

PALDISKI PÕHJASADAM
EESKIRI

1. Sadama üldandmed:

Sadama nimi:	PALDISKI PÕHJASADAM
Sadama kood:	EE PLN
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse sõltumata veesõiduki suurusest
Koduleht:	www.portofpaldiski.ee
e-post:	info@portofpaldiski.ee
Telefon:	6511010

Sadama pidaja ettevõtluse vorm:

Ärinimi / Ees- ja	PALDISKI SADAMATE AS
Registrikood/isikukood:	10425338

Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium:

Sadama aadress:	Harju maakond, Peetri 11, 76805 Paldiski
Sadama kaldajoone punkt:	
Laius:	59°20'59.40"N
Pikkus:	24°02'51.00"E
Akvatooriumi pindala:	0.0
Maa-ala pindala:	

Sadama tehnilised andmed:

Sadam asub Paldiski lahe idakaldal Pakri neemest 2,5 meremiili lõuna poole põhjalaiusel 59° 20,99' N, idapikkusel 24°02,85' E (Paldiski Põhjasadama Läänemuuli tulepaak). Sadama territooriumiks on joonisel näidatud ala pindalaga 51,19 ha. Sadama akvatooriumiks on veeala pindalaga 99,805 ha.
--

Kaid

Kai nr.	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres	Kasutajad
Kai nr 1, ro-ro kai,	246,0	9,5	Konteinerlaev, Eriotstarbeline avamerelaev, Muu laev, Reisisparvlaev, Kuivlasti praam, Üldotstarbeline, segalastilaev
Kai nr 1a, laevade seisukai	79,0	5,15	Muu laev, Vedurlev
Kai nr 2, laadimiseks ja lossimiseks	140,0	5,15	Puistlastilaev, Üldotstarbeline, segalastilaev, Muu laev, Vedurlev
Kai nr 3, laevade seisukai	35,0	5,1	Vedurlev, Muu laev
Kai nr 4, laadimiseks ja lossimiseks	136,0	3,95	Erilastilaev, Eriotstarbeline avamerelaev, Üldotstarbeline, segalastilaev, Vedurlev
Kai nr 5, laadimiseks ja lossimiseks	38,0	3,95	Erilastilaev, Eriotstarbeline avamerelaev, Muu laev, Vedurlev, Üldotstarbeline, segalastilaev
Kai nr 6, laadimiseks ja lossimiseks, Ro-Ro	310,0	11,7	Erilastilaev, Eriotstarbeline avamerelaev, Konteinerlaev, Muu laev, Puistlastilaev,

Kai nr.	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres	Kasutajad
			Vedurlev, Üldotstarbeline, segalastilaev
Kai nr 6B, RO-RO laadimiseks ja lossimiseks, 3 paali	155,0	8,8	Erilastilaev, Eriotstarbeline avamerelaev, Muu laev, Reisiparvlaev
Kai nr 7, laevade laadimiseks ja lossimiseks, Ro-Ro	170,0	12,4	Erilastilaev, Eriotstarbeline avamerelaev, Konteinerlaev, Puistlastilaev, Vedurlev, Üldotstarbeline, segalastilaev, Muu laev

Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	250.0
Veesõiduki suurim laius:	36.0
Veesõiduki suurim süvis:	12.0
Veesõiduki kogumahutavus:	7500 ja suurem

Keskonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud:

Piirangud, mis tulenevad lasti ohtlikkusest, kehtestatakse igal konkreetsel juhul eraldi Keskonnaameti ja Päästeameti poolt.
--

Sadama tööaeg:

24 h

Sadama navigatsioonihooaeg:

Navigatsiooni perioodi algus:	1. jaanuar
Navigatsiooni perioodi lõpp:	31. detsember

Kohaliku aja erinevus UTC–st:

Kohaliku aja erinevus UTC–st:	+2
-------------------------------	----

Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:

Stividorifirma OÜ Palsteve Mere 7a, 76805 +372 651 1001 +372 651 1002
--

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:

<p>2.1.1. Sadamasse siseneda sooviv laev peab esitama turvalisuse eelteate Veeteede Ameti poolt kinnitatud vormis. Eelteate peab esitama laeva kapten, laeva turvaülem või laeva agent (agendi puudumisel reeder): vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist; hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reisi kestvus on alla 24 tunni; kui sissesõidusadam muutub reisi kestel, siis otsekoheselt uue sissesõidusadama selgumisel.</p> <p>2.1.2. Laevaagendi või laeva kapteni teavitamiskohustus.</p> <p>2.1.2.1. Laevaagent või laeva kapten on kohustatud laeva saabumisest teavitama piirivalvepiirkonda, sadama üle tollijärelevalvet teostavat tolliasutust, Veeteede Ameti koordinatsioonikeskust, Terviseameti piirkondlikku talitust, Põllumajandusametit, Veterinaar- ja Toiduametit ning sadamakaptenit [RT I 2009, 63, 414 ja 415 – jõust. 1.01.2010]:</p> <p>1) Välisvetest sadamasse saabumisest vähemalt kakskümmend neli tundi enne laeva sadamasse saabumist või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla kahekümne nelja tunni.</p>
--

2) Välisvetesse suundumisest vähemalt neli tundi enne laeva sadamast lahkumist.
3) Ootamatust saabumisest sadamasse või lahkumisest sadamast viivitamatult.
2.1.2.2. Laevaagent või laeva kapten esitab vähemalt neli tundi enne laeva sadamasse saabumist täpsustavad andmed järgmiselt: piirivalvepiirkonnale laeva nimi ja lipuriik, laevapere liikmete arv, reisijate arv, last, millisest sadamast laev saabub või millisesse sadamasse laev suundub, nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolu;
Terviseameti piirkondlikule talitusele laevapere liikmete arv, reisijate arv, millisest sadamast laev saabub või millisesse sadamasse laev suundub, nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolu; [RT I 2009, 63, 415 – jõust. 1.01.2010]
2.1.2.3. Punktis 2.1.2.1 nimetatud asutustega kooskõlastatud sõiduplaanide alusel saabuvad ja lahkuvad laevad ei pea nimetatud asutusi teavitama sadamasse saabumisest või sadamast lahkumisest, välja arvatud juhul, kui laeva pardal on nakkuskahtlusega isik.
2.1.2.4. Sisemerre või piiriveekogu Eestile kuuluvatesse vetesse siseneva laeva kapten on kohustatud teavitama piirivalvepiirkonda ja lootsiteenistust kaks tundi enne laeva sisenemist sisemerre või piiriveekogu Eestile kuuluvatesse vetesse.
2.1.3. Sadamakapteni teavitamiskohustus.
- Sadamakapten on kohustatud teavitama piirivalvepiirkonda laeva sadamasse saabumise ajast, sildumiskaist, laeva nimest ja lipuriigist.
- Sadamakapten on kohustatud piirivalvepiirkonda teavitama sisemerrest või piiriveekogu Eestile kuuluvatest vetest sadamasse saabuvatest ja sadamast lahkuvatest laevadest vähemalt üks tund enne sadamasse sisenemist või enne sadamast väljumist.

Sisenemise- ja väljumise loa andmine:

1. Loa laeva sisenemiseks annab sadamakapteniteenistus, vajadusel kooskõlastatakse vastavate asutustega. Laev peab sadamasse sisenemiseks või sadamast väljumiseks küsima sadamakapteni teenistusel luba ULL kanalil 12, kutsung „Paldiski Põhjasadam“(Port Control), või tel. 372 532 92591, mis kehtib 15 minutit.
2. Laevade üheaegsel sisenemisel või väljumisel määrab järjekorra sadamakapteniteenistus kooskõlastades sadamaoperaatori peadispetšeri või vahetusdispetšeriga.
3. Liinilaevadel on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus. Hilinemise korral kaotab liinilaev eelisõiguse ja tal lubatakse siseneda ja väljuda sadamast võimaluse korral.

Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:

Sisenemis- ja lahkumisteatist menetlevad sadamakapteni osakond, peainseneri osakond ja sadamaoperaatori dispetšeriteenistus, kindlustades laeva poolt tellitud teenuste täitmise. Laev peab esitama sisenemis- ja lahkumisteatise ja laeva agent saabumise teatise nõutud informatsiooni.

Sisenemis- ja väljumisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile.

1. Laeva sadamasse sisenemise ja väljumise registreerimine: Mitte hiljem kui kuus tundi pärast laeva saabumist sadamasse ja vähemalt üks tund (ohtliku kauba olemasolu korral vähemalt kolm tundi) enne laeva väljumist sadamast on laevaagent või laeva kapten kohustatud registreerima sadamakapteni teenistuses laeva saabumise või väljumise ja esitama nõutavad dokumendid. Laeva saabumise ja väljumise registreerimisel esitatakse nõuetekohaselt vormistatud ülddeklaratsiooni ja munsterrolli koopiad. Laeva väljumise registreerimisel esitatakse sadamakaptenile lisaks teistele nõutavatele dokumentidele laevaheitmete üleandmise ja vastuvõtmise akt. Laeva esimesel sadamakülastusel jooksva aastal esitatakse rahvusvahelise mõõtekirja (International Tonnage Certificate). Sadamakaptenil on õigus vastavalt vajadusele nõuda muude rahvusvaheliselt nõutavate tunnistuste esitamist.

2. Turvalisuse deklaratsioon laeva ja sadamarajatise pidaja vahel täidetakse Veeteede Ameti poolt kinnitatud vormis alljärgnevatel juhtudel.

- kui tegu on mitte SOLASE laevaga.
- kui SOLASE laeval puudub kehtiv turvalisuse tunnistus, kuid riik on otsustanud pärast riskide hindamist laeva sadamasse lubada.
- kui laeva turvatase on kõrgem kui vastava sadamarajatise oma.
- pärast turvajuhtumi või selle ohu ilmumist vastaval sadamarajatisel või seal sildunud laevadel.

Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile:

- Laeva sisenemisformaalsuste korraldamine sadamas seoses karantiini-, tolli- ja piirirežiimiga toimub vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktides ja välislepingutes sätestatud

korrale.
 - Enne piiri- ja tollikontrolli läbimist ei tohi keegi laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Kaupa saab maha laadida pärast Maksu ja tolliametilt loa saamist.
 - Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna laeva pardale. Kui laev saabub sadamasse nakkusohhtlikust piirkonnast ja laeva pardal on nakkushaige või nakkuskahtlane isik, siis läheb esimesena laeva pardale sanitaarkarantiini järelevalve ametnik, kes otsustab, kas anda laevale vabasuhtlemisluba või panna laev karantiini.
 - Laev, mis on sadamast väljumiseks läbinud piiri- ja tollikontrolli, peab sadamast kohe lahkuma.

Vabatsiooni rakendamine:	jah
Piiripunkt:	
Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	-
Järelevalveasutuste kohalolek:	ei
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	jah
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	jah
Taimekaitsekontrolli olemasolu sadamas:	jah
Laevakontrolli olemasolu sadamas:	ei

Piiripunkt:

Piiripunkt:	Piirikontroll väljakutsel
Piirikontrolli rakendatakse:	
Töö aeg:	-
Kontaktandmed:	-

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:

-

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:

Sadama ULL raadiojaam jälgib ööpäevaringselt kanalil 12, kutsung „Paldiski Põhjasadam“ (Port Control) ja telefonil +372 651 1022 või +372 53 292 591.
 Sadamaoperaatori vahetusdispetšer – tel: +372 651 1012, faks: +372 651 1013, mobiil: +372 515 8695.

Raadioside töökanalid:	VHF 12
Kutsung:	paldiski põhjasadam

Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):

1. Kai ääres seisvad laevad peavad hiivama ankru klüüsi juhul, kui ankrut ei ole kasutatud sildumiseks ja kui ankrut ei kasutata järgnevalt väljumiseks.
2. Laevade seismine pardati toimub üksnes sadamakapteni loal.
3. Kai ääres seisvatel laevadel on keelatud sõukruvide käitamine. Erandina on neid lubatud kasutada alla 100 m pikkustel laevadel kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamiseks merele minekuks või ümberpaigutamiseks.
4. Kai ääres seisval laeval peab alati pardal viibima osa meeskonnast, kes vajaduse korral oleks suuteline tagama laeva kiire väljumise reidile. Peamasinad, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mis tahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, võivad toimuda ainult sadamakapteni kirjalikul loal.
5. Sildunud laeval peab olema kaile vastav laevatrepp, mille all on kaitsevõrk. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.
6. Kõikidest sadamas nii inimeste kui tehnikaga juhtunud õnnetustest, akvatooriumi ja territooriumi reostusest, laevade, kaide ja pörkeseadmete vigastustest tuleb viivitamatult teatada sadama sadamakapteni teenistusele (Port Control) ULL kan 12 või tel.+372 532 92591.
7. Sadamas seismise ajal on laeva kapten või teda asendav isik kohustatud tagama meeskonna ja teiste laeval viibivate isikute poolt kõigi sadamas kehtivate eeskirjade ja

sadama administratsiooni korralduste täitmise.

8. Laeva seisu ajal sadamas peab laev täitma kõiki rahvusvahelise laevade ja sadamaalade turvalisuse koodeksi (ISPS koodeksi) nõudeid vastavalt sadamaala- ja laeva turvaplaanile.

Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):

1. Keevitustööd ja teised tuletööd lahtisel tekil on lubatud sadamas sadamakapteni teenistuse loal. Tööde alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadamakapteni teenistust.
2. Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskäimine on lubatud ainult sadamakapteni teenistuse loal.
3. Laeva pesemine kemikaalidega, vana värvi eemaldamine, laevakere puhastamine roostest, müra tekitavate tööde teostamine on sadamas keelatud.
4. Laeva värvimiseks peab olema väljastatud saasteluba.
5. Laevade segregeeritud tankides paiknevat ballastvett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadama kaile.

3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid):

1. Laeva ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni teenistuse loal ja sadamaoperaatori vahetusdispetšeriga kooskõlastades. Laev peab selleks küsima luba sadamakapteni teenistusest ULL kanalil 12, kutsung „Paldiski Põhjasadam“ (Port Control), või tel. 372 532 92591, mis kehtib 15 minutit.
2. Laeva ümberpaigutamise ajal peavad laeva peamasin, rooli-, ankru- ja sildumisseadmed üldjuhul olema töökorras.
3. Laeva ümberpaigutamine sadamas toimub üldjuhul lootsiga pardal.

Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal – ja eritingimustes:

1. Halva nähtavuse ja tugeva tuule korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastades sadamakapteniiga.
2. Sadama pidaja nõudmisel on laev kohustatud kai vabastama. Kai mitte vabastamise korral sadam tellib puksiirid laeva kulul, et vabastada kai.
3. Laeva talvitumiseks ja remondiks sadamas tuleb sõlmida leping sadama administratsiooniga.
4. Edasiseks eksploatatsiooniks kõlbmatule laevale eraldatakse kaikoht pärast lepingu sõlmimist laeva valdaja ja sadama administratsiooni vahel.
5. Sadama territoorium on kinnine ala. Territooriumile pääseb kas vastava loa või munsterrolli alusel.

Sildumine:

1. Laevade sildumise ajal peab kail viibima Sadamakapteni teenistuse vahetusülem ja sadamaoperaatori esindaja.
2. Laeva vööri paiknemiskoha näitab Sadamakapteni teenistuse vahetusülem kätte lipu või vilkuriga.
3. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva sõukruvi töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Sadama akvatooriumile lähenedes peab laev valima sellise sõidukiiruse, millega ei kaasne akvatooriumisse sisenedes sadamarajatistele ja teistele sadamas seisvatele laevadele ohtu tekitavaid laineid.
4. Lubatust suuremate mõõtmetega laeva sisenemine sadamasse toimub igal konkreetsel juhul ainult sadamakapteni kirjalikul loal.
5. Sadama kai äärde sildunud laevadel peab olema vähemalt ohutu pikivahe.
6. Laevade, välja arvatud abilaevade, sildumisotsi annavad ära ja võtavad vastu sadamapidaja kaimadrused, kui sadamapidajaga ei ole kokku lepitud teisiti.

Pukseerimine:

1. Puksiiride (vedurlaevade) kasutamise ja nende vajaliku arvu määrab laeva kapten.

2. Teisaldatavate ujuvahendite pukseerimisel, kui pukseerimisest võtavad osa mitu puksiiri, juhib kogu karavani juhtvedurlaeva kapten või karavani ülem.

Liiklus jääoludes:

1. Tellimus jäämurdja teenuste kasutamiseks esitatakse agendi kaudu Veeteede Ameti koordinatsioonikeskusele hiljemalt 24 tundi enne planeeritavat väljumist sadamast või saabumist määratud kogunemispunkti.
2. Laevakaravani (laeva) sadamast väljumise aja ja karavani formeerimise jääpiiril kehtestab Veeteede Ameti koordinatsioonikeskus ning teatab sellest agendi vahendusel laeva kaptenile.
3. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka. Laeva sildumisel toimub kai ja laeva vahele jääva jää lõhkumine ja väljauhtumine laevaomaniku või sadama pidaja kulul vastavalt kokkuleppele, ning vedurlaev tuleb tellida kolmandailt isikuilt, kuna sadamal puudub oma vedurlaev.

Erinõuded:

1. Halva nähtavuse ja tugeva tuule korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastades sadamakapteniga.
2. Sadama pidaja nõudmisel on laev kohustatud kai vabastama. Kai mittevabastamise korral sadam tellib puksiirid laeva kulul, et vabastada kai.
3. Laeva talvitumiseks ja remondiks sadamas tuleb sõlmida leping sadama administratsiooniga.
4. Edasiseks ekspluatatsiooniks kõlbmatule laevale eraldatakse kaikoht pärast lepingu sõlmimist laeva valdaja ja sadama administratsiooni vahel.
5. Sadama territoorium on kinnine ala. Territooriumile pääseb kas vastava loa või munsterrolli alusel.

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid:

Teenuse liik:	Veesõiduki lastimine ja lossimine
Teenuse kirjeldus:	Kauba laadimine ja lossimine sadama kaide ääres portaal ja mobiilsete kraanade abil, RO-RO kaupade laadimine ja lossimine rambiga kaide ääres.

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja	osaühing PALSTEVE
Registrikood/isikukood:	10477996
Aadress:	Peetri 11, Paldiski linn, Harju maakond, 76805
Telefon:	+372 6511001; +372 6511021
Faks:	+372 6511011; +372 6511002
e-post:	info@palsteve.ee
Koduleht:	www.portofpaldiski.eu
Kontaktisik:	Anatoli Dubitsa

Teenuse liik:	Veesõiduki sildumise võimaldamine
Teenuse kirjeldus:	Veesõidukite ohtu seismise kindlustamine sadama kaide ääres lossimis ja laadimistöde teostamiseks.

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja	PALDISKI SADAMATE AS
Registrikood/isikukood:	10425338
Aadress:	Peetri 11, Paldiski, 76805
Telefon:	+372 6511010; +372 6391367
Faks:	+372 6511011; +372 6391342
e-post:	info@portofpaldiski.ee; nelja@portofpaldiski.ee
Koduleht:	www.portofpaldiski.ee
Kontaktisik:	

Teenuse liik:	Veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel
Teenuse kirjeldus:	Sadamal puudub sissesõidutee kuna sadam on avatud suurte sügavustega Pakri lahele

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja	PALDISKI SADAMATE AS
Registrikood/isikukood:	10425338
Aadress:	Peetri 11, Paldiski, 76805
Telefon:	+372 6511010; +372 6391367
Faks:	+372 6511011; +372 6391342
e-post:	info@portofpaldiski.ee; nelja@portofpaldiski.ee
Koduleht:	www.portofpaldiski.ee
Kontaktisik:	

Stividoritööd:

Stividoritööde võimalus:	ei
--------------------------	----

Veega varustamine:

Joogiveega varustamise	jah
Kogus:	147.0 m ³

Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

Laevaheitmete vastuvõtt:	jah
Lastijäätmete vastuvõtt:	jah
Olmeprahi vastuvõtu võimalus:	jah
Olmeprahi vastuvõtu kogus:	3.0 t
Pilsivee vastuvõtu võimalus:	jah
Pilsivee vastuvõtu kogus:	12.0 m ³
Heitvete vastuvõtu võimalus:	jah
Heitvete vastuvõtu kogus:	30.0 m ³
Muude saasteainete vastuvõtu võimalus:	jah

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-	
---	--

Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Kütusega varustamise	jah
Kütusega varustamise kogus:	270.0 t

Tuukritööd:

Tuukritööde võimalus:	jah
-----------------------	-----

Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistöode võimalus:	jah
Teostatava remondi liik:	Pisiremont
Müra ja prahti tekitavate tööde tegemise võimalus:	ei

Keevitustööde lahtise tulega tegemise võimalus:	jah
Pardataguste tööde tegemise võimalus:	jah
Peamasina remondi võimalus:	jah

Veesõiduki ühendamise side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega:	ei
Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega:	jah

Muud sadama poolt osutatavad teenused:

Teenuse liik:	Joogivesi
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Paldiski linna joogiveevõrgust kaidel oleva veetrassi kaudu

Teenuse liik:	Elekter
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Kai elektrivõrgust

Teenuse liik:	Kütus
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Varustamine punkrilaevalt ja paakautolt

Raudteede iseloomustus

-

Maismaateede iseloomustus

-

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Tualettide arv

Tualettide arv	4
----------------	---

5. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine:

Reisijate laevalemineku ja mahamineku korraldamine:	ei
Piletimüük:	ei
Reisija ohutusnõuded:	-
Teenused reisijatele:	-

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

Meditsiinipunkti olemasolu:	ei
Kontaktinfo:	-

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

Tuleohutusnõuded sadamas	Vastavalt rahvusvahelistele nõuetele
--------------------------	--------------------------------------

seisvatel laevadel:	
Tuleohutusvahendite liik:	autonoomne tulekahjusignalisatsioonisüsteem
Tuleohutusvahendite arv:	49
Vahendite paiknemine:	Vastavalt sadama tuleohutusplaanile
Viide reostustõrjeplaanile:	www.portofpaldiski.ee

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Valveteenuse korraldaja nimi:	Securitas Eesti AS
Äriregistri kood:	10188743
Kontaktandmed:	1660, 6139208
Valverežiimi kirjeldus:	videovalve, ewlektooniline ja mehitatud
Politsei:	110
Päästeteenistus:	112