

PÄRNU SADAM
EESKIRI

1. Sadama üldandmed:

Sadama nimi:	PÄRNU SADAM
Sadama kood:	EE PRN
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse sõltumata veesõiduki suurusest
Koduleht:	www.parnusadam.eu
e-post:	sadam@parnusadam.eu
Telefon:	+372 4471700

Sadama pidaja ettevõtluse vorm:

Ärinimi / Ees- ja	AS Pärnu Sadam
Registrikood/isikukood:	11385865

Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium:

Sadama aadress:	Kaubasadama tee 2, 800302 Pärnu
Sadama kaldajoone punkt:	
Laius:	58°23'00.00"N
Pikkus:	24°28'48.00"E
Akvatooriumi pindala:	0.0
Maa-ala pindala:	

Sadama tehnilised andmed:

<p>1.5.1 Sadama akvatooriumis süvendatud laevatee (kanali) üldpikkus on 6200 m, kanali deklareeritud sügavus veetaseme 0-seisu korral on 6,0 m ja vähim laius 45 m. Kanalis toimuv veeliiklus on samaaegselt vaid ühesuunaline.</p> <p>1.5.2 Lastide ümberlaadimiseks on sadamas mobiilsed tõsteseadmed tõstevõimega kuni 10 t ning muu vajalik tehnika.</p> <p>1.5.3 Sadamas töötab puksiir võimsusega 1200 HJ.</p> <p>1.5.4 Jäämurdetööd Liivi ja Pärnu lahel avamere poolt kuni kohani, mis on määratletud koordinaatidega =58°21,4'N ja =24°27,0'E, kindlustab riik. Akvatooriumi sellel osal, kus riik jäämurdmist ei korralda, tagab talvise navigatsiooni sadama pidaja.</p> <p>1.5.5 Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +70 cm kuni -40 cm Kroonlinna „0“ suhtes. Veetaseme tõusu põhjustavad peamiselt S ja SW tuuled. Infot veetaseme kohta väljastab sadamakapten.</p> <p>1.5.6 Sadama tehnilised andmed kaiomanike ja kaide lõikes on esitatud lisas 7</p>

Kaid

Kai nr.	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres	Kasutajad
nr 1, ümarpuit	210,0	6,5	
nr 2, üldkaubad	187,0	6,5	
nr 3, puistekup	78,0	6,5	Puistlastilaev
nr 4, laevaremont	35,0	4,5	
nr 5, laevaremont	30,0	4,5	
nr 6, Slipitee		6,5	
nr 7, Üldkaubad	55,0	6,5	
nr 8, kalalaevad	40,0	3,6	
nr 9, kalalaevad	50,0	3,6	Kalalaev
nr 10, üldkaubad	84,0	6,0	
nr 11, abikai	20,0	4,0	
nr 12, Jannseni kai	90,0	6,0	
nr 13, Jannseni kai	100,0	6,0	

Kai nr.	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres	Kasutajad
nr 14, Japsi kai	45,0	5,0	Kalalaev
nr 15, Japsi kai	15,0	1,5	Kalalaev
nr 16, Japsi kai	35,0	1,0	Kalalaev
nr 17, Japsi kai	10,0	5,0	Kalalaev
nr 18, Kesklinna kai	120,0		
nr 19, Kesklinna kai	120,0	5,0	Reisilaev, Reisiparvlaev, Merematkelaev, Üldotstarbeline, segalastilaev
nr 20, Kesklinna kai	100,0	5,5	Reisiparvlaev
nr 22, väikelaevade tankimine	70,0	3,0	Väikelaev
nr 23 jahtklubi ujuvkaid 4 tk	316,0	1,5	
nr 24, Peetri kai (lootsikaatrid)	20,0	2,5	Muu laev

Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	140.0
Veesõiduki suurim laius:	25.0
Veesõiduki suurim süvis:	6.9
Veesõiduki kogumahutavus:	7500 ja suurem

Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud:

1.7.1 Kõik sadamas tegutsevad isikud ja ettevõtjad, sh alltöövõtjad ja sadamas viibivad isikud on kohustatud:

1.7.1.1 tagama nende kasutuses olevatel territooriumidel, kaidel, hoonetes ning rajatistes puhtuse ja heakorra;

1.7.1.2 täitma keskkonnakaitse nõudeid tulenevalt kehtivatest õigusaktidest, konventsioonidest ja AS-i Pärnu Sadam kvaliteedi- ja keskkonnajuhtimissüsteemi (ISO 9001:2008 ning ISO 14001:2005) nõuetest;

1.7.1.3 vältima reostuse, mh määrde- ja hüdraulikaõlide, diislikütuse, laevade kütuste, õliste jääkide või laevade masinaruumi pilsivee sattumist sadamaalale (avastatud reostusest või avariist teatada koheselt vanemstividorile ja tööde juhile);

1.7.1.4 likvideerima viivimatult sadamaalale sattunud reostuse.

1.7.2 Laevadelt vastuvõtmisele kuuluvate jäätmete käitlemise kord on sätestatud p-s 4.5.

1.7.3 Sadamasse saabuvast ohtlikust kaubast tuleb teavitada sadamakapteni vähemalt 24 tundi ette, välja arvatud juhul, kui on eelnevalt teisiti kokku lepitud, edastades seejuures sadamakaptenile kauba ohtlikkuse kohta käiva detailse teabe. Ohtliku lasti deklaratsioon ning kauba ohtlikkuse kohta käiv teave edastatakse vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 14. juuli 2011. a määruses nr 74 „Ohtlikust lastist teavitamise kord“ kehtestatud korrale. Esitatavad dokumendid esitatakse läbi elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) või selle mittetoimimisel e-posti teel aadressile sadam@parnusadam.eu.

1.7.4 Ohtlikku lasti käideldakse sadamas vastavalt kemikaalseadusele ja selle alusel kehtestatud õigusaktidele, rahvusvahelise konventsiooni nimelude ohutusest merel VI ja VII peatüki ja rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt lisade I kuni III alusel kehtestatud rahvusvaheliste ohtlike lastide mereveo eeskirjade nõuetele ning kooskõlas IMDG koodeksi ja IMO Meresõiduohutuse Komitee ringkirjaga nr 675 „Soovitused ohtlike ainete ohutuks veoks ja sellega seonduvaks tegevuseks sadamas“.

1.7.5 Kõik sadamasse saadetavad ohtlikud kaubad (välja arvatud puist- ja vedellast) peavad olema pakitud ja märgistatud vastavalt IMDG koodeksi nõuetele ja varustatud nõutavate saatdokumentidega.

1.7.6 Kui ohtlikud kaubad ei ole pakitud ja märgistatud vastavalt nõuetele või ei ole nende saatmisest sadamasse kehtiva korra kohaselt ette teatatud, võib sadamakapten keelata nende kaupade sadamaalale toomise või kaiomanik nende laadimise ja/või lossimise.

1.7.7 Eriti ohtlike kaupade (IMDG Code: kl 1; 6,2; 7) või suure hulga ohtlike kaupade saatmiseks sadamasse peab nende ainete valdaja või ekspediitor saama nii sadamakapteni kui kaiomaniku eelneva nõusoleku.

1.7.8 Kaiomanikud peavad teatama sadama pidajale ohtlike kaupade ohutu käitlemise eest vastutavate isikute andmed.

Sadama tööaeg:

1.8.1 Sadamal on viiepäevane töönädal, esmaspäevast reedeni. Ametlik tööaeg kestab 09:00 – 17:00 kohaliku aja järgi. Sadamakapteni teenistus töötab ööpäevaringselt. Kokkuleppel sadama pidajaga toimub laevade lastimine ja lossimine ööpäevaringselt.

1.8.2 Rahvus- ja riigipühadel toimub lastimine ja lossimine erikokkulepete alusel sadama pidajaga.

Rahvuspüha

24.veebbruar iseseisvuspäev

Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad

1.jaanuar uusaasta

- suur reede

- ülestõusmispühade 1. püha

1.mai kevadpüha

- nelipühade 1. püha

23.juuni võidupüha

24.juuni jaanipäev

20.august taasiseseisvumispäev

24.detsember jõululaupäev

25.detsember esimene jõulupüha

26.detsember teine jõulupüha

Sadama navigatsioonihooaeg:

Navigatsiooni perioodi algus:	1. jaanuar
Navigatsiooni perioodi lõpp:	31. detsember

Kohaliku aja erinevus UTC–st:

Kohaliku aja erinevus UTC–st:	+2
-------------------------------	----

Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:

Lisa 8

Laevaagendi firmad

AS AMISCO Tõnismägi 9, 10119 Tallinn 3726808000 3726808001 amisco@amisco.ee www.amisco.ee

OÜ Atlas Baltic Uus-Sadama 21-308, 10120 Tallinn 3726318980 3726318984
agency@atlasbaltic.net www.atlasbaltic.net

OÜ Atrica Marine Wismari 34-1, 10136 Tallinn 3726512010 3726512012 atrica@atrica.ee
www.atrica.ee

OÜ BillerudKorsnäs Estonia Papiniidu 5, 80010 Pärnu 3725030078 valter.
anderson@billerudkorsnas.com

AS CF & S Estonia Ahtri 12, 10151 Tallinn 3726664400 3726318984 cfs@cfs.ee www.cfs.ee
Pärnu kontor Jannseni 28, 80010 Pärnu 3724471500 3724471505 parnu@cfs.ee

OÜ ESTMA Sadama 17, 10111 Tallinn 3726401800 3726313560 info@estma.ee www.estma.ee

OÜ Estmare Logistika Miiduranna sadam, 74001 Viimsi 3726228260 3726218975
info@estmare.ee www.estmare.ee

AS Merktrans Estonia Liimi 1, 10621 Tallinn 3726599350 3726599351 agent@merktrans.ee
www.merktrans.ee

OÜ More Chartering Väike-Ameerika 19-414, 10129
Tallinn 3726464995 3726464996 info@morechart.ee www.morechart.ee

OÜ Prima Chartering Estonia Kiriku 6, 10131 Tallinn 3726618014 3726618019
mail@gronqvist.ee www.gronqvist.ee

OÜ Ruu Marine Services Nafta 1-102, 10120 Tallinn 3726801170 3726801171 agency@rms.ee

OÜ Tallship Lastekodu 43, 10144 Tallinn 3726273566 3726273531 tallship@tallship.ee
www.tallship.ee

OÜ Tramp Mereagentuur Miiduranna sadam, Viimsi vald,
74001 Haabneeme 3726054351 3726238864 tramp@tramp.ee www.tramp.ee

OÜ Transatlantic Estonia Tööstuse 48, 10416 Tallinn 3726416598 3726416635

bitval@datanet.ee
OÜ Transmares Rävälä 6, 10143 Tallinn 3726814701 3726814702 info@transmares.ee
Muud ettevõtted
Valveteenus
Skarabeus Julgestusteenistus OÜ Papiniidu 5A/1, 80010 Pärnu 3726862052 3726862064
parnu@skarabeus.ee www.skarabeus.ee
Prügivedu
AS Ragn-Sells Suur-Sõjamäe 50a, 11415 Tallinn 15155/3726060439 info@ragnsells.ee www.ragnsells.ee
Pilsivee vedu
OÜ Selodiin Mai 37, 80022 Pärnu 3755034045
Lootsimisteenus
AS Eesti Loots , Sadama tee 9, Rohuneeme, Viimsi vald, 74012 Harjumaa 3726053800
3726053810 loots@loots.ee www.loots.ee
Pärnu lootsijaam Kalda 2, 80010 Pärnu 3725148180 3724442932 www.loots.ee ULL 13/16
kutsung Pärnu Loots tellimine@loots.ee
Laevade remonttööd
AS Pärnu Laevatehas Emajõe 22, 80029 Pärnu 3724438378 3724433094 prnlaevatehas@hot.ee

2. Veesoõdukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:

2.1.1 Soovist laevaga sadamasse siseneda või sealt väljuda, teavitab saabuva või väljuva laevaagent, kapten või reeder laevade sõiduplaani koostamiseks vanemstividori võimalikult varakult ette (vt täpsemaid ajalisi nõudeid p-d 2.3 ja 2.4).

2.1.2 Sisenemisloa taotlemiseks (broneeringuks) edastab laevaagent, kapten või reeder sadama vanemstividorile elektronposti või faksi teel saabumisteatise laeva saabumise kohta. Saabunud teatiste alusel koostab vanemstividor laevade graafiku ning teavitab teatise saatjat laeva sadamas vastuvõtu võimalusest. Saabumise teatis peab sisaldama infot laeva nime, eeldatava saabumisaaja, lipuriigi, lähtesadama, üldmõõtmete, laadungi liigi ja koguse, laeva tegeliku süvise, sisenemiseesmärgi, sadamas äraantavate laevaheitmete liigi ja mahu kohta, punkri ja vee võtmise vajaduse, tekilaadungi kinnitusmaterjalide vajaduse ning andmeid laeva tehnilise seisukorra kohta. Saabumisteatise vorm on esitatud lisas 10.

2.1.3 Saanud sadama vanemstividorilt kinnituse laeva sadamas vastuvõtmise kohta, algatab teatise saatja laevakülastuse elektroonilises mereinfosüsteemis (EMDE), milles teostatakse edaspidine asjaajamine (laeva andmed, teatised, dokumendid jms).

2.1.4 Laevad võetakse sadamasse vastu laevade saabumise teatise järgi koostatud graafiku alusel, mille koostamisel arvestatakse laevade käitlemise võimalusi sadamas ja sadama pidaja huve.

Sisenemise- ja väljumise loa andmine:

2.2.1 Laevaagent, kapten või reeder peab 15 minutit enne sadamasse sisenemist küsima sadamasse sisenemiseks sadamakaptenilt luba. Loa laeva sisenemiseks sadamasse annab sadamakapten, vajadusel kooskõlastades selle asjaomaste asutustega. Loa mittaasaamisel laev sadamasse siseneda ei või.

2.2.2 Laeva esimesel sadamakülastusel tuleb sadamakaptenile esitada rahvusvahelise mõõdukirja (International Tonnage Certificate), laeva registreerimistunnistuse (Registry Certificate) ja reisilaevade puhul reisilaeva ohutuse tunnistuse (Passenger Ship Safety Certificate) ära kirjad. Sadamakaptenil on õigus vastavalt vajadusele nõuda muude tunnistuste või dokumentide esitamist.

2.2.3 Laev võib sadamasse siseneda ja sadamast lahkuda, kui on täidetud kõik õigusaktides sätestatud ja käesolevas eeskirjas nimetatud asjaomaste ametiasutuste poolt ettenähtud formaalsused, sh kaubalaevade piirikontroll. Esitatavad andmed ja dokumendid edastatakse elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu. EMDE mittetoimimisel esitatakse vajalikud andmed muul kirjalikku taasesitamist võimaldaval viisil.

2.2.4 Laevade üheaegsel sisenemisel või väljumisel määrab sisenemise või väljumise järjekorra sadamakapten.

2.2.5 Laevaagent, kapten või reeder peab 15 minutit enne sadamast lahkumist küsima sadamakaptenilt sadamast väljumiseks luba.

2.2.6 Enne sadamast väljumist peab laev üle andma kõik laevaheitmed ja lastijäätmed, välja arvatud juhul, kui on täidetud alljärgnevad tingimused:

2.2.6.1 laeval olevad hoidlad on piisavad laevaheitmete mahutamiseks kuni järgmisesse üleandmissadamasse jõudmiseni;

2.2.6.2 rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt kohaselt ei ole üleandmine nõutav;

2.2.6.3 laeval on järgmise sissesõidusadama pidajaga kirjalik kokkulepe, mille kohaselt võetakse selles sadamas vastu seda liiki lastijäätmeid;

2.2.6.4 uueks lastiks on sama aine/last, mis oli eelmiseks lastiks.

2.2.7 Sadama pidaja või sadamakapten võib keelata laeval sadamast väljumise, kui:

2.2.7.1 laeva tunnistused või dokumendid ei ole nõuetekohased, puuduvad või on aegunud;

2.2.7.2 laev ei ole merekõlblik;

2.2.7.3 laevapere pole komplekteeritud nõuetekohaselt, sh vastavalt laeva ohutu mehitamise tunnistuse nõuetele;

2.2.7.4 laev ei ole nõuetekohaselt lastitud või last ei ole nõuetekohaselt kinnitatud;

2.2.7.5 viljalaadungiga laeval puudub püstuvusarvutus;

2.2.7.6 laeval on rohkem reisijaid kui on lubatud laeva reisijateveo tunnistuse kohaselt;

2.2.7.7 laeval on avastatud olulisi turvalisuse-, töetervishoiu-, tööohutus- või tervisekaitsenõuete rikkumisi;

2.2.7.8 eksisteerivad meresõitu, inimeste tervist või keskkonda ohustavad tegurid;

2.2.7.9 laeva kindlustuspoliis või tõend nõuetekohase vastutuskindlustuse või muu rahalise tagatise kohta ei ole nõuetekohane, puudub või on aegunud;

2.2.7.10 rikutakse keskkonnaohutusnõudeid, sealhulgas laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise nõudeid;

2.2.7.11 kehtestatud trahvid või sadamatasud on maksmata;

2.2.7.12 elektrooniline mereinfosüsteem (EMDE) ei ole täidetud nõuetekohaselt;

2.2.7.13 selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:

2.3.1 Laevaagent, kapten või reeder on vastavalt Vabariigi Valitsuse 19. mai 2004 määrusele nr 194 „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord“ kohustatud teavitama Politsei- ja Piirivalveametit, Maksu- ja Tolliametit, Veeteede Ametit, Terviseameti piirkondlikku talitust, Põllumajandusametit (kui on olemas vastav last), Veterinaar- ja Toiduametit (kui on olemas vastav last) ja sadamakaptenit:

2.3.1.1 välisriigist sadamasse saabumisest vähemalt 24 tundi enne laeva sadamasse saabumist või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni;

2.3.1.2 välisvetesse suundumisel vähemalt 4 h enne laeva sadamast lahkumist;

2.3.1.3 ootamatust saabumisest sadamasse või lahkumisest sadamast viivitamatult.

2.3.2 Punktis 2.3.1 nimetatud asutustega kooskõlastatud reisigraafikute alusel lahkuvad laevad ei pea nimetatud asutusi teavitama sadamast lahkumisest, v.a juhul, kui laev ei pea kinni sõiduplaanis kehtestatud aegadest või/ja laeval on nakkuskahtlusega isik.

2.3.3 Laevaagent, kapten või reeder on kohustatud esitama täpsustatud andmed vähemalt 4 tundi enne laeva sadamasse saabumist:

2.3.3.1 Politsei- ja Piirivalveameti piirkondlikule talitusele: laeva nimi ja lipuriik, laevapere liikmete arv, reisijate arv, last, millisest sadamast laev saabub või millisesse sadamasse laev suundub, nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolu;

2.3.3.2 Terviseameti piirkondlikule talitusele: laevapere liikmete arv, reisijate arv, millisest sadamast laev saabub või millisesse sadamasse laev suundub, nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolu.

2.3.4 Punktis 2.3 esitatavad andmed ja dokumendid edastatakse elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu. EMDE mittetoimimisel edastatakse vajalik teave muul kirjalikku taasesitamist võimaldaval viisil.

Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile:

2.4.1 Laeva sadamasse sisenemisel ja sadamast väljumisel esitab laevaagent, kapten või reeder vajalikud dokumendid vastavalt Vabariigi Valitsuse 19. mai 2004. a määrusele nr 194 „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord“ §-le 4.

2.4.2 Sadamasse saabuva laeva agent, kapten või reeder peab informeerima sadamakaptenit 24, 6 ja 2 tundi enne planeeritavat laeva saabumist lootsijaama. Informatsioon tuleb edastada tel. +372 503 1115 ja/või raadiotelefoniga ULL 13/16 kutsung „Pärnu Liikluskontroll“ (PLK).

2.4.3 Sadamakapten teavitab Politsei- ja Piirivalveametit:

2.4.3.1 kõigi sadamasse saabuvate laevade saabumisaegast, sildumiskaist, laeva nimest ja lipuriigist 1 tund ette;

2.4.3.2 välisriigist etteteatmata laevade saabumisest sadamasse viivitamatult ning tagab, et Politsei- ja Piirivalveameti saabumiseni laevapereliikmed ja reisijad laevast ei väljuks, keegi ei läheks kaldalt laevale ning et laevalt kaldale või kaldalt laevale ei toimetetaks kaupu või esemeid;

2.4.3.3 kõigi sadamast lahkuvate laevade lahkumisajast, laeva nimest ja lipuriigist 1 tund ette ning tagab, et välisvetesse suunduv laev ei lahuks enne Politsei- ja Piirivalveameti kohalesaabumist ja piirikontrolli läbimist;

2.4.3.4 sadamast etteteatmata lahkunud laevadest - viivitamatult.

2.4.4 Väikelaevad informeerivad sadamakapteni 2 tundi enne arvatavat sadamasse saabumist, välja arvatud väikelaevad, mille kodusadam on Pärnu sadam või väikelaevad, mis suunduvad külalissadamatesse.

2.4.5 Laeva sisenemisel sadamasse peab laevaagent, kapten või reeder esitama järgmised dokumendid:

2.4.5.1 ülddeklaratsioon – Politsei- ja Piirivalveametile, Maksu- ja Tolliametile, Veeteede Ametile, Terviseameti piirkondlikule talitusele, Põllumajandusametile, Veterinaar- ja Toiduametile ning sadamakaptenile;

2.4.5.2 munsterroll ja reisijate nimekiri – Politsei- ja Piirivalveametile, Maksu- ja Tolliametile, Terviseameti piirkondlikule talitusele ning sadamakaptenile;

2.4.5.3 tervisedeklaratsioon – Terviseameti piirkondlikule talitusele;

2.4.5.4 laevavarude deklaratsioon – Maksu- ja Tolliametile ning Põllumajandusametile;

2.4.5.5 lasti manifest – Politsei- ja Piirivalveametile, Maksu- ja Tolliametile ning Põllumajandusametile;

2.4.5.6 konossementid – Maksu- ja Tolliametile ning Põllumajandusametile nende nõudmisel;

2.4.5.7 laevapere vara deklaratsioon – Maksu- ja Tolliametile;

2.4.5.8 teatis sadamas äraantavate laevaheitmete liigi ja koguse kohta – sadamakaptenile;

2.4.5.9 teatis sadamas äraantavate toidujäätmete kohta, näidates ära nende liigi ja koguse - Veterinaar- ja Toiduametile.

Nimetatud dokumendid tuleb esitada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 6 tundi pärast sissesõitu. Enne dokumentide esitamist ei ole lastimis- või lossimistööd ega muud sadamas teostatavad tööd lubatud.

2.4.6 Lisaks p-s 2.4.5 viidatud dokumentidele on laevaagent, kapten või reeder kohustatud enne laeva väljumist sadamast sadamakapteni teenistusele esitama järgmised dokumendid:

2.4.6.1 teatis sadamas äraantavate laevaheitmete liigi ja koguse kohta (kui üleantud kogused erinevad p-i 2.4.5.8 järgi esitatud teatise andmetest);

2.4.6.2 laeva mõõdukiri;

2.4.6.3 laeva püstuvuse arvutused (laeva väljumisel viljalaadungiga);

2.4.6.4 laeva töötlemiseks kulunud faktilise aja aruanne (Statement of Facts);

2.4.6.5 lastimisega ja lastiga seotud dokumendid (Notice of Rediness, Bill of Loading).

Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid hiljemalt üks tund enne väljasõitu.

2.4.7 P-s 2.4.5 ja 2.4.6 esitatavad andmed ja dokumendid edastatakse elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu. EMDE mittetoimimisel edastatakse vajalik teave muul kirjalikku taasesitamist võimaldaval viisil.

2.4.8 Rahvusvahelistel liinidel regulaarset ühendust pidavad reisi- ja kaubalaevad võivad ülddeklaratsiooni vormistada kuni kaheks nädalaks.

2.4.9 Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad reisi- ja kaubalaevad, sadamalaevastik ja kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, võivad ülddeklaratsiooni esitada kuni üheks kuuks.

Vabatsiooni rakendamine:	ei
Piiripunkt:	
Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	-
Järelevalveasutuste kohalolek:	ei
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	jah
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	jah
Taimekaitsekontrolli olemasolu sadamas:	jah
Laevakontrolli olemasolu sadamas:	jah

Piiripunkt:

Piiripunkt:	Mehitatud piiripunkti olemasolu sadamas
Piirikontrolli rakendatakse:	
Töö aeg:	avatud määratud ajal

Kontaktandmed:	-
----------------	---

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:

<p>2.6.1 Sadamas asub rahvusvaheliseks liikluseks laevadele avatud piiripunkt. Sadamas tegutseb väljakutsel ööpäevaringne Piiri- ja Tollikontroll (vt lisa 9).</p> <p>2.6.2 Laeva sisenemis- ning lahkumisformaalsuste korraldamine sadamas seoses karantiini-, tolli- ja piirirežiimiga toimub vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktides kehtestatud korrale.</p> <p>2.6.3 Piirikontroll toimub tollikontrollitsoonis vahetult kai äärde sildunud laevas või laevatrapi juures vastavalt Vabariigi Valitsuse 17. septembri 1997. a määrusele nr 176 „Piirirežiimi eeskirja kinnitamine“.</p> <p>2.6.4 Piirikontroll seisneb isikute ja transpordivahendite riigipiiri ületamise kontrollis, tollikontrollis ning vastavalt vajadusele turva-, sanitaar-, veterinaar-, või fütosanitaarkontrollis ning teiste võimalike õigusaktidega kehtestatud kontroll-liikides.</p> <p>2.6.5 Kui laev saabub sadamasse nakkusohtlikust piirkonnast ja/või laeva pardal on nakkushaige või nakkushaiguse nähtudega isik, tuleb sellest lisaks p-s 2.3.3.2 sätestatule teavitada ka sadamakaptenit. Sellises olukorras läheb esimesena laeva pardale sanitaarkarantiini järelevalve ametnik, kes otsustab, kas anda laevale vabasuhtlemisluba või panna laev karantiini.</p> <p>2.6.6 Terviseameti piirkondliku talituse põhjendatud nõudmisel muudetakse kai nr 18 sanitaarkaiks.</p> <p>2.6.7 Laevaagent, kapten või reeder peab informeerima sadamakaptenit laeva valmisolekust sadamast lahkumiseks pärast kinnitust tolli, piirivalve- ja karantiiniformaalsuste täitmise kohta.</p> <p>2.6.8 Laev, mis on sadamast väljumiseks läbinud nõuetekohaselt piiri- ja tollikontrolli, peab sadamast viivitamatult lahkuma.</p>
--

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:

Informatsioon laeva lähenemisest sadamale edastatakse sadamakaptenile 24 tundi enne laeva saabumist lootsijaama faksile +372 444 2932 ja üks tundi enne saabumist tel. +372 514 8180 ja/või raadiotelefoniga
--

Raadioside töökanalid:	VHF 13, VHF 16
Kutsung:	Pärnu Loots

Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):

<p>2.8.1 Laev võib sadamas seista üksnes sadama pidaja loal. Kõik sadama pidaja õiguspärased korraldused, sh need, mis puudutavad laevade seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel laeva sadamast väljasaatmist reidile, on täitmiseks kohustuslikud.</p> <p>2.8.2 Külalissadamates seisvate väikelaevade sildumise korra määrab vastav kaiomanik.</p> <p>2.8.3 Laeva seisu ajal sadamas peab laev täitma kõiki rahvusvahelise laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi (ISPS koodeksi) nõudeid.</p> <p>2.8.4 Välisriigi riigi- või rahvuslipu all sõitvad laevad on kohustatud seisu ajal sadamas heiskama Eesti Vabariigi lipu vastavalt kehtivatele õigusaktidele.</p> <p>2.8.5 Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge, otstel peavad olema rotivastased kilbid.</p> <p>2.8.6 Laevade seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, on lubatud üksnes sadamakapteni loal.</p> <p>2.8.7 Kai ääres seisval laeval on keelatud sõukruvide käitamine kauem kui 2 minutit. Erandina on neid lubatud kasutada alla 100 m pikkustel laevadel kõige madalamatel pööretel, peamasina ettevalmistamisel merele minekuks või haalamiseks.</p> <p>2.8.8 Kai ääres seisval laeval peab alati pardal viibima osa laevaperest, kes tagab laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile, välja arvatud väikelaevad, remondis olevad laevad kogumahutavusega alla 300 GT ning alla 12 m kalalaevad.</p> <p>2.8.9 Peamasinad, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd ning õppehäired, mis võivad pikendada laeva sadamast väljumiseks valmisoleku aega, võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.</p> <p>2.8.10 Sildunud laeval peab olema kaile vastav laevatrepp, mille all on kaitsevõrk. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.</p> <p>2.8.11 Laeva kaipoolses pardas olevad väljalaskeavad peavad olema varustatud kilpidega vältimaks vee sattumist kaile.</p> <p>2.8.12 Kai ääres sildunud laeva jõepoolne parras peab olema valgustatud.</p> <p>2.8.13 Tormihoiatuse (tuule kiirus üle 25 m/s) saamise korral peab laeva saabuma kapten või vanemtüürimees. Sel juhul tuleb laevad kalda energiavõrgust välja lülitada. Hoiatuse edastab</p>

laevadele sadamakapten, kes kehtestab laevade sadamast väljumise korra.

2.8.14 Laeva kapten või teda asendav isik peavad kindlustama laeva ohutu seismise sadamas, laeva ning sadama vara kaitse ning inimeste ohutuse. Laevapere on kohustatud hoidma nii sadama maa-ala kui akvatooriumi puhtana.

2.8.15 Kõikidest sadamas nii inimeste kui tehnikaga juhtunud õnnetustest, akvatooriumi reostusest, laevade, kaide ja põrkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadamakaptenit.

2.8.16 Sadamas seismise ajal on laeva kapten või teda asendav isik kohustatud tagama laevapere ja teiste laeval viibivate isikute poolt kõigi sadamas kehtivate eeskirjade, nõuete ja sadama pidaja õiguspäraste korralduste täitmise.

2.8.17 Laeva sadamas seismise ajal on mh keelatud:

2.8.17.1 heita või pumbata üle parda fekaal- ja naftasaadusi sisaldavat vett;

2.8.17.2 pesta laeva: tanke, tekke ja tekiehitisi juhul, kui pesuvesi reostab sadama akvatooriumit (sisaldab õli või muid keskkonnale kahjulikke aineid);

2.8.17.3 teostada laeva lastiruumide pesu, kui pesuvesi pumbatakse sadama akvatooriumile;

2.8.17.4 heita kaile või vette prahti, majapidamis- või tööstuslikke jäätmeid;

2.8.17.5 ujuda sadama akvatooriumil;

2.8.17.6 veeskada paate ja parvesid sadamakapteni loata;

2.8.17.7 võtta omavoliliselt sadama süsteemidest vett või elektrienergiat;

2.8.17.8 pidada laevas registreerimata ja vaktsineerimata loomi;

2.8.17.9 laadida kaile varustust ilma sadama pidaja loata;

2.8.17.10 eirata sadama pidaja õiguspäraseid korraldusi.

Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):

2.9.1 Remondi-, värvimis-, keevitus- ja tuletööde ning muude müra või prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud üksnes sadamakapteni loal, kui on tagatud sadama maa-ala ja akvatooriumi puhtus. Müra tekitavad tööd on lubatud üksnes tööpäeviti kell 08:00 - 18:00.

2.9.2 Pardatagused tööd on lubatud üksnes sadamakapteni loal, järgides kõiki ohutuse ja ohutustehnika nõudeid.

2.9.3 Laevade ballastivett võib pumbata parda taha üksnes juhul, kui ballastivesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid ja organisme ning pumbatav ballastivesi ei satu sadamakaile. Tankide pesu sadama akvatooriumil on lubatud üksnes juhul, kui tankipesuvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid või organisme.

2.9.4 Laeva peamasina remondi- või hooldustööd, mh sellised tööd, mis võivad pikendada laeva erakorraliseks väljumiseks valmisoleku aega, on lubatud üksnes sadamakapteni loal.

3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid):

3.1.1 Laevade, välja arvatud sadama pidajaga kooskõlastatud sõidugraafiku alusel regulaarse teostavate parvlaevade, liikumine sadama akvatooriumil on lubatud ainult kooskõlastatult sadamakapteniga.

3.1.2 Sadama pidajaga kooskõlastatud sõidugraafiku alusel regulaarse teostaval parvlaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eesõigus. Muude laevade üheaegsel sadamasse sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva laeva eesõigus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga või sadamakapten annab teistsuguse korralduse.

3.1.3 Akvatooriumil liikudes peavad laevad ja väikelaevad jälgima rahvusvahelisi laevade kokkupõrke vältimise reegleid ning lähtuma headest meretavadest.

3.1.4 Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva ja väikelaeva käitrite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kaide ääres seisvaid laevu, väikelaevu ning sadamarajatisi. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.

3.1.5 Laeva ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva ümberpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine pikki kaid on lubatud lootsita.

3.1.6 Juhul kui kanalis liiguvad suuretonnažilised laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel õigeaegselt kõrvale hoiduma faarvaatri telgjoonest nii kaugemale, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus. Keelatud on ligineda suuremõõtmeliste laevade manööveralale, kui need on ennast ringi pööramas.

3.1.7 Sadamaalal läbiviidavate ürituste (sj spordivõistluste) kava tuleb eelnevalt kooskõlastada sadama pidajaga ja nende läbiviimine on lubatud üksnes sadama pidaja loal.

3.1.8 Laevad peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööverdusalal.

3.1.9 Laeva pöördemanöövrite sooritamine mittemanööverdusalal puksiiri abil või abita võib toimuda üksnes sadamakapteni loal.

3.1.10 Väikelaevad peavad olema registreeritud vastavalt kehtivatele õigusaktidele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.

3.1.11 Sadama akvatooriumil on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.

3.1.12 Väikelaevu võib veeskada kaidelt üksnes selleks ettenähtud kohtades.

3.1.13 Väikelaevad ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a juhul kui nad ise silduvad.

Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal – ja eritingimustes:

3.2.1 Kui veesõiduki pöörderingi diameeter on suurem kui 2 veesõiduki pikkust, peab veesõiduk kasutama puksiiri abi.

3.2.2 Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise sadamakapten kooskõlastatult sadama pidajaga. Nähtavusega alla 3 kaabeltau (kbt) on veeliiklus sadama akvatooriumil keelatud.

3.2.3 Sadama akvatooriumil on keelatud „jõgi-meri“ tüüpi laevade liikumine tuule kiirusel üle 12 m/s ja ülejäänud laevade liikumine tuule kiirusel üle 15 m/s. Lõpliku otsuse langetab sadamakapten arvestades kõiki ilmastikuolusid.

Sildumine:

3.3.1 Laeva sildumisel peab kail viibima kaiomaniku esindaja või vanemstvidor, kes näitab laeva seisukoha kai ääres töödeldava lasti ja parda suhtes.

3.3.2 Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.3.3 Sildumisel kaide 1-13 on soovitatav kasutada pukseriteenust.

Pukseerimine:

3.4.1 Laevade pukseerimine toimub kooskõlas majandus- ja kommunikatsiooniministri 06. detsembri 2002. a määrusega nr 23 “Pukseerimise nõuded”.

3.4.2 Sadamas on võimalik kasutada puksiiri teenust vastavalt sadamatasude dokumendis toodud tariifidele (kättesaadav www.parnusadam.eu).

3.4.3 Puksiiri kasutamise vajaduse määrab laeva kapten, v.a juhul, kui lähtuvalt käesoleva eeskirja sätetest on puksiiri kasutamine kohustuslik. Puksiiri kasutamiseks esitab laeva kapten agendi või lootsi kaudu puksiiri kaptenile tellimuse mitte hiljem kui 1,5 tundi enne planeeritava töö algust ning kinnitab või annulleerib selle mitte hiljem kui 30 minutit enne esialgselt määratud aega. Tellimine ja annulleerimine toimub telefoninumbri +372 503 1115 ning samaaegselt tuleb saata ka kirjalik tellimus või tellimuse annulleerimine e-mailile laevaliiklus@parnusadam.eu. Kui tellimus annulleeritakse, tuleb tasuda puksiiri 30 min töö eest.

3.4.4 Laevade abistamise ajal on puksiir laeva teenistuses selle kapteni või lootsi juhtimise all. Laeva kapteni või lootsi tegevuse tõttu puksiirile tekitatud kahju hüvitab puksiiri tellija. Pukseerimise käigus pukseerimises osalejale või kolmandale isikule kahju tekkimise korral loetakse vastutavaks laev, mille kaptenil oli navigatsiooniline juhtimine, kuni pole tõendatud vastupidist. Töökorras jõuseadmetega laeva pukseerimisel loetakse, et navigatsiooniline juhtimine lasub pukseeritava laeva kaptenil.

Liiklus jääoludes:

3.5.1 Jäämurdja kasutamine ja jäämurdetööde kord on reguleeritud majandus- ja kommunikatsiooniministri 23. detsembri 2003. a määrusega nr 265 “Jäämurdetööde kord”.

3.5.2 Sadam on määratud riigi poolt jäämurdjaga teenindavaks sadamaks kuni sadama akvatooriumini.

3.5.3 Kuni sadama akvatooriumini korraldab jäämurdetöid Veeteede Amet. Jäämurdetgevuse korraldamiseks võib Veeteede Amet moodustada nõuandva organi – jäästaabi.

3.5.4 Jäämurdetööde perioodi alguse ja lõpu määrab Veeteede Ameti peadirektor lähtuvalt jääoludest.

3.5.5 Sadama akvatooriumil korraldab jäämurdetöid sadamakapten ja jäämurdetöid teostab sadama puksiir.

3.5.6 Riikliku jäämurdja tellimused esitatakse elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu vähemalt 24-tunnise etteteatamisega.

Erinõuded:

3.6.1 Laevad, millel on viljalaadung, on kohustatud enne sadamas väljumist esitama sadamakaptenile laeva püstuvuse arvutused.

3.6.2 Sadama akvatooriumil kehtivad väikeveesõidukitele ja väikelaevadele järgmised kiirusepiirangud:

3.6.2.1 muuli otstest kuni turbakaini (kai 3) – kuni 10 sõlme;

3.6.2.2 turbakaist (kai 3) kuni kesklinna sillani – kuni 5 sõlme, rakendades eralist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes. Sealjuures tuleb valida kiirus, mis ei tekitaks käigulainet, st lainet, mis erineks antud ajahetkel esinevatest looduslikest lainetest.

3.6.2.3 külalissadamates on kohustuslik järgida nende poolt kehtestatud piiranguid. (vt Pärnu Jahtklubi www.jahtklubi.ee; Talvesadam www.talvesadam.ee)

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus**Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid:**

Teenuse liik:	Veesõiduki sildumise võimaldamine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja	AS Pärnu Sadam
Registrikood/isikukood:	11385865
Aadress:	Kaubasadama tee 2, Pärnu, 80030
Telefon:	+372 4471700
Faks:	+372 4471701
e-post:	sadam@parnusadam.eu
Koduleht:	www.parnusadam.eu
Kontaktisik:	

Teenuse liik:	Veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja	AS Pärnu Sadam
Registrikood/isikukood:	11385865
Aadress:	Kaubasadama tee 2, Pärnu, 80030
Telefon:	+372 4471700
Faks:	+372 4471701
e-post:	sadam@parnusadam.eu
Koduleht:	www.parnusadam.eu
Kontaktisik:	

Teenuse liik:	Veesõidukite pukseerimine ja jäämurdmine akvatooriumil
Teenuse kirjeldus:	jäämurdja ja vedurlaev

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja	AS Pärnu Sadam
Registrikood/isikukood:	11385865
Aadress:	Kaubasadama tee 2, Pärnu, 80030
Telefon:	+372 4471700
Faks:	+372 4471701
e-post:	sadam@parnusadam.eu
Koduleht:	www.parnusadam.eu
Kontaktisik:	

Stividoritööd:

Stividoritööde võimalus:	ei
--------------------------	----

Veega varustamine:

Joogiveega varustamise	ei
Kogus:	

Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

Laevaheitmete vastuvõtt:	ei
Lastijäätmete vastuvõtt:	ei
Olmeprahi vastuvõtu võimalus:	jah
Olmeprahi vastuvõtu kogus:	0.0 t
Pilsivee vastuvõtu võimalus:	jah
Pilsivee vastuvõtu kogus:	0.0 m ³
Heitvete vastuvõtu võimalus:	jah
Heitvete vastuvõtu kogus:	0.0 m ³
Muude saasteainete vastuvõtu võimalus:	jah

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Kütusega varustamise	ei
Kütusega varustamise kogus:	

Tuukritööd:

Tuukritööde võimalus:	ei
-----------------------	----

Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistöde võimalus:	ei
Teostatava remondi liik:	
Müra ja prahti tekitavate tööde tegemise võimalus:	ei
Keevitustööde lahtise tulega tegemise võimalus:	ei
Pardataguste tööde tegemise võimalus:	ei
Peamasina remondi võimalus:	ei

Veesõiduki ühendamise side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega:	ei
Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega:	ei

Muud sadama poolt osutatavad teenused:

Teenuse liik:	Elekter
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse liik:	Joogivesi
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Raudteede iseloomustus

-

Maismaateede iseloomustus

-

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Tualettide arv

Tualettide arv	0
----------------	---

5. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine:

Reisijate laevalemineku ja mahamineku korraldamine:	jah
Piletimüük:	ei
Reisija ohutusnõuded:	5.1 Regulaarsel liinil töötavaid reisilaevu teenindatakse sadamas eelisjärjekorras. 5.2 Eestisiseseid reisilaevu teenindatakse kail nr 20, ülejäänud reisilaevu teenindatakse sadamakapteni poolt määratud kail. 5.3 Reisijatel on keelatud liikuda lastimis- ja lossimistöde piirkonnas. Reisijad on kohustatud hoiduma sadamaal keelumärkidega osundatud tegevustest ja alluma sadama pidaja õiguspärastele korraldustele. 5.4 Laevakapten või teda asendav isik ning laeva meeskond peavad kindlustama reisijate ohutu laevale peale- ja mahamineku.
Teenused reisijatele:	-

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

Meditsiinipunkti olemasolu:	ei
Kontaktinfo:	-

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:	7.2.1 Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjearustus peab olema töökorras ja vastama kehtivatele nõuetele. 7.2.2 Tuleohtlikud tööd sadamas seisvatel laevadel on lubatud üksnes sadamakapteni loal (vt p 2.9.1). 7.2.3 Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
Tuleohutusvahendite liik:	tulekustuti
Tuleohutusvahendite arv:	1
Vahendite paiknemine:	7.4.1 Päästevahendid on paigaldatud kindlaks määratud nähtavatele ja juurdepääsetavatele kohtadele statsionaarsetel alustel kogu kailiini ulatuses. Vt kaide skemaatiline plaan lisas 5 ja päästevahendite paigutuse skeem (kättesaadavad sadamakapteni teenistuses).
Viide reostustõrjeplaanile:	www.parnusadam.eu

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Valveteenuse korraldaja nimi:	-
Äriregistri kood:	-
Kontaktandmed:	-
Valverežiimi kirjeldus:	-
Politsei:	112
Päästeteenistus:	112; Keskkonnainspeksiooni valvenumber 1313