

DIRHAMI SADAM
EESKIRI

1. Sadama üldandmed:

Sadama nimi:	DIRHAMI SADAM
Sadama kood:	EE DIR
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse sõltumata veesõiduki suurusest
Koduleht:	www.dirhami.ee
e-post:	info@dirhami.ee
Telefon:	+372 4797221

Sadama pidaja ettevõtluse vorm:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	MELLSON GRUPP OÜ
Registrikood/isikukood:	10790187

Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium:

Sadama aadress:	Lääne maakond, Lääne-Nigula vald, Dirhami küla / Derhamn, 91214
Sadama kaldajoone punkt:	
Laius:	59°12'41.00"N
Pikkus:	23°30'03.05"E
Akvatooriumi pindala (m ²):	0.0
Maa-ala pindala (m ²):	68333.9

Sadama tehnilised andmed:

Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +60 cm kuni -60 cm EH2000 „O“ suhtes. Veetaseme tõusu põhjustavad peamiselt S ja SW tuuled. Infot veetaseme kohta väljastab sadamakapteni teenistus.
Sadamakapteni teenistuse kontaktandmed: Tel/faks +372 47 97 221; GSM +372 56 234 523; raadiotelefon ULL kanalil 10/ 16, sadamakapteni- ja lootsiteenistusel ühine kutsung „PORT DIRHAM“.

Kaid

Kai number	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres (BK77)	Sügavus (m) kai ääres (EH2000)	Kasutajad
nr 1	29,0	3,1	2,9	
nr 2	166,0	3,3	3,1	
nr 3	45,0	2,9	2,7	
nr 4	50,0	3,7	3,5	
nr 5	68,0	2,3	2,1	
nr 6	80,0	2,5	2,3	
nr 7	40,0	2,5	2,3	

Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	90.0
Veesõiduki suurim laius:	12.0
Veesõiduki suurim süvis:	3.7
Veesõiduki kogumahutavus:	500 kuni 7500 (välja arvatud)
Lisainfo veesõidukite kohta:	

Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud:

1. Ohtlike kaupade vastuvõtt, töötlemine, hoiustamine ja väljastamine sadamas toimub vastavalt määrusele.
2. Sadamasse saabuvast ohtlikust kaubast tuleb teavitada sadamakapteni teenistust. Eelteade peab olema saadetud e-kirja või faksi teel. Sadamakapteni teenistuse faks +372 47 97 221.
3. Ohtlike ja suuremõõtmelisi kaupu töödeldakse eelneval kokkuleppel.
4. Kõik sadamasse saadetavad ohtlikud kaubad (välja arvatud puist- ja vedellast) peavad olema pakitud ja märgistatud vastavalt IMDG koodeksi nõuetele ja varustatud nõutavate saatedokumentidega.
5. Kui ohtlikud kaubad ei ole pakitud ja märgistatud vastavalt nõuetele või ei ole nende saatmisest sadamasse kehtiva korra kohaselt ette teatatud, võib operaator keelata nende kaupade lossimise või sadamaalale toomise.
6. Eriti ohtlike kaupade (IMDG Code: kl 1; 6,2; 7) või suure hulga ohtlike kaupade saatmiseks sadamasse peab nende ainete valdaja või ekspediitor saama sadama operaatorilt eelneva nõusoleku.
7. Sadama maa- alal ladustatava ohtliku kauba puhul tuleb enne ohtliku kauba saabumist sadama operaatorile esitada vormikohane ohtliku kauba deklaratsioon, konteineri (koorma) pakkimise tõend ja juhend tegutsemiseks ohuolukorras.

Sadama tööaeg:

Rahvus- ja riigipühadel toimub lastimine ja lossimine erikokkulepete alusel.

Tööaeg 09.00- 17.00 kohaliku aja järgi.

Sadamakapteni teenistus töötab ööpäevaringselt

Riigipühad:

1.jaanuar uusaasta

24.veebruari iseseisvuspäev Eesti Vabariigi aastapäev

1.mai kevadpüha

23.juuni võidupüha

24.juuni jaanipäev

20.august taasiseseisvumispäev

25.detsember esimene jõulupüha

26.detsember teine jõulupüha

Sadama navigatsioonihooaeg:

Navigatsiooni perioodi algus:	1. jaanuar
Navigatsiooni perioodi lõpp:	31. detsember

Kohaliku aja erinevus UTC–st:

Kohaliku aja erinevus UTC–st:	Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi
-------------------------------	--

Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:

sadamateenuseid osutub ainult Mellson Grupp OÜ

2. Veetõukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:

1 Sadamasse saabuva laeva agent või- kapten, peab informeerima sadamakapteni teenistust 24, 6 ja 2 tundi enne planeeritavat laeva saabumist.

Saabumise teatis peab sisaldama infot:

- laeva nime,
- eeldatava saabumisaaja,
- lipuriigi,
- lähtesadama,
- üldmõõtmete,
- laadungi liigi ja koguse,
- laeva tegeliku süvise,
- sadamas äraantavate laevaheitmete liigi ja mahu kohta,
- punkeri ja vee võtmise vajaduse,
- tekilaadungi kinnitusmaterjalide vajaduse,
- andmeid laeva tehnilise seisukorra,
- laevapere ja reisijate tervise kohta.

Sisenemise- ja väljumise loa andmine:

Loa laeva sisenemiseks sadamasse annab sadamakapteni teenistus, vajadusel kooskõlastades selle asjaomaste asutustega

Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:

1 Laeva esimesel sadamakülastusel jooksva aastal esitatakse rahvusvahelise mõõdukirja (International Tonnage Certificate), laeva registreerimistunnistuse (Certificate Registry) ja reisilaevade puhul reisilaeva ohutuse tunnistus (Passenger Ship Safety Certificate) ära kirjad. Sadamakaptenil on õigus vastavalt vajadusele nõuda muude konvetsionaalsete tunnistuste esitamist.

2 Laevade sisenemise registreerimine toimub vastavalt "Laevade ja väikelaevade sisemerre ja sadamasse sisenemise ja sealt väljumise kord".

Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile:

1 Välisriikidest saabunud laevad allutatakse tolli-, sanitaar-, piirivalve- ja veterinaarkontrollile. Sisenemisformaalsuste täitmiseks kutsub komisjoni kokku laeva kapten, agendi vahendusel, viimase puudumisel reeder.

2 Sadamas on väljakutsel tegutsev Piiri- ja Tollikontroll.

3 Laeva sisenemisel sadamasse esitab laeva agent või- kapten järgmised dokumendid:

3.1 ülddeklaratsioon- piirivalvepiirkonnale, sadamas järelevalvet teostavale tolliasutusele, kohalikule tervisekaitsetalitusele, Veterinaar- ja Toiduametile (kui on olemas vastav last);

3.2 munsterroll ja reisijate nimekiri- piirivalvepiirkonnale, sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele, sadamakapteni teenistusele, kohalikule tervisekaitsetalitusele;

3.3 tervisedeklaratsioon- kohalikule tervisekaitsetalitusele;

3.4 lastideklaratsioon, laevavarude deklaratsioon, lasti manifest ja konossementid- sadamas tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele ja vastava lasti olemasolul Veterinaar-ja Toiduametile ning piirivalvepiirkonnale ainult lasti manifest;

Nimetatud dokumendid esitatakse enne lastitööde algust, kuid mitte hiljem kui 6 tundi pärast sissesõitu.

4 Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad reisi- ja kaubalaevad, sadamalaevastik ja kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, võivad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei ole muutunud) vormistada kuni 1 kuuks.

5 Laev, mis saabub sadamasse välisvetest peab piirikontrolli läbimiseks silduma kai ääres kohas, mille näitab sadamakapteni teenistus.

6 Piirikontroll toimub tollikontrollitsoonis vahetult kai äärde sildunud laevas või laevatrepi juures .
7 "Piirirežiimi eeskirjad".

7.1 Piirirežiimi nõuete täitmiseks määrab operaator vastutavad isikud.

7.2 Enne piirivalve- ja tollikontrolli on keelatud igasugune inimeste ja kaupade liikumine laevalt maale ja vastupidi.

Vabatsooni rakendamine: ei

Piiripunkt:

Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	-
Järelevalveasutuste kohalolek:	ei
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	ei
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	ei
Taimekaitsekontrolli olemasolu sadamas:	ei
Laevakontrolli olemasolu sadamas:	ei

Piiripunkt:

Piiripunkt:	Piirikontroll väljakutsel
Piirikontrolli rakendatakse:	Laev, Väikelaev, Kruiisilaev
Töö aeg:	Väljakutsel
Kontaktandmed:	PPA +372 619126

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:

Pöörduda sadamakapteni teenistuse poole

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:

Informatsioon laeva lähenemisest sadamale edastatakse sadamakapteni teenistusele 24 tundi enne laeva saabumist e-kirjaga ning 6 ja 2 tundi enne saabumist telefonil +372 47 97 221, GSM +372 56 234 523 ja/või raadiotelefoniga ULL kanalil 10/ 16, kutsung PORT DIRHAM.	
Raadioside töökanalid:	VHF 10
Kutsung:	PORT DIRHAMN

Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):

<p>1 Kai ääres sildunud laevadel peavad ankrud olema hiivatud.</p> <p>2 Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.</p> <p>3 Jahtsadamas seisvate aluste sildumise korra määrab sadamakapteni teenistus.</p> <p>4 Laevade seismine parras-pardas mistahes kai ääres toimub sadamakapteni loal.</p> <p>5 Kai ääres seisval laeval on keelatud sõukruvide käitamine kauem kui 2 minutit. Erandina on neid lubatud kasutada alla 50m pikkustel laevadel kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamisel merele minekuks või haalamiseks.</p> <p>6 Kai ääres seisval laeval peab alati pardal viibima osa laevaperest kes tagab laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile, väljaarvatud laevad, mida ei kasutata kommertseesmärkidel, kui nende pikkus ei ületa 24m või nende pardal on alla 12 reisija ja remondis olevad laevad kogumahutavusega alla 300.</p> <p>7 Peamasinad, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni teenistuse loal.</p> <p>8 Sildunud laeval peab olema kaile vastav laevatrepp, mille all on kaitsevõrk. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.</p> <p>9 Laeva kaipoelses poordis olevad väljalaskeavad peavad olema varustatud kilpidega vältimaks vee sattumist kaile.</p> <p>10 Kai ääres sildunud laeva akvatooriumi poolne parras peab olema valgustatud.</p>

Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):

<p>1 Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadama territooriumi ja akvatooriumi puhtus.</p> <p>2 Keevitus- ja tuletööd lahtisel tekil on lubatud sadamakapteni teenistuse loal.</p> <p>3 Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamakapteni teenistuse loal.</p>

3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid):

- 1 Laevade liiklemisel sadama veealal kehtivad "Rahvusvahelised laevakokkupõrke vältimise reeglid".
- 2 Sadama veealal peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käituri töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema kasutamiseks valmis.
- 3 Laeva ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni teenistuse loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva ümberpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine pikki kaid on lubatud lootsita.
- 4 Juhul kui kanalis liiguvad suuretonnažilised laevad, peavad sport-ja lõbusõidulaevad nende lähenemisel õigeaegselt kõrvale hoiduma faarvaatritelgjoonest nii kaugemale, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus. Keelatud on ligineda suuremõõtmeliste laevade manööveralale, kui need end ringi pööravad.
- 5 Sadama akvatooriumil läbiviidavate sportlike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadama kapteniteenistusega.
- 6 Laevad peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööverdusala
- 7 Laeva keeramine pöördealal vedurlaevade abil või- abita võib toimuda sadamakapteni teenistuse loal.

Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal – ja eritingimustes:

1. Sadama akvatooriumil on keelatud laevade liikumine tuule kiirusel suunalt N NW üle 14 m/s ja laine kõrgus on üle 2,0m;
2. Nähtavusega alla 3 kbt on laevaliiklus sadama akvatooriumil keelatud;
3. Nähtavusega alla 12 kbt on laevaliiklus kanalis keelatud;
4. Portaalkraanade töö katkestatakse kui tuule kiirus ületab 15 m/s.

Sildumine:

- 1 Laeva sildumisel peab kail viibima sadamakapteni teenistuse esindaja, kes näitab laeva seisukoha kai ääres töödeldava lasti suhtes.
- 2 Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse

Pukseerimine:

Laeva pukseerimise kohustusest vabastamise otsustab sadama kapten, arvestades konkreetse laeva võimekust ja antud hetke navigatsioonitingimusi, samuti laeva kapteni ja lootsi soovitusi. Kui üks kolmest (sadama kapten, loots või laeva kapten) leiab, et ohutuse pärast on püksiri kasutamine vajalik, siis on püksiri kasutamine kohustuslik.

Liiklus jääoludes:

- 1 Liikumisel jääs tuleb vajadusel kasutada jäämurdja või vedurlaeva abi.
- 2 Vedurlaeva abi saab tellida sadamakapteni teenistuse kaudu.

Erinõuded:

Puuduvad

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid:

Teenuse liik:	Veesõiduki lastimine ja lossimine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Äriniimi / Ees- ja perekonnanimi:	MELLSON GRUPP OÜ
Registrikood/isikukood:	10790187
Aadress:	Kannikese tn 5, Kristiine linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 10613
Telefon:	+372 4797221
Faks:	+372 4797221
e-post:	info@portdirham.ee
Koduleht:	www.dirhami.ee
Kontaktisik:	Mart Vahtel juhatuse liige

Teenuse liik:	Reisijate laevale mineku ja laevalt tuleku korraldamine
Teenuse kirjeldus:	turistide vedu väikelaevdega ettetellimisel mai kuni oktoober

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Äriniimi / Ees- ja perekonnanimi:	MELLSON GRUPP OÜ
Registrikood/isikukood:	10790187
Aadress:	Kannikese tn 5, Kristiine linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 10613
Telefon:	+372 4797221
Faks:	+372 4797221
e-post:	info@portdirham.ee
Koduleht:	www.dirhami.ee
Kontaktisik:	Mart Vahtel juhatuse liige

Teenuse liik:	Veesõiduki sildumise võimaldamine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Äriniimi / Ees- ja perekonnanimi:	MELLSON GRUPP OÜ
Registrikood/isikukood:	10790187
Aadress:	Kannikese tn 5, Kristiine linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 10613
Telefon:	+372 4797221
Faks:	+372 4797221
e-post:	info@portdirham.ee
Koduleht:	www.dirhami.ee
Kontaktisik:	Mart Vahtel juhatuse liige

Stividoritööd:

Stividoritööde võimalus:	ei
--------------------------	----

Veega varustamine:

Joogiveega varustamise võimalus:	jah
Kogus:	1.0 m ³

Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

Laevaheitmete vastuvõtt:	jah
Lastijaatmete vastuvõtt:	ei
Olmeprahi vastuvõtu võimalus:	jah
Olmeprahi vastuvõtu kogus:	1.0 t

Pilsivee vastuvõtu võimalus:	jah
Heitvete vastuvõtu kogus:	1.0 m ³
Heitvete vastuvõtu võimalus:	jah
Pilsivee vastuvõtu kogus:	1.0 m ³
Muude saasteainete vastuvõtu võimalus:	ei

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

Puudub

Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Kütusega varustamise võimalus:	jah
--------------------------------	-----

Tuukritööd:

Tuukritööde võimalus:	ei
-----------------------	----

Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistööde võimalus:	jah
Teostatava remondi liik:	Pisiremont
Müra ja prahti tekitavate tööde tegemise võimalus:	ei
Keevitustööde lahtise tulega tegemise võimalus:	ei
Pardataguste tööde tegemise võimalus:	ei
Peamasina remondi võimalus:	ei

Veesõiduki ühendamise side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega:	jah
Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega:	jah

Muud sadama poolt osutatavad teenused:

Teenuse liik:	Slipp
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse liik:	Pisiremont
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse liik:	Kohvik
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Soe toit

Teenuse liik:	Joogivesi
---------------	-----------

Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse liik:	Wi-Fi
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse liik:	Jalgratta laenutus
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	sadamahoonest

Teenuse liik:	Dušš
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	sadamahoones

Teenuse liik:	Kütus
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	veesõidukitele, autodele

Teenuse liik:	Telefon
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	sadamahoones

Teenuse liik:	Prügi vastuvõtt
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Raudteede iseloomustus

Puudub

Maismaateede iseloomustus

Sadamasse tuleb asfaltkattega tee

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

Puudub

Tualettide arv

Tualettide arv	5
----------------	---

5. Reisijate teenindamise korraldus

Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine:

Reisijate laevalemineku ja mahamineku korraldamine:	jah
Piletimüük:	jah
Reisija ohutusnõuded:	-
Teenused reisijatele:	-

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

Meditsiinipunkti olemasolu:	ei
Kontaktinfo:	-

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

Tuleohutusnõuded sadamas	Sadamas tuletõrjeüksus puudub. Piirkonna tuletõrjeüksus
--------------------------	---

seisvatel laevadel:	on Nõva tugikomando.
Vahendite paiknemine:	Sadama kail

Viide reostustõrjeplaanile:	www.dirhami.ee
-----------------------------	--

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Valveteenuse korraldaja nimi:	-
Ärregistri kood:	-
Kontaktandmed:	-
Valverežiimi kirjeldus:	-
Politsei:	112
Päästeteenistus:	112