

# **Paatsalu sadama reostustõrjeplaan**

koostas :Rein Feld

2017

# Paatsalu sadama reostustõrjeplaan 2017

## Sisukord

1.Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatoorium.....	3
2.Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis, kuhu on märgitud info reostustõrjevahendite paiknemise kohta.....	3
3.Andmed kaitse- või hoiualal asetsemise või nendega piirnemise kohta.....	3
4.Andmed valdavate ilmastikuolude kohta.....	3
5.Kokkuvõte sadama akvatooriumi reostusohu riskihinnangust.....	3
6.Võimaliku reostusmahu arvutus laevade punkerdamisel ning muudel juhtudel.....	3
7.Sadamas asuvate reostustõrjevahendite nimekiri, tehniline kirjeldus, hoiustamis- ja ladustamistingimused. ....	4
7.1 Reostustõrjevahendite nimekiri ja tehniline kirjeldus:.....	4
7.2 Hoiustamis- ja ladustamistingimused:.....	4
8.Reostuse avastamisest teavitamise kord, sadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem, kontaktandmed ning info jäätmete kogumise ja hilisema jäätmekäitluse kohta.....	5
8.1 Reostuse avastamisest teavitamise kord.....	5
8.2 Jäätmete kogumine ja käitlus.....	5
9.Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus, väljaõppe kirjeldus ja meeskonna suurus.6	
9.1 Väljaõppe kirjeldus.....	6
9.2 Meeskonna suurus:.....	6
9.3 Ülesannete jaotus :.....	6
10.Lisad.....	7
10.1 Lisa1 Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis ja reostustõrje vahendite asukoha ja põhimõttelise paigaldamise skeem.....	7

Paatsalu sadama reostustõrjeplaan 2017

## 1. Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatoorium

Sadama mereosa avaneb Illu lahele

Koordinaadid: 58°31'27.02"N ; 23°40'43.98"E

Postiaadress: Polümeer , Paatsalu küla , Varbla vald 88204

Sadama maa-ala: pindala 13673 m<sup>2</sup>, tunnus: 86301:001:0136

Sadama akvatoorium : on määramata

## 2. Sadama maa-ala skemaatiline joonis, kuhu on märgitud info reostustõrjevahendite paiknemise kohta

Sadama maa-ala skemaatiline joonis on ära näidatud Lisas 1.

## 3. Andmed kaitse-või hoiualal asetsemise või nendega piirnemise kohta

Sadam piirneb Väinamere kaitse- ja hoiualaga.

## 4. Andmed valdavate ilmastikuolude kohta

Sadam on tänu oma geograafilisele asendile ja kaide asendiplaaniline praktiliselt kaitstud igasuunaliste tuulte ja lainetuse eest. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamas erineda arvestuslikust nullnivoost -91 --+150cm.

## 5. Kokkuvõtte sadama akvatooriumi reostusohu riskihinnangust

Paatsalu sadam on oma tegevuses orienteerunud harrastusmeresõitjate teenindamisele. Võimalik õli-ja kütuseleke võib tekkida sadamas seisvatelt väikelaevadelt.

## 6. Võimaliku reostusmahu arvutus laevade punkerdamisel ning muudel juhtudel

Laevade varustamist mootorikütuse või õlidega ei toimu. Võib oletada et sadamas kasutatakse aluste tankimisel 20 liitriseid kütuse kanistreid seega suurim kogus on 20 liitrit kütust.

Paatsalu sadama reostustõrjeplaan 2017

## 7. Sadamas asuvate reostustõrjevahendite nimekiri, tehniline kirjeldus, hoiustamis- ja ladustamistingimused.

### 7.1 Reostustõrjevahendite nimekiri ja tehniline kirjeldus:

Tara poomid 50 cm: 50 meetrit.

Ankrute komplekt tarapoomile 5tk

Absorbentpoomid 0,13x3m 16tk

Korjematt WM314-H 1,6x30 m 186,7l 1tk.

Absorbent 20 l: 2tk.

kühvel 2tk, reha 2tk, korje kotid 50tk, ambrid 6tk, kogumis kotid 4tk, kaitse ülikond 10 tk

Tooted absorbeerivad: a) masuut, nafta ; b) bensiin, diisel ; c) hüdraulikaõli ; d) petrooleum ;

e) sünteetilised- ja poolsünteetilised õlid : f) mineraalõlid : g) triklooretüleen ; h) värvid (õli baasil) :

i) muud vedelad rasvad, õlid

Marine poom WB 13:

kaal ca 0,7kg/jm

läbimõõt 13cm, pikkus kuni 48 m

absorbeerimismaht ca 18,5 liitrit õli jm kohta

Poomi sisse on paigutatud kinnituslint, millega on võimalik poome omavahel ühendada, otstest vedada või ankurdada.

Marine matt WB 314-4 :

kaal ca 0,73 kg/jm x30jm

absorbeerimismaht ca 186,7 liitrit õli

### 7.2 Hoiustamis- ja ladustamistingimused:

Hoiustamine ja ladustamine toimub sadama maa-alal paiknevas kuivas

ilmastikukindlas reostustõrje konteineris aadressiga Polümeeri Paatsalu küla Varbla vald.

Väljaspool sadamat reostustõrjevahendite hoiustamist ei toimu.

## 8. Reostuse avastamisest teavitamise kord, sadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem, kontaktandmed ning info jäätmete kogumise ja hilisema jäätmekäitluse kohta

### 8.1 Reostuse avastamisest teavitamise kord.

1. Sadama pidaja korraldab reostuse avastamist ja likvideerimist akvatooriumil, informeerides reostuse avastamisest viivitamata Keskkonnainspektsiooni, Häirekeskust, Politsei- ja Piirivalveametit, Veeteede Ametit ja Pärnumaa Merepääste mtü-d

Kontaktandmed:

Keskkonnainspektsioon: telefon 1313; Pärnumaa büroo: Roheline 64 Haapsalu, Telefon 449 9102,  
e-post: parnumaa@kki.ee

Häirekeskus: telefon 112, Häirekeskuse Lääne keskus: Pikk 18, Pärnu, Telefon 442 7710  
e-post 112@112.ee

Politsei-ja Piirivalveamet:Lääne prefektuur Pikk 18 Pärnu, Telefon 444 64 00  
e-post laane@politsei.ee

Veeteede Amet: häiretelefon: 620 5665 e-post navinfo@vta.ee, Valge 4, Tallinn, tel 6 205 500,  
e-post: eva@vta.ee

Pärnumaa Merepääste MTÜ :Polümeeri Paatsalu küla Varbla vald Pärnumaa Telefon 513 8000  
e-post info@parnumaasar.ee

Kõik sadamakasutajad on kohustatud reostuse avastamisest teavitama sadamakaptenit  
sadamakapteni telefon: +372 5028040

### 8.2 Jäätmete kogumine ja käitlus

Jäätmete kogumist koordineerib Pärnumaa Merepääste MTÜ ja korraldab Ragn-Sells AS.

Jäätmekäitlust korraldab Ragn-Sells AS Pärnu-Jaagupi jäätmejaam.

## 9. Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus, väljaõppe kirjeldus ja meeskonna suurus.

### 9.1 Väljaõppe kirjeldus

Sadamakapten on läbinud reostustõrje koolituse tunnistus nr PÄKT 0196 väljastaja Sisekaitseakadeemia 10.09.16

### 9.2 Meeskonna suurus:

- reostuse likvideerimisel võib kaasata kõiki sadama territooriumil tegutsevate operaatorfirmade personali ja sadamas seisvate laevaperede liikmeid

### 9.3 Ülesannete jaotus

Sadamakapten :

- määrab reostusallika, põhjuse, saaste koguse ja reostuse levimise suuna
- avariiolekorra tekkimisel tagab inimeste julgeoleku ning võtab tarvitusele abinõud tulekahju või plahvatuse vältimiseks
- teostab üldjuhtimist reostuse lokaliseerimiseks (reostunud mereala või reostava laeva piiramine poomiga, jne.) ja koristamiseks sadamaalal, kaasates selleks Pärnumaa Merepääste ja laevade meeskondade abi.
- organiseerib informatsiooni edastamise

#### Teade sisaldab

- a) reostuse asukoht, kuupäev ja kellaeg
- b) kust tuli reostus ja kes/mis tekitas
- c) reostuse liik ja kogus
- d) kas reostus jätkub ja kuhu liigub, tuule suund ja kiirus
- e) millised abinõud on tarvitusele võetud

#### Reostuse lokaliseerimine:

- poomide paigaldamiseks kasutatakse sadama kaatrit
- poomide paigaldamise põhimõtteline skeem on ära näidatud kaardil Lisa 1.
- kui reostus on poomidega ümbritsetud kinnitatakse poomiliini otsad nii et reostus ei pääseks nende vahelt välja valguma
- vajadusel poomiliin ankurdatakse (tuul, lainetus)

## Paatsalu sadama reostustõrjeplaan 2017

### Reostuse likvideerimine:

Poomidega piiratud alal hakkab reostus kogunema ühte kohta, mille tulemusena on võimalik muuta tõkkepoomide asetust ja vähendada reostunud ala.

### Tegutsemine:

- olenevalt olukorrast poomiliin tõmmatakse ümber reostunud ala kas mootorpaadilt, kailt või laeva pardalt koomale, vähendades reostuse pindala ja kontsentreerides reostust kohta, kus on parem juurdepääs korjeks.
- reostus korjatakse veepinnalt absorbentmattide abil, suurema reostuse puhul kutsutakse vaakumauto
- kui reostus on likvideeritud asetatakse kasutatud absorbentmaterjalid ohtlike jäätmete konteinerisse.

Reostustõrje vahendite korrasoleku : eest vastutab sadamakapten.

## 10. Lisad

### Lisa1 Paatsalu sadama maa-ala skemaatiline joonis

Skemaatilisel joonisel on reostustõrje vahendite asukoht ja põhimõtteline paigaldamise skeem.

