

Salinõmme paadisadam

Sadama eeskiri

Kinnitatud MTÜ Paadiühistu Salinõmme juhatuse poolt 21.08.2015

1. Üldosa

1.1. Käesolev eeskiri kehtib Salinõmme paadisadama maa- ja veealal (edaspidi mõlemad koos sadamaala) ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamas tegutsevatele ettevõtetele, sadamat kodusadamana kasutavatele väikelaevaomanikele ja nendega seotud inimestele (edaspidi „väikelaevaomanikud“), sadamas viibivatele isikutele (edaspidi „külalised“) ning sadamat külastavatele väikelaevadele (edaspidi „külalisalused“), sõltumata nende lipuriigist.

1.2. Sadama pidaja ettevõtluse vorm

1.2.1. Sadama pidajaks on MTÜ Paadiühistu Salinõmme (edaspidi „sadamapidaja“), mis tegutseb põhikirja alusel ja on asutatud 16. veebruaril 1999. aastal.

1.2.2. Salinõmme paadisadam on kutselisi rannakalureid ning teisi ühingu liikmeid teenindav sadam. Vabade kohtade olemasolul teenindatakse ka teisi väikelaevaomanikke ja harrastusmeresõitjaid.

1.2.3. MTÜ Paadiühistu Salinõmme rekvisiidid on:

MTÜ Paadiühistu Salinõmme

Mittetulundusühingute registri kood 80070782

Salinõmme küla, Pühalepa vald Hiiu maakond 92317

Tel: +372 5135680

kalaari@hot.ee

1.3. Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatooriumi piiritletus

1.3.1. Salinõmme paadisadam sadam asub Salinõmme lahe idakaldal, Salinõmme külas, Pühalepa vallas Hiiu maakonnas järgmistel koordinaatidel laius: 58° 49' 37.91"N, pikkus: 22° 56' 54.51"E.

1.3.2. Sadamapidaja kasutuses on Sadama katastriüksus tunnusega 63902:001:0006, mille üldpindala on 4128m² ning veeala üldpindala 1634 m².

1.4. Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendi plaan

1.4.1. Sadama maa- ja veeala plaan on esitatud lisas 1

1.5. Sadama tehnilised andmed

1.5.1. Sadama veeala piirneb lõunast kaldakindlustusega pikkusega 60 m, kaldakindlustuse otsas paikneb muuli suhtes diagonaalselt asuv lainemurdja. Sadama sissesõidukanali pikkuseks on 40 m ja laiuseks 10 m. Sissesõidukanali orienteeruv minimaalne veesügavus on 1,8 m abs. **Stationsaarse betoonkai** pikkuseks on 17m ning kõrguseks 1,2 m (*Kroonlinna 0-taseme juures*). Ühtlaselt jaotunud koormustaluvuseks stationsaarsel kail on 10 kN/m². Slipp on kaldega 1:7 ja slipi laius on 4.0m. Sadama ida- ehk maismaapoolsel betooniga kaetud alal paikneb aluste pesuväljak. Navigatsioonivälisel perioodil on ala kasutusel staapelplatsina.

1.6. Veesõidukite gabariidipiirangud

1.6.1. Sadam teenindab väikelaevu maksimaalse pikkusega 12 m, laiusega 3,2 m ning süvisega 0,9 m

1.6.2. Aluse sildumise võimalikkuse üle otsustab aluse kapten kooskõlastatult sadamakapteniga, arvestades sealjuures veetaset ja ilmastikuolusid. Kiilu alune vaba vee tase peab olema vähemalt 10% väikelaeva sü visest.

1.7. Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jms tulenevad piirangud

1.7.1. Kõik sadamas tegutsevad ettevõtted, väikelaevaomanikud, külalised ja külalised on kohustatud täitma keskkonnakaitse nõudeid tulenevalt kehtivatest õigusaktidest, konventsioonidest ja käesolevast eeskirjast.

1.7.2. Täpsem tegevuskava keskkonna reostuse puhul on kirjeldatud „Sadama reostustõrje plaanis“.

1.7.3. Laevadelt vastuvõtmisele kuuluvate laevajäätmete käitlemise kord on kirjeldatud eeskirja punktis 4.6 ja „Laevaheitmete vastuvõtmise ning käitlemise kavas“.

1.7.4. Sadamas ei toimu laevadelt lastijäätmete, ohtlike kaupade vastuvõttu, käitlemist, hoiustamist ja väljastamist.

1.7.5. Sadamal puuduvad statsionaarsed tõsteseadmed. Tellitavate tõsteseadmete (mobiilkraanade) töötamise piirangud on toodud vastava seadme tehnilises dokumentatsioonis.

1.8. Sadama tööaeg

1.8.1. Sadamakapten teenindab navigatsioonihooajal väikelaevu tellimisel E – P kella 10.00 kuni 18.00. Tellimiseks võtta ühendust sadamakapteniga telefonil +372 5135680.

1.9. Sadama navigatsioonihooaeg

1.9.1. Sadama navigatsioonihooaeg on reeglina alates 15. aprillist kuni 15. novembrini. Kõik sadamateenused ei pruugi olla kättesaadavad kogu navigatsiooniperioodi jooksul. Täpsem info sadamakapteni telefonil.

1.9.2. Ebasoodsate jääolude tingimustes võib sadama navigatsiooniperiood lüheneda. Vastava otsuse teeb sadamapidaja.

1.10. Kohaliku aja erinevus UTC-st

1.10.1. Kohalik aeg erineb universaalajast (UTC) +2 tundi alates oktoobri viimasest pühapäevast ja +3 tundi alates märtsi viimasest pühapäevast.

1.11. Liikluse ja parkimise korraldamine sadama maa-alal

1.11.1. Sadama territooriumile on liiklusvahenditega liiklema ja parkima lubatud vaid MTÜ Paadiühistu Salinõmme liikmed ning sadama külalised meeskonnaliikmed ning sadamapidajalt selleks eelnevalt loa saanud sõidukid.

1.11.2. Sõidukite maksimaalne liikumiskiirus sadama maa-alal on 5 km/h.

1.11.3. Sadama territooriumile on parkima lubatud 1 sõiduk 1 kaikohta kasutaja kohta.

1.11.4. Sõidukite, trailerite ja muude transpordivahendite parkimine kaidetele ja väljaspool sadama maaala plaanil märgitud parkimisala on keelatud v.a. juhul kui see on vajalik lühikeseks perioodiks (max 20 min), väikelaevade teenindamiseks.

1.11.5. Sõidukid peavad olema pargitud selliselt, et nad ei takistaks inimeste ja teiste sõidukite liikumist ning võimaldaksid parkimist võimalikult paljudele sõidukitele.

1.11.6. Slippi kasutava väikelaevaomaniku sõiduki ja treileri parkimine sadamaalal on võimalik vaid vabade parkimiskohtade olemasolul ja eelneval kokkuleppel sadamakapteniga. .

1.11.7. Sadamas tohivad viibida vaid väikelaeva omanikud ja nendelt selleks volituse saanud inimesed. Külalistajate viibimine kaidel on keelatud. Keelu eiramisel võib sadamakapten kutsuda välja politsei.

1.12. Heakord sadama territooriumil

1.12.1. Kõik sadama territooriumil viibivad inimesed on kohustatud tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma ohutus-, tervisekaitse-, ja keskkonnanõudeid.

1.12.2. Kaidele ei tohi paigutada haalamist segavaid seadmeid.

1.12.3. Sadama territooriumil inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, sadamaala reostusest ning väikelaevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadamakaptenit.

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus

2.1. Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine

2.1.1. Väikelaeva juhil on kohustus teavitada sadamakaptenit sadamasse saabumisest ja lahkumisest võimalikult varakult ette (soovitavalt min 3 tundi). Külalisalused annavad lahkumiskavatsusest teada 12 tundi enne lahkumist, ja vormistavada väljumise nõuetekohaselt sadamakapteni juures.

2.1.2. Informatsioon väikelaeva lähenemisest sadamale ja samuti lahkumisest tuleb edastada sadamakaptenile telefonil +372 5135680.

2.1.3. Paadiühistu Salinõmme liikmed ning kaikoha üürilepingut omavad väikelaevad sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatama ei pea.

2.2. Sisenemis- ja väljumisloa andmine

2.2.1. Sadamasse sisenemiseks ja väljumiseks on väikelaeva juht kohustatud küsima sadamakapteni loa. Sisenemisloa annab sadamakapten, edastades väikelaevale vajaliku info ja määrates kaikoha (külalisalustele).

2.2.2. Kaikoha üürilepingut omavad väikelaevad sisenemis- ja väljumisluba ei vaja.

2.2.3. Sadamas ei teenindata laevu, millised peavad kasutama lootsi teenuseid.

2.2.4. Sadamast väljumine on lubatud pärast teenuste eest tasumist ja loa saamist sadamakaptenilt.

2.2.5. Sisenemis- ja väljumisloa saamiseks tuleb esitada järgmised andmed: väikelaeva nimi ja tüüp; väikelaeva kodusadama/jahtklubi nimi, aadress ja kontakttelefon; lahkumis- ja sihtsadam; sisse- ja väljasõidu aeg; väikelaeva pikkus, laius, süvis; inimeste arv pardal; väikelaevajuhi nimi ja kontaktandmed

2.3. Sisenemisfomaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalvereziimile

2.3.1. Salinõmme paadisadamas ei ole rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkti ja sadamas ei teostata piirikontrolli väikelaevadele.

2.4. Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel

2.4.1. Infot saab edastada sadamakaptenile telefonil +372 5135680, E-P alates 10.00 kuni 18.00.

2.5. Nõuded sildunud veesõidukitele

2.5.1. Väikelaev võib sadamas seista üksnes sadamakapteni loal.

2.5.2. Kõik sadamakapteni korraldused, mis puudutavad väikelaevade viibimist sadamas on kohustuslikud väikelaeva juhtidele, laevaomanikele, laevameeskonna liikmetele kui ka ujuvvahendi eest vastutavale isikule.

- 2.5.3. Väikelaevadel on õigus kasutada sadama kaikohti vastavalt sadama eeskirjas sätestatud tingimustele.
- 2.5.4. Väikelaeval on õigus kasutada vaid talle määratud kaikohta. Omavoliliselt ümberpaigutatud laevad paigutatakse omale kohale tagasi.
- 2.5.5. Väikelaevade sildumisotsad peavad olema kinnitatud nii, et oleks tagatud ohutu seismine sadamas igasuguse ilmaga ja laev ei kujutaks endast ohtu teistele laevadele ja sadama rajatistele. Sildumisotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ette nähtud pollarite külge.
- 2.5.6. Sadama veealal ei ole lubatud kasutada ankrut v.a. sadamakapteni kirjaliku loaga.
- 2.5.7. Kai ääres seisval laeval on lubatud kasutada sõukruvide käitamist kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamiseks merele minekul ja haalamiseks. Pikemaajaline sõukruvide käitamine ei ole lubatud.
- 2.5.8. Kõikidel sadamas seisvatel laevadel peab olema nõuetekohane märgistus (nimi või number laeva pardal).
- 2.5.9. Väikelaeva juht peab kindlustama ohutu väikelaeva seismise sadamas iga ilmaga, inimeste peale- ja mahamineku ning seal oleva vara kaitse. Salinõmme paadisadam ei kannu mistahes vastutust sadama territooriumil väikelaeva omaniku vara ja väikelaeva reisijate tervise/ohutuse eest.
- 2.5.10. Kaldavoolu kasutamine tuleb kooskõlastada sadamakapteniga.
- 2.5.11. Kõikidest hüdrotehniliste seadmete ja meremärkide lõhkumise ja vigastamise juhtudest tuleb teavitada sadamakaptenit viivitamatult.
- 2.5.12. Juhul kui laeva seismine sadamas või manööverdamine veealal toob kaasa materiaalselt kahju hüdrotehnilistele rajatistele või teistele laevadele, peab selle omanik need korvama kahjustatud laeva omaniku või sadamapidaja nõudmisel.
- 2.5.13. Märgates tekkinud või tekkida võivaid kahjustusi kaidel ja teistel sadamarajatistel või naaberlaeval (otsad lahti, vender pole õiges kohas, purunenud detailid jne) teatab seda märganud isik sellest sadamakaptenile.

2.6. Sadamas on keelatud:

- 2.6.1. väikelaevade ümberpaigutamine ning veest välja (vette) tõstmine ilma sadamakapteni loata;
- 2.6. 2. heita või pumbata üle parda reo- või naftasaadusi sisaldavat vett;
- 2.6. 3. pesta laeva (tanke, tekke ja tekiehitisi) juhul, kui pesuvesi reostab sadama veeala (sisaldab õli või muid keskkonnale kahjulikke aineid);
- 2.6.4. väikelaeva omavoliline elektrivõrku lülitamine;
- 2.6.5. joogivee omavoliline tankimine;
- 2.6. 6. väikelaeva WC kasutamine kui puudub fekaalvee kogumise paak;
- 2.6.7. WC-de ja septitankide tühjendamine sadama veealal;
- 2.6.8. kanistrite, õli ja kütuse vaatide ja muu isikliku vara hoidmine kail;
- 2.6. 9. jäätmete paigaldamine mujale kui selleks ette nähtud konteineritesse;
- 2.6. 10. väikelaeva juhi või teda asendava isiku loata väikelaevale minek;
- 2.6. 11. pidada väikelaevas vaksineerimata loomi ja jätta loomi väikelaeva/sadama territooriumile järelvalveta;
- 2.6. 12. kuulata väikelaeval valju muusikat või käituda teisi inimesi häirivalt, öörahu sadamas on alates 22.00 kuni 8.00.
- 2.6. 13. ujuda sadama veealal;
- 2.6. 14. ronida sadama muulikividel;
- 2.6. 15. jätta alaealisi lapsi sadamaalale järelvalveta.
- 2.6.16. Salinõmme paadisadam ei vastuta mistahes kahju eest, mis võib tekkida sadamaalal seal hulgas varguste, vandalismi, tormi, õnnetuse ja/või tuleõnnetuse jms tagajärel.

2.6.17. Sadamakaptenil on õigus esitada väikelaevale laevaliiklust puudutavaid erinõudeid, keelata väikelaevade sadamasse sisse- ja väljasõitu ja sadama veealast läbisõitu.

2.7. Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel

2.7.1. Väikelaeva omanik on kohustatud kooskõlastama sadamakapteniga tööd, mis tekitavad suurt müra ja prahti. Kevadisel väikelaeva veealuse osa puhastamisel vanast mürkvärvist ja uue värviga katmisel peab selle omanik tagama sadama territooriumi puhtuse ja keskkonna ohutuse. Nimetatud töödeks tuleb kasutada ainult selleks ette nähtud kohta (staapelplats). Töödeks kasutatav pind tuleb katta killega.

2.7.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks tuleb esitada kirjalik taotlus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.

2.7.3. Pardatagustest töödest tuleb informeerida sadamakaptenit ja tagada sadama veeala puhtus.

3. Laevaliikluse korraldus sadama territooriumil

3.1. Veesõidukite liiklemine sadama territooriumil

3.1.1. Väikelaevade liiklemine sadama veealal on lubatud ainult kooskõlastatult sadamakapteniga.

3.1.2. Laevade liikumisel sadama veealal ja sissesõidukanalis kehtivad „Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid“.

3.1.3. Väikelaevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva laeva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

3.1.4. Väikelaevade ümberpaigutamine sadama veealal on lubatud üksnes sadamakapteni loal.

3.1.5. Sadama veealal on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.

3.1.6. Sadama veealal on keelatud liiklemine jettidega.

3.1.7. Sadama veealal liiklevad väikelaevad peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele ning nende juhid peavad vajadusel omama kehtivat juhitunnistust.

3.2. Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes, manööverdramisel ja ümberpaigutamisel

3.2.1. Tuulekiirusega üle 12m/s ja nähtavusega alla 50m ei ole sadama veealal liiklemine üldjuhul lubatud. Sadamakapten võib anda selleks loa koostöös väikelaeva juhiga, arvestades laeva tehnilisi iseärasusi ja ilmastikuolusid (tuul, laine).

3.2.2. Sadama veealal liiklemisel ja manööverdramisel peab väikelaeva juht valima sellise kiiruse, et ei tekiks ahtrilainet ja väikelaev säilitab juhitavuse rooli abil. Kiiruspiirang sadama veealal on 3 sõlme.

3.2.3. Liiklemine ja manööverdramine peab olema ohutu nii väikelaevale endale kui ka teistele veealal asuvatele väikelaevadele, samuti sadama rajatistele.

3.2.4. Väikelaeva rooli-, ankru-, ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.

3.3. Sildumine

3.3.1. Kaikoha üürilepingu sõlminud väikelaevad silduvad sadamapidaja poolt ettenähtud kohas. Eriolukordadel (tugev tuul) eelnevalt sadamakapteniga kokkulepitult võib silduda sadama varjulisemate kaide äärde.

3.3.2. Sadamas kaikohta püsivalt mitte üürivatele väikelaevadele (külalaisalused) määrab sildumiskoha sadamakapten.

3.3.3. Sildumis- ja poiotsad tuleb kinnitada ja vendrid kohale asetada nii, et ohutu seismine oleks tagatud iga ilmaga.

3.3.4. Slipiteenust kasutavatele väikelaevadele ei ole sildumine sadama kaide ääres lubatud.

3.4. Pukseerimine

3.4.1. Sadamal puudub puksiir. Pukseerimistöid sadamas võib teha vaid sadamakapteni loal.

3.5. Liiklus jääoludes, jäämurdja tellimine

3.5.1. Salinõmme paadisadamas riiklikku jäämurdja teenindust ei ole, sadam on jäätumise korral navigatsiooniks suletud.

3.6. Erinõuded sõltuvalt veesõiduki klassist, laadungi iseloomust jne

3.6.1. Erinõuded esitab väikelaevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

3.6.2. Salinõmme paadisadam on kutselisi rannakalureid teenindav sadam. Sadamat kasutavad teised väikelaevaomanikud ja külalaisalused peavad olema tähelepanelikud ümbruskonnas asuvate mõrdade ja kalavõrkude jt püügiriistade suhtes (tähistatud nõuetekohaselt võrgu- jms lippudega) ning ei tohi oma tegevusega takistada rannakalurite tööd.

3.6.3. Kaluritel on keelatud paigutada kalavõrke, mõrdasid ja teisi püügiriistu sadama sissesõiduteele, veealale või kohta, kus need võiksid takistada väikelaevade turvalist sadamasse sisse- ja väljasõitu ja veealal manööverdamist.

3.6.4. Püügiriistade jms hoidmine sadama territooriumil on lubatud vaid sadamakapteni kirjaliku loaga ja vaid selleks ette nähtud kohas.

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus ja tariifid

4.1. Salinõmme paadisadamas osutatakse järgmisi sadamateenuseid: veesõiduki sildumise võimaldamine ja veeliikluse korraldamine sadama veealal ja sissesõiduteel.

4.2. Lisaks pakutakse seonduvaid teenuseid: pils- ja reovee ning olmeprügi vastuvõtt; elektrienergiaga varustamine kaidel; slipi kasutamine.

4.3. Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine

4.3.1. Kaupade lastimist, lossimist, ladustamist ja hoiustamist sadamas ei toimu.

4.4. Stividoritööd

4.4.1. Stividori töid sadamas ei korraldata.

4.5. Veega varustamine

4.5.1. Sadamas ei ole suurkaevu ega joogivee varude täiendamise võimalust.

4.6. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmine

4.6.1. Sadamas võetakse vastu reo- ja pilsivett ning olmeprügi vastavalt sadama eeskirjale.

4.6.2. Täpsem laevaheitmete vastuvõtmise kord on sätestatud „Sadama laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavas“.

4.6.3. Laevaheitmete vastuvõtmist korraldab sadamas sadamapidaja, käitlemist teostab sadamapidajaga lepingulises suhtes olev vastavat käitluslitsentsi omav ettevõtte.

4.6.4. Laevaheitmete käitlemine ja tasu võtmine on korraldatud järgmiselt:

4.6.4.1. laevadelt vastu võetav olmeprügi kogutakse markeeritud konteineritesse, mis asuvad sadamahoone kõrval ;

4.6.4.2. laevadelt pilsivee ja reovee vastuvõtmist teostab vastavat käitluslitsentsi omav ettevõtte. Sadamas vastavat teenust osutavate ettevõtete kontaktid edastab sadamakapten.

4.6.5. Lastijäätmeid sadamas vastu ei võeta.

4.7. Kütuse ja määrdeainetega varustamine

4.7.1. Salinõmme paadisadamas väikelaevade kütuse ja määrdeainetega varustamist ei toimu.

4.7.2. Väikelaeva tankimine kanistritest on lubatud juhul kui on tagatud kõikide tuleohutuseeskirjade ja keskkonnaohutusnõuete täitmine.

4.8. Tuukritööd

4.8.1. Tuukritööd sadam ei teosta.

4.8.2. Veealuste tööde teostamiseks väikelaevadel peab väikelaeva juht taotlema kirjaliku loa sadamakaptenilt.

4.9. Remondi ja värvimistööd

4.9.1. Remondi- ja värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadamakapteniga tagades keskkonna ohutuse ja vastavalt sadama eeskirjale.

4.10. Veesõiduki ühendamine side-, energia-, ja muude kaldasüsteemidega

4.10.1. Laeva ühendamine energiasüsteemidega toimub sadamakapteni loal, vastavalt sadama eeskirjas toodule ja vastavalt sadama hinnakirjale.

4.11. Sadamatasud

4.11.1. Sadamas ei osutata tasulisi sadamateenuseid.

5. Reisijate teenindusega seotud eeskirjad sadamas

5.1. Salinõmme paadisadamas reisijaid ei teenindata.

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

6.1. Salinõmme paadisadamas meditsiiniabi ei osutata. Meditsiiniabi osutavad Hiiu maakonna meditsiiniametid.

6.2. Kiirabi kutsutakse välja telefonil 112.

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

7.1. Tuleohutusnõuded seisvatel laevadel

7.1.1. Sadamas seisvate väikelaevade pääste- ja tuletõrjevastustus peab olema töökorras ja vastama kehtivatele nõuetele.

7.1.2. Tuleohtlikud tööd väikelaeval peavad olema kooskõlastatud sadamakapteniga.

7.1.3. Tulekahjust laevas või tulekahju avastamisest sadamaalal on väikelaeva juht või teda asendav isik kohustatud teatama viivitamatult hädaabinumbri 112 ja teavitama sadamakaptenit.

7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib väikelaeva juht või teda asendav isik.

7.1.5. Tulekahju puhkemise korral sadamaalal või sadamas seisval laeval kuulutatakse teistel laevadel välja üldhäire, et vajadusel osutada abi tulekahju kustutamisel või tule levimise tõkestamisel. Samuti peab laeva juht valmistama laeva ette sadamast väljasõiduks, et vajadusel, oleks ohutuse tagamiseks laev valmis sadamast lahkuma.

7.2. Tuleohutusnõuded sadama maa-alal, hoonetes ja rajatistes

7.2.1. Lahtise tule tegemine sadama territooriumil on keelatud v.a. sadamakapteni kirjalikul loal.

7.2.2. Keelatud on risustada juurdepääsuteid, mis viivad sadamas seisvate väikelaevade, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.

7.2.3. Suitsetamine sadama maa-alal on lubatud vaid selleks ette nähtud kohas

7.3. Inimese kukkumine vette

7.3.1. Inimese kukkumisel vette peab seda esimesena märganu: heitma vette kannatanu lähedale päästerõnga, jättes liini otsa kaldale või väikelaevale; kuulutama häire „inimene üle parda“ ja kutsuma abi; hoidma sidet kannatanuga ja juhutama ta päästerõngani; aitama kannatanu veest välja; osutama päästetule esmaabi.

7.4. Pääste- ja tuleohutusvahendite paigutus

7.4.1. Sadama statsionaarne kai on varustatud päästepostiga (viskeliiniga päästerõngas, redel, pootshaak, tulekustuti), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.

7.4.2. Hädaolukordades on kõik tulekustutusvahendid, päästevahendid ja esmaabivahendid kõikidele sadama territooriumil viibivatele isikutele kasutamiseks.

7.5. Reostustõrje

7.5.1. Reostuse avastamist ja kõrvaldamist sadama veealal koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone.

7.5.2. Reostuse (määrde- ja hüdraulikaõlide, diislikütuse, laevade kütuste, õliste jääkide või laevade masinaruumi pilsivee sattumine sadamaalale) avastamisest tuleb selles viivitamatult teatada sadamakaptenele. Väikelaevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonna liikmetel viivitamatult võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.

7.5.3. Reostuse kõrvaldamisega või muu õnnetuse tagajärjel tekkinud kahju õnnetuse/kulu kannab reostuse/õnnetuse põhjustaja.

7.5.4. Avarii, reostuse jms olukorras tuleb tegutseda vastavalt tegutsemiskavale, milline on sätestatud „Sadama reostustõrje plaaniga“.

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

8.1. Eriteenistusi saab välja kutsuda sadamakapteni kaudu või iseseisvalt numbritel:

8.2. Päästeteenistus, politsei, piirivalve 112

8.3. Keskkonnainspeksioon 1313 (reostuse korral)

9. Vastutus sadama eeskirjade rikkumise eest

9.1. Kõik Salinõmme paadisadama territooriumil viibivad isikud peavad täitma sadamapidaja juhtkonna ning sadamakapteni korraldusi.

9.2. Väikelaevade juhid, organisatsioonid ja üksikisikud, kes oma käitumisega on tekitanud sadamale kahju on kohustatud selle hüvitama vastavalt Eesti Vabariigi seadustele.

9.3. Väikelaeva omanikule/juhile, kes ei tasu õigeaegselt sadamatasusid, Salinõmme paadisadama teenuseid ei osutata ja väikelaev teisaldatakse. Teisaldamise kulu nõutakse sisse laeva omanikult.

9.4. Väikelaevade juhid, organisatsioonid või üksikisikud, kelle käitumise tagajärjel on rikutud sadama veealal puhtust naftareostuse, õlireostuse, fekaalreostuse või mingil muul moel, kannavad vastutust vastavalt Eesti Vabariigi seadusandlusele. Samuti tuleb süüdlasel hüvitada sadamale kahju, mis on tekkinud reostuse likvideerimise tõttu.