternist koosnev mahutipark naftasaaduste hoiustamiseks kogumahtuvusega 506 000 m³;
- kolm kahepoolset raudtee estakaadi tsisternvagunitest naftasaaduste mahalaadimiseks. Korraga on võimalik töödelda kuni 164 vagunit;
- naftasaaduste torustikud kaini;
- I ja II kail kaks 16 tollist laadimisvart võimsusega 3000 m³/h kumbki ja kaks 8 tollist voolikut võimsusega 300 m³/h kumbki;
- IV kail kaks 8 tollist voolikut võimsusega 300 m³/h kumbki;
- kahepoolne kai(nr 1 ja 2) pikkusega 319 m ja sügavusega kailiinil 16 m;
- kai nr 4 pikkusega 200m ja sügavusega kailiinil 12 m;

2009. aastast on terminal sertifitseeritud vastavalt kvaliteedistandarditele ISO 9001 ja ISO 14001.

4. EuroChem terminal laadib ja lossib vedelkeemiatoteid.

Terminali kasutuses on:

- mahutipark suurusega 44 000 m³;
- raudtee estakaad 22 tsisternvaguni üheaegseks peale- või mahalaadimiseks;
- pumbajaam võimsusega kuni 700 m³/h;
- tankonteinerite ja autotsisternide laadimisjaam;
- 5 torujuhet kaini;
- kai pikkusega 200m ja sügavusega kailiinil 12,0 m.

5. AS Ökosil - Eesti riigi ja AS Silmet Grupp poolt loodud ühisettevõtte suurte keskkonnaprojektide elluviimiseks ning keskkonnakorralduse ja –seirega seonduvate teenuste osutamiseks. AS-I Ökosil on akrediteeritud seirelabor Sillamäel.

Pakutavad teenused:

- suurte saneerimisprojektide juhtimine;
- keskkonnavalade nõustamine, s.h.:
 - keskkonnavalade ja litsentside hankimine,
 - keskkonnamõjude hindamise ja -auditite korraldamine,
 - keskkonnatehnoloogia arendusprojektide juhtimine,
 - keskkonnaseire planeerimine ja läbiviimine;
- geotehniline seire.

AS-I Ökosil on Sillamäel Eesti Akrediteerimiskeskuse poolt akrediteeritud seirelabor.

6. Sillamäe TruckStop - veokite piirielne ooteala(parkla). Valvatav parkimisala mahutab üheaegselt 450 raskeveokit.

Parklahoones asuvad piiripunkti ametiruumid, tollideklarantide kabinetid, tolliinfo

elektroonse edastamisega tegelevate töötajate tööruumid, olmeruumid veokijuhtidele ning kohvik.

Parklas on võimalus sooritada vajalikud tolliformaalsused, koostada kaupadele tollideklaratsioon, edastada elektroonset tolliinfot üle piiri, võtta sisse koht elektroonses piiriületuse järjekorras jms.

Sillamäe Truckstop on kantud IRU TRANSParki veokite parklate kaardile

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:

1. Agent või kapten esitab vähemalt 24 tundi enne laeva sadamasse saabumist nõutava teabe ja dokumendid Elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu, kus toimub edasine asjaajamine.
2. Kui merereisi kestus on alla 24 tunni, siis esitatakse teave vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast.
3. Saabumisaeg täpsustatakse 4 tundi enne lootsijaama jõudmist ($=59^{\circ}29' N$, $=27^{\circ}42' E$).
4. Agent või kapten esitab mitte hiljem kui 4 tundi ennesadamast väljumist nõutava teabe EMDE kaudu.
5. Häirete korral EMDE töös edastatakse kogu nõutav teave ja dokumendid sadamakapteni teenistusele paber kandjal või e-posti teel (harbourmaster@silport.ee).

Sisenemise- ja väljumise loa andmine:

1. Laev peab sadamasse sisenemiseks või sadamast väljumiseks küsima loa sadamakapteni teenistusest ULL kanalil 68, kutsung „Sillamäe Sadam“(„Sillamäe Port Control“) või mobiiltelefonil +372 552 67999.
2. Laevade sisenemis- ja väljumisjärjekorra määrab sadamakapteni teenistus.
3. Liinilaevadel on sadamasse sisenemisel ja sealt väljumisel eelisõigus. Hilinemise korral kaotab liinilaev eelisõiguse ja tal lubatakse siseneda ja väljuda sadamast võimaluse korral.
4. Vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktides sätestatud korrale võib Sadamakapten keelduda laevale väljumisloa andmisest.

Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:

1. Agent või kapten on vastavalt Vabariigi Valitsuse 19. mai 2004 määrusele nr 194 „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord“ kohustatud teavitama Politsei- ja Piirivalveametit, Maksu- ja Tolliametit, Veeteede Ametit, Terviseameti piirkondlikku talitust, Põllumajandusametit (kui on olemas vastav last), Veterinaar- ja Toiduametit (kui on olemas vastav last) ja sadamakapteni:
 - 1.1 välisriigist sadamasse saabumisest vähemalt 24 tundi enne laeva sadamasse saabumist või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni;
 - 1.2 välisvetesse suundumisel vähemalt 4 tundi enne laeva sadamast lahkumist;
 - 1.3 ootamatust saabumisest sadamasse või lahkumisest sadamast viivitamatult.
2. Agent või kapten on kohustatud edastama sadamakapteni teenistusele laeva saabumiseelse turvalisusalase teabe (1974. aasta rahvusvaheline konventsioon inimeste ohutusest merel p XI-2 reegel 9) ja teatise sadamas üle antavate ning laevale jäävate laevaheitmete ja lastijäätmete liigi ja koguse kohta vähemalt 24 tundi enne laeva sadamasse saabumist või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni.
3. Agent või kapten on kohustatud esitama täpsustatud andmed vähemalt 4 tundi enne laeva sadamasse saabumist:
 - 3.1 Politsei- ja Piirivalveameti piirkondlikule talitusele: laeva nimi ja lipuriik, laevapere liikmete arv, reisijate arv, last, millisest sadamast laev saabub või millisesse sadamasse laev suundub, nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolu;
 - 3.2 Terviseameti piirkondlikule talitusele: laevapere liikmete arv, reisijate arv, millisest sadamast laev saabub või millisesse sadamasse laev suundub, nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolu.Kõik nimetatud andmed edastatakse elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu. Häirete korral EMDE töös edastatakse kogu nõutav teave paber kandjal või e-posti teel.

Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile:

Laeva sadamasse sisenemisel ja sadamast väljumisel esitab laevaagent või kapten vajalikud dokumendid vastavalt Vabariigi Valitsuse 19. mai 2004. a määruse nr 194 „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord“ §-le 4.

1. Laeva sadamasse sisenemisel ja väljumisel esitatavad dokumendid:
 - ülddeklaratsioon: sadamakaptenile, Politsei- ja Piirivalveameti, Maksu- ja Tolliameti, Terviseameti piirkondlikele talitustele ja kui on olemas vastav last, siis Põllumajandusameti ning Veterinaar- ja Toiduameti piirkondlikele talitustele;
 - munsterroll ja reisijate nimekiri: sadamakaptenile, Politsei- ja Piirivalveameti, Maksu- ja Tolliameti ning Terviseameti piirkondlikele talitustele;
 - tervisedeklaratsioon: Terviseameti piirkondlikule talitusele;
 - laeva varude deklaratsioon: Põllumajandusameti ning Maksu- ja Tolliameti piirkondlikele talitustele;
 - lasti manifest(id): Politsei- ja Piirivalveameti, Põllumajandusameti ning Maksu- ja Tolliameti piirkondlikele talitustele;
 - konossement(id): Põllumajandusameti ning Maksu- ja Tolliameti piirkondlikele talitustele nende nõudmisel;
 - laevapere vara deklaratsioon: Maksu- ja Tolliameti piirkondlikule talitusele;
 - teatis sadamas ära antavate toidujäätmete kohta: Veterinaar- ja Toiduameti piirkondlikule talitustele.
2. Nimetatud dokumendid esitatakse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui kuus tundi pärast laeva sildumist. Enne dokumentide esitamist ei ole lastimis-/ lossimistöo lubatud.
3. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid vähemalt üks tund enne väljasõitu.
4. Kui sadamas üle antud laevaheitmete liik ja kogused erinevad eelteatises esitatud andmetest on agent või kapten, lisaks p.1 viidatud dokumentidele, kohustatud enne laeva sadamast väljumist edastama sadamakaptenile teatise tegelikult ära antud heitmete kohta.

Vabatsiooni rakendamine:	jah
Piiripunkt:	
Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	-
Järelevalveasutuste kohalolek:	jah
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	jah
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	jah
Taimekaitsekontrolli olemasolu sadamas:	jah
Laevakontrolli olemasolu sadamas:	jah

Piiripunkt:

Piiripunkt:	Piirikontroll väljakutsel
Piirikontrolli rakendatakse:	Laev
Töö aeg:	Ööpäevaringne
Kontaktandmed:	PPA Ida Prefektuuri Narva-Jõesuu kordon. tel +372 333 1570 E-post ida.narva-joesuu-te@list.politsei.ee Sillamäe piiripunkt Tel +372 333 1560

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:

1. Laeva sisenemisformaalsuste korraldamine sadamas seoses karantiini-, tolli- ja piirirežiimiga toimub vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktides ja välislepingutes sätestatud korrale.
2. Sadama piiripunktis ei ole kohal alalist piirivalvetoimkonda. Piirikontrolli laeva sisenemisel ja väljumisel teostab väljakutsutav toimikond. Piirikontrolli teostava piirivalvetoimkonna väljakutsumiseks esitab laeva kapten või agent piiripunktile vastavasisulise taotluse.
3. Laeva sisenemisel sadamasse ja sadamast väljumisel kuuluvad kontrolli alla kõik isikud, transpordivahendid, kaubad ja teised laevas olevad materiaalsed väärtused.
4. Enne piirikontrolli võib laevale minna ja täita ametiülesandeid üksnes loots. Lootsil võib kaasas olla lootsikandidaat.
5. Piirikontroll toimub kai äärde sildunud laeva pardal. Laeva poolt peab olema tagatud inimeste ohutu liikumine kaitl laeva ja vastupidi. Peab olema paigaldatud trapp ja ohutusvõrk.

6. Enne piiri- ja tollikontrolli läbimist ei tohi keegi laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid.
7. Kui laev saabub sadamasse nakkusohtlikust piirkonnast ja laeva pardal on nakkushaige või nakkuskahtlane isik, läheb esimesena laeva pardale sanitaarkarantiini järelevalve ametnik, kes otsustab, kas anda laevale vabasuhtlemisluba või panna laev karantiini;
8. Laeva väljumisel peab laev kohe peale piirikontrolli lõpetamist sadamast lahkuma, laeva ja kai vahelised liikumised peale piirikontrolli läbimist ei ole lubatud.

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:

Veesõiduki sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel toimub side sadamakapteni teenistuse sadama vahetuskapteniga ULL kanalil 68, kutsung „Sillamäe Sadam“ („Sillamäe Port Control“) või mobiiltelefonil +372 5267999.

Raadioside töökanalid:	puuduvad, Nimetus eesti keeles
Kutsung:	ULL kanal 68; Sillamäe sadam

Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):

1. Laeva kapten vastutab selle eest, et laev oleks kai ääres seismise ajal kindlalt kinnitatud ja sildumisotsi kontrollitakse regulaarselt ning hoitakse neid pingul. Tankeri kapten vastutab selle eest, et laev oleks haalatud OCIMF-i soovitude kohaselt.
2. Kui laev jääb laevast või terminalist sõltumatel põhjustel kai äärde seisma pärast lasti käitlemise lõpetamist, häirides teiste laevade lastimist/lossimist, võetakse täiendavat tasu 15 EUR ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt.
3. Kui laev ei nõustu sadama nõudmisel kaid viivitamatult vabastama, vastutab laeva kapten (laevaomanik) sadama ja kolmanda osapoole ees iga takistatud laeva tühiseisaku eest vastavalt viivitusega tekitatud tegelikele kuludele.
4. Laeva poolt eelnevalt tellitud vaba kai kasutamise eest, mis ei ole seotud lastimis- lossimisoperatsioonidega (nt. punkerdamise, laevaheitmete äraandmise, remonditööde vms. korral), tuleb tasuda sildumistasu, jäätmetasu ja 3,0 EUR ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt.

Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):

1. Keevitustööd ja teised tuletööd kaidel ja veesõiduki lahtisel tekil on lubatud ainult sadamakapteni teenistuse loal. Tööde teostamiseks tuleb vormistada tuletööde luba. Tööde alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadamakapteni teenistust.
2. Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud ainult sadamakapteni teenistuse loal.
3. Laeva pesemine kemikaalidega, vana värvi eemaldamine, laevakere puhastamine roostest ja müra tekitavate tööde teostamine on sadamas keelatud.
4. Väikesemahuliste värviparanduste tegemisel ei tohi värv sattuda vette, kaile ja vendritele.
5. Kuiivlastilaevade ja tankerite segregeeritud tankides paiknevat ballastvett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda kaile.
6. Veeseõiduki lastiruumide pesemine on lubatud ainult juhul, kui saastunud pesuvesi antakse ära vastava kemikaali käitlusluba omavamale käitlejale.
7. Veeseõiduki peamasinad, rooli-, sildumis- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mis tahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, võivad toimuda ainult sadamakapteni kirjalikul loal.

3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukite liikumine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid):

1. Laevade liikumine sadama akvatooriumil võib toimuda ainult sadamakapteni teenistuse loal.
2. Laevade liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid.
2. Sadamast väljuvatel laevadel on eelisõigus sadamasse sisenevate laevade ees.

3. Enam kui 300 kogumahutavusega laevade üheaegne liikumine akvatooriumil on keelatud.
4. Laeva kiilualune varuvesi peab olema vähemalt 5% laeva süvisest, kuid mitte vähem kui 50 cm. Varuvee arvestamisel peab kapten lähtuma deklareeritud sügavusest ja minimaalne kiilualune varuvesi tuleb tagada igas olukorras, olenemata veetaseme kõikumisest, lainetusest ja laeva manööverdamisest või liikumisest tekkinud süvise suurenemisest.
4. Laeva haalamise või ümberpaigutamise ajal peavad laeva peamasin, rooli-, ankru- ja sildumisseadmed olema töökorras.
5. Laevu, mille pikkus on 100 - 150 m, võib haalata piki kaid puksiire kasutamata kuni 50 m kaugusele, kaugemale kui 50 m haalatakse puksiiride abil. 150-180 m pikkusi laevu haalatakse piki kaid ainult puksiiride abil.
6. Laeva ümberpaigutamine sadamas või haalamine piki kaid kaugemale kui 100 m toimub lootsiga pardal.
7. Laevu, mis on pikemad kui 180 m, ei haalata, nende ümberpaigutamine toimub igal juhul lootsi ja puksiiride abil.

Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal – ja eritingimustes:

1. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva sõukruvi töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu
2. Sadamasse võivad siseneda laevad pikkusega kuni 275 meetrit. Lubatust suurema gabariitidega laeva sisenemine sadamasse, sealt väljumine ja sadama akvatooriumil manööverdamine ning parras pardas seismine toimub laeva kapteni laevaomanikuga kooskõlastatud kirjalikul taotlusel ja sadamakapteni loal piirideni, millega on tagatud navigatsiooniohutus vastavalt ilmastiku- ja manööverdustingimustele.
3. Tankeri sildumine kaide nr. 1, 2, 9 ja 10 juurde on lubatud juhul, kui lääne-, loode-, põhja- või kirdetuule kiirus ei ületa 12 m/s. Otsuse haalamise võimalikkusest tugeva tuule ja lainetuse korral võtab vastu lootsiteenistus, kooskõlastades selle puksiiri kapteniga, haalatava laeva kapteniga ja sadamakapteni teenistusega.
4. Üle 255 m pikkuste tankerite sildumine kai nr 1 äärde on lubatud ainult päevasel ajal ja tuule kiirusel kuni 10 m/s.
5. Lääne-, loode-, põhja- või kirdetuule kiiruse korral üle 12 m/s ei ole puksiirid lainetuse tõttu võimelised laeva abistama. Sildunud laeva kapten peab peale sadamakapteni teenistusest saadud kirjalikku tormihoiatust ja enne ilma halvenemist võtma vastu otsuse kas jääda sadamasse või väljuma reidile.

Sildumine:

1. Laevade sildumise ajal peab kail viibima operaatori esindaja.
2. Laeva vööri paiknemiskoha näitab sadamakapteni teenistuse töötaja.
3. Kraanad peavad enne laeva saabumist (lahkumist) olema paigutatud selliselt, et sildumisel/ärasildumisel oleks laevale tagatud piisavalt ruumi ohutuks manööverdamiseks. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid ega tehnikat.
4. Laevade seismine parras pardas on lubatud äärmisel vajadusel ja üksnes sadamakapteni loal. Parras pardas seismiseks peavad mõlema laeva omanikud esitama sadamale kirjaliku taotluse.
5. Juhul, kui kaks või enam laeva seisavad kai ääres parras-pardas, maksavad sadamatasusid kõik laevad.
6. Lubatust suuremate mõõtmetega laeva sisenemine sadamasse toimub igal konkreetsel juhul ainult sadamakapteni kirjalikul loal.
7. Tankerid tankerikaide äärde paigutatakse vööriga väljumise suunas.
8. Kai äärde sildunud laevade pikivahe peab olema vähemalt 1/10 suurema laeva kogupikkusest.
9. Laevade, välja arvatud abilaevade, sildumisotsi annavad ära ja võtavad vastu sadamapidaja kaimadruused.

Pukseerimine:

1. Puksiiride (vedurlaevade) kasutamise ja nende vajaliku arvu määrab laeva kapten, välja arvatud juhul, kui lähtuvalt käesoleva eeskirja sätetest on puksiiride kasutamine kohustuslik.

Liiklus jääoludes:

1. Jäämurdetööde kord on reguleeritud majandus- ja kommunikatsiooniministri 23. detsembri 2003. a määrusega nr 265 „Jäämurdetööde kord“.
2. Sillamäe sadam on määratud riigi poolt jäämurdjatega teenindatavaks sadamaks.

Jäämurdeteenust osutatakse riigi poolt jää piirilt kuni sadama akvatooriumi piirini ja vastupidi. Tellimus jäämurdja teenuste kasutamiseks esitatakse agendi kaudu Veeteede Ameti koordinaatsioonikeskusele hiljemalt 24 tundi enne planeeritavat saabumist jääpiirile või väljumist sadamast.

3. Sadama akvatooriumil korraldab jäämurdetöid sadama pidaja. Jäämurdetööde vajaduse ja ulatuse määrab sadamakapten.

4. Laeva sildumisel toimub jää väljauhtmine puksiiridega kai ja laeva vahelt laevaomaniku või valdaja kulul.

Erinõuded:

1. Sadama akvatoorium pole kaitstud põhjakaartest (NW-N-NE) puhuvate tuulte eest. Kui põhjakaartest puhuvate tuulte kiirus ületab 16 m/s, võib kaide ääres seismine tugeva lainetuse tõttu muutuda laevadele ohtlikuks. Laine kõrgusel üle 1,5 meetri on puksiiride kasutamine piiratud.

2. Tormihoiatuse (tuule kiirus 16 m/s ja enam) edastab laevadele sadamakapteni teenistuse vahetuskapten kirjalikult. Tormihoiatuse saamise korral peab laeva saabuma kapten või vanemtüürimees. Laev tuleb kaldasüsteemidest lahti ühendada ning peab olema võimeline sadamakapteni teenistuse esimesel nõudmisel väljuma reidile.

3. Pärast tormihoiatuse saamist võtab otsuse laeva väljumise või sadamasse jäämise kohta vastu laeva kapten.

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid:

Teenuse liik:	Veesõiduki sildumise võimaldamine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja	Aktsiaselts SILLAMÄE SADAM
Registrikood/isikukood:	10318973
Aadress:	Kesk 2, Sillamäe, EE2010
Telefon:	+372 3929150; +372 6405271
Faks:	+372 6405261; +372 6405279; +372 3929177
e-post:	silport@silport.ee
Koduleht:	www.silport.ee
Kontaktisik:	Ants Madisson

Teenuse liik:	Veesõidukite pukseerimine ja jäämurdmine akvatooriumil
Teenuse kirjeldus:	Laeva sildumisel toimub jää väljauhtumine kai ja laeva vahelt puksiiridega laeva omaniku või valdaja kulul.

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja	AS Alfons Hakans
Registrikood/isikukood:	10035241
Aadress:	Ahtri tn 6a, Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond,
Telefon:	+372 6116190
Faks:	+372 6116191
e-post:	office.tallinn@alfonshakans.com
Koduleht:	
Kontaktisik:	

Teenuse liik:	Veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Äriniimi / Ees- ja	Aktsiaselts SILLAMÄE SADAM
Registrikood/isikukood:	10318973
Aadress:	Kesk 2, Sillamäe, EE2010
Telefon:	+372 3929150; +372 6405271
Faks:	+372 6405261; +372 6405279; +372 3929177
e-post:	silport@silport.ee
Koduleht:	www.silport.ee
Kontaktisik:	Ants Madisson

Teenuse liik:	Veesõiduki lastimine ja lossimine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Äriniimi / Ees- ja	Aktsiaselts Alexela Sillamäe
Registrikood/isikukood:	11353606
Aadress:	Kesk 2, Sillamäe linn, Ida-Viru maakond, 40231
Telefon:	+372 3929331
Faks:	+372 3929440
e-post:	info@alexelasillamae.ee; terminal@alexelasillamae.ee
Koduleht:	
Kontaktisik:	

Äriniimi / Ees- ja	Aktsiaselts SilSteve
Registrikood/isikukood:	11130332
Aadress:	Kesk 2, Sillamäe linn, Ida-Viru maakond, 40231
Telefon:	+372 3929200; +372 3929203
Faks:	+372 29207
e-post:	silsteve@silsteve.ee
Koduleht:	
Kontaktisik:	

Äriniimi / Ees- ja	AS DBT
Registrikood/isikukood:	10237594
Aadress:	Koorma 13, Haabneeme alevik, Viimsi vald, Harju maakond,
Telefon:	+372 6319389
Faks:	+372 6319189
e-post:	dbt@dbtmuuga.ee
Koduleht:	
Kontaktisik:	

Äriniimi / Ees- ja	EuroChem Terminal Sillamäe Aktsiaselts
Registrikood/isikukood:	11014598
Aadress:	Kesk 2A, Sillamäe linn, Ida-Viru maakond, 40231
Telefon:	+372 3929238
Faks:	+372 3929293
e-post:	info@tankchem.ee
Koduleht:	
Kontaktisik:	

Stividoritööd:

Stividoritööde võimalus:	jah
--------------------------	-----

Veega varustamine:

Joogiveega varustamise	jah
Kogus:	100.0 m ³

Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

Laevaheitmete vastuvõtt:	jah
Lastijaatmete vastuvõtt:	ei
Olmeprahi vastuvõtu võimalus:	jah
Olmeprahi vastuvõtu kogus:	1.0 t
Pilsivee vastuvõtu võimalus:	jah
Pilsivee vastuvõtu kogus:	10.0 m ³
Heitvete vastuvõtu võimalus:	jah
Heitvete vastuvõtu kogus:	10.0 m ³
Muude saasteainete vastuvõtu võimalus:	ei

Lastitöötlemisterninali iseloomustus

-

Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Kütusega varustamise	jah
Kütusega varustamise kogus:	60.0 t

Tuukritööd:

Tuukritööde võimalus:	jah
-----------------------	-----

Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistööde võimalus:	jah
Teostatava remondi liik:	Pisiremont
Müra ja prahti tekitavate tööde tegemise võimalus:	ei
Keevitustööde lahtise tulega tegemise võimalus:	jah
Pardataguste tööde tegemise võimalus:	jah
Peamasina remondi võimalus:	jah

Veesõiduki ühendamise side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega:	ei
Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega:	ei

Muud sadama poolt osutatavad teenused:

Teenuse liik:	Kütus
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Tuuakse kohale autodega. Tellimus läbi sadamakapteni talituse.

Raudteede iseloomustus

<p>Sadamaalal paikneva ja Vaivara jaamast kuni Sillamäe sadamani kulgeva raudteetaristu omanik on AS Sillamäe Sadam.</p> <p>Teede kogupikkus on 34 km.</p> <p>Sillamäe sadama raudteejaamas on kokku 14 jaamateed, nendest 9 pikkusega 1050 m ja 5 pikkusega kuni 1500 m.</p> <p>Jaamateed võimaldavad vastu võtta ja töödelda 72 kuni 104 vaguniga rongikoosseise.</p>

Maismaateede iseloomustus

Sadamaalal paiknevate autoteede kogupikkus on 11 km, millest 50% on asfaltkattega.

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Tualettide arv

Tualettide arv	0
----------------	---

5. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine:

Reisijate laevalemineku ja mahamineku korraldamine:	ei
Piletimüük:	ei
Reisija ohutusnõuded:	-
Teenused reisijatele:	-

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

Meditsiinipunkti olemasolu:	ei
Kontaktinfo:	-

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:	<p>Tuleohutusnõuded sadamas:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sadamas tegutsevad ettevõtjad peavad tagama nende kasutuses olevate territooriumide ja/või muude objektide (sh tehnoloogiliste seadmete) varustatuse tulekustutus- ja päästevahenditega ning nende korrasoleku ja tähtaegse kontrolli läbiviimise.2. Tuletööde teostamine sadama territooriumil peab olema korraldatud vastavalt siseministri 07. septembri 2010. a määrusele nr 47 „Tuletöö tegemisele esitatavad nõuded“ ja olema kooskõlastatud sadama ohutus järelevalve spetsialistiga.3. Kõikidele sadama hoonetele ja rajatistele peab olema tagatud vaba juurdepääs, tuleohutuskujades ei tohi hoida esemeid. Teede ja läbikäikude läbikaevamine või sulgemine on lubatud ainult sadama pidaja loal ning juhul, kui on tagatud läbipääs mujalt.4. Sadama territooriumil asuvad hooned ja rajatised peavad olema varustatud tuletõrje- ja päästevahenditega vastavalt kehtivatele õigusaktidele.5. Esmaste tulekustutus- ja päästevahendite paigutus peab olema kirjeldatud vastavas Hädaolukorra lahendamise plaanis ja/või tuleohutuskorralduses.6. Tuletõrje- ja päästevahendid peavad olema töökorras, nähtaval kohal ning neile peab olema tagatud vaba juurdepääs.7. Sadamaalal tegutsev, ettevõtja peab koostama kirjalikult tuleohutuskorralduse, millega kehtestatakse asutuses või ettevõttes enesekontrolli kord.8. Tuleohutusaruande esitamise kohustusega asutuses või ettevõttes tuleb koostada tulekahju korral tegutsemise plaan koos vajalike kustutusainete, tehniliste ja muude vahendite loeteluga ning üks kord aastas korraldada evakuaatsiooni ja tulekahju korral tegutsemise õppus.9. Kontrolli tuleohutusnõuete täitmise üle sadama territooriumil teostab riikliku tuleohutuse järelevalve ametnik koos sadama pidaja esindajaga.
--	---

10. Tulekahju või muu ohuolukorra avastamisel tuleb sellest teatada hädaabinumbrile 112 ja sadamakapteni teenistusele.
11. Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud kohtades.

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:

1. Sadamas seisvatel laevadel asuvad tuletõrje- ja päästevahendid peavad olema täielikus valmisolekus nende võimalikuks kasutamiseks.
2. Keevitustööd ja teised tuletööd kaidel ja veesõiduki lahtisel tekil on lubatud ainult sadamakapteni teenistuse loal. Tööde teostamiseks tuleb vormistada sadama järelvalvespetsialisti juures tuletööde luba. Tööde alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadamakapteni teenistust.
3. Tulekahju puhkemisel laeval või tulekahju avastamisel sadamaalal:

- on laeva kapten kohustatud helistama viivitamatult hädaabinumbrile 112 ja teavitama sadamakapteni teenistust. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten.

- lõpetatakse viivitamatult kõik lastimis/lossimisoperatsioonid.

- peavad kõik laevad valmis seadma tuletõrje- ja päästevahendid, et vajadusel osutada abi tulekahju kustutamisel või tule leviku tõkestamisel.

- peavad kõik sadamas seisvad laevad valmistuma viivitamatuks sadamast lahkumiseks.

Tuleohutusvahendite liik:	muu seade ja tehnosüsteem, mis on mõeldud tulekaju avastamiseks, tule ja suitsu leviku takistamiseks ning ohutuks evakuatsiooniks ja päästetööks
Tuleohutusvahendite arv:	1
Vahendite paiknemine:	-
Viide reostustõrjeplaanile:	www.silport.ee

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Valveteenuse korraldaja nimi:	AS Sillamäe Sadam
Äriregistri kood:	10318973
Kontaktandmed:	Ida-Viru maakond, Kesk2, 40231 Sillamäe. Tel.+372 39 29 114. Mob. +372 511 0187
Valverežiimi kirjeldus:	24/7
Politsei:	PPA Ida Prefektuur. Hädaabi number 112. Aadress: Rahu 38, 41588, JÕHVI. Tel +372 612 3000 E-P 08.00 - 17.00
Päästeteenistus:	Päästeameti Ida-Eesti Päästekeskus Hädaabi number 112 Korrapidaja +372 339 1900 E-post ida@rescue.ee ;