

RINGSU SADAM
EESKIRI

1. Sadama üldandmed:

Sadama nimi:	RINGSU SADAM
Sadama kood:	EE RNG
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse sõltumata veesõiduki suurusest
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
e-post:	info@saarteliinid.ee
Telefon:	+372 4530140

Sadama pidaja ettevõtluse vorm:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057

Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium:

Sadama aadress:	Ruhnu küla, Ruhnu vald, 93001 Saare maakond
Sadama kaldajoone punkt:	
Laius:	57°46'48.00"N
Pikkus:	23°16'18.00"E
Akvatooriumi pindala (m ²):	25653.1
Maa-ala pindala (m ²):	40966.0

Sadama tehnilised andmed:

1.4.1. Sadama moodustab W küljest mere poolt rahnudega kindlustatud 540 m pikkune W muul, sellest E poole väljaulatuv 140 m pikkune S muul, mille otsas on SE suunaline r/b-st muulipikendus. Akvatooriumis sees on 36m pikkune S-SE suunaline r/b kai koos r/b kaldarambiga.
1.4.2. Sadama süvendatud kanali üldpikkus on 1130m, kanali sügavus 3,1 m (EH2000) ja vähim laius 50m.
1.4.3. Sügavused on antud 0-veetaseme korral. Sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud 1,5 m kaugusel kai servast.

Kaid

Kai number	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres (BK77)	Sügavus (m) kai ääres (EH2000)	Kasutajad
Kai nr 1	20,0	2,5	2,3	Muu laev
Kai nr 2	115,0	1,5	1,3	Reisilaev, Muu laev
Kai nr 3	30,0	2,8	2,6	Reisiparvlaev, Muu laev
Kai nr 4	30,0	3,0	2,8	Väikelaev, Muu laev
Kai nr 5	24,0	2,6	2,4	Väikelaev, Muu laev
Kai nr 6	44,0	3,0	2,8	Väikelaev, Muu laev
Kai nr 7	45,0	3,0	2,8	Väikelaev, Muu laev
Ujuvkai nr 8	60,0	1,8	1,6	Väikelaev, Muu laev

Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	30.0
Veesõiduki suurim laius:	15.0
Veesõiduki suurim süvis:	2.7
Veesõiduki kogumahutavus:	500 kuni 7500 (välja arvatud)
Lisainfo veesõidukite kohta:	

Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud:

- 1.6.1. Parvlaevaliini liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
1.6.2. Ohtlikku lasti käideldakse sadamas vastavalt kemikaalseadusele ja selle alusel kehtestatud õigusaktide ning rahvusvahelise konventsiooni inimeste ohutusest merel VI ja VII peatüki ning rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni lisade I kuni III nõuete kohaselt.

Sadama tööaeg:

- 1.7.1. Sadam teenindab laevu ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
1.7.2. Liinilaeva teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.
1.7.3. Rahvus- ja riigipühadel toimub laevade lastimine ja lossimine erikokkulepete alusel.

Rahvuspüha:

24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar Uusaasta

Suur reede

Ülestõusmispühade 1. püha

1. mai Kevadpüha

Nelipühade 1. püha

23. juuni Võidupüha

24. juuni Jaanipäev

20. august Taasiseseisvumispäev

24. detsember Jõululaupäev

25. detsember Esimene jõulupüha

26. detsember Teine jõulupüha

Sadama navigatsioonihooaeg:

Navigatsiooni perioodi algus:	1. mai
Navigatsiooni perioodi lõpp:	31. detsember

Kohaliku aja erinevus UTC-st:

Kohaliku aja erinevus UTC-st:	Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi
-------------------------------	--

Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:

1.10.2 Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamakontorist või telefonil 5096239.

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:

- 2.1.1. Liinilaevade sisenemine ja väljumine toimub vastavalt laevaliini operaatoriga sõlmitud lepingu tingimustele.
2.1.2. Soovist siseneda laevaga sadamasse, teavitab saabuva laeva agent või kapten sadamat võimalikult varakult ette.
2.1.3. Kaikoha broneerimiseks edastab laeva agent või kapten e-posti aadressile ruhnu@saarteliinid.ee esialgse informatsiooni laeva saabumise kohta, täpsustades seda andmete

muutumisel .

2.1.4. Broneering peab sisaldama minimaalselt järgmist informatsiooni:

- laeva saabumise aeg;
- laeva nimi, IMO nr, kogupikkus (LOA), süvis;
- sadamasse sisenemise vajadus (lastimine, lossimine, vm)
- lasti liik ja kogus;
- kaubasaatja/-saaja.

2.1.5. Saades sadamalt positiivse vastuse, algatab broneeringu tegija, vastavalt kehtivale korrale, laevakülastuse vormistamise elektroonilises mereinfosüsteemis (EMDE), milles teostatakse edaspidine asjaajamine (laeva andmed, teatised, dokumendid jm).

2.1.6. Kohaliku rannasõidu- ja kalalaevad peavad teavitama sadama ülevaatajat telefoni teel laeva sadamasse sisenemise ja väljumise soovist piisava ajavaruga, lähtudes heast merepraktikast.

2.1.7. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadama ülevaatajat väikelaeva lahkumisest ning vormistama väljumise.

2.1.8. Riigipiiri ületamiseks peab väikelaev, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieskirja mõistes, enne Eesti sisemerest väljumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis.

Sisenemise- ja väljumise loa andmine:

2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadamakapteniteenistusel (edaspidi sadamateenistus) luba.

2.2.2. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadamateenistusel selleks luba.

2.2.3. Sadamateenistus võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:

- 1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
- 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:

2.3.1. Laeva agent või kapten peab esitama nõutavad dokumendid ja teated laeva saabumise ja väljumise kohta elektroonilise mereinfosüsteemi EMDE (www.emde.ee) kaudu. Saabumisel 72 ja 24 tundi ette või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni ning lisaks täpsustama laeva saabumise aega kaks tundi ette, väljumisel vähemalt üks tund enne lahkumist.

2.3.2. Laev võib sadamasse siseneda ja sadamast lahkuda, kui on täidetud kõik õigusaktides sätestatud ja käeolevas eeskirjas nimetatud asjaomaste ametiasutuste poolt ettenähtud formaalsused.

2.3.3. Lisaks punktis 2.3.1. nõutud dokumentidele on laeva agent või kapten kohustatud laeva väljumisel esitama sadamateenistusele, kasutades mereinfosüsteemi EMDE, järgmised dokumendid:

- laeva töötlemiseks kulunud faktilise aja aruanne (Statement of Facts);
- lastimise ja lastiga seotud dokumendid (Bill of Lading, Notice of Readiness).

2.3.4. EMDE mittetoimimise korral edastatakse nõutavad andmed ja dokumendid muul viisil.

Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile:

2.4.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ning muud laevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.

2.4.2. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

Vabatsiooni rakendamine:	ei
Piiripunkt:	
Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	-
Järelevalveasutuste kohalolek:	ei
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	jah
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	jah
Taimekaitsekontrolli olemasolu sadamas:	jah
Laevakontrolli olemasolu sadamas:	jah

Piiripunkt:

Piiripunkt:	Puudub
Piirikontrolli rakendatakse:	
Töö aeg:	-
Kontaktandmed:	-

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:

- 2.5.1. Ringsu sadamas on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt (va väikelaevad). Piiri- ja tollikontroll töötab väljakutsel.
- 2.5.2. Riigipiiri ületamiseks peab väikelaev, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieskirja mõistes, enne Eesti sisemerest väljumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis.
- 2.5.3. Väikelaeva kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadamateenistuses.
- 2.5.4. Laeva kapten peab teavitama sadamateenistust nakkushaiguste nähtutega inimestest pardal. Sadamateenistus informeerib sellest koheselt Terviseameti piirkondlikku talitust.

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:

- 2.6.1. Informatsioonivahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 50 96 239.
- 2.6.2. Raadioside: ULL kanal 16/11, kutsung „Ringsu sadam“.
- 2.6.3. Sadamakapteeniteenistusele edastatav info ja taotlused saata e-posti aadressile ruhnu@saarteliinid.ee

Raadioside töökanalid:	puuduvad
Kutsung:	Ringsu sadam

Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):

- 2.7.1. Kõik sadamateenistuse korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel laeva sadamast väljasaatmist on kohustuslikud nende kaptenitele.
- 2.7.2. Sadama akvatooriumil ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadamateenistusega.
- 2.7.3. Kai ääres sildunud laevadel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste laevade liikumist.
- 2.7.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
- 2.7.5. Väikelaevade sildumise korra määrab sadama ülevaataja.
- 2.7.6. Laevade seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamakapteni loal.
- 2.7.7. Kai ääres seisval laeval on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadamakapteniga.
- 2.7.8. Kai ääres seisval laeval peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile.
- 2.7.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.
- 2.7.10. Sildunud laeval peab olema ohutu laevatrapp, mis on varustatud kaitsevõrguga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
- 2.7.11. Kai ääres sildunud laeva kaipoolne parras peab olema valgustatud.
- 2.7.12. Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadama ülevaataja loal.
- 2.7.13. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma sadamaala puhtana.
- 2.7.14. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.
- 2.7.15. Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, laevade, kaide ja pörkseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):

- 2.8.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.
- 2.8.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks peab laeva kapten esitama kirjaliku avalduse sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.8.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.
- 2.8.4. Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamateenistuse loal.
- 2.8.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamateenistust.
- 2.8.6. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui

ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.

2.8.7. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil (überpaigutus, manöövrid):

- 3.1.1. Laevade liikumine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on lubatud ainult kooskõlastatult sadamateenistusega.
- 3.1.2. Laevade (sh väikelaevad ja muud veesõidukid) liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid" ja lähtutakse heast meretavast.
- 3.1.3. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib liinilaeva sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.4. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.1.5. Laeva überpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadama ülevaataja loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva überpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine piki kaid on lubatud ilma lootsita.
- 3.1.6. Juhul, kui sadama sissesõiduteel liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma sissesõidutee telgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
- 3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel plaanitavate sportlike ja meelelahutuslike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadamateenistusega.
- 3.1.8. Laevad peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.
- 3.1.9. Väikelaevad ja muud veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.10. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud kalapüük, vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.11. Väikelaevu ja muid veesõidukeid võib vette lasta selleks ettenähtud kohas.
- 3.1.12. Sadama akvatooriumil kehtib ohutu kiiruse piirang, rakendades erilist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.

Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal – ja eritingimustes:

- 3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikuv liinilaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.
- 3.2.2. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadamateenistusega.
- 3.2.3. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on keelatud tuule tugevusega üle 15 m/s; SE ja S suunalise tuule puhul, kui tuule kiirus on üle 7 m/s ja laine kõrgus kai ääres on üle 1 m ning nähtavus alla 5 kbt. Vajaduse korral otsustatakse laeva sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadama ülevaataja ja laeva kapteni koostöös.
- 3.2.4. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +35cm kuni -30cm 0-veetaseme suhtes BK77 süsteemis. Infot veetaseme kohta väljastab sadama ülevaataja.

Sildumine:

- 3.3.1. Laeva sildumisel viibib kail sadama ülevaataja, kes näitab täpse sildumiskoha.
- 3.3.2. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

Pukseerimine:

- 3.4.1. Sadamal puudub puksiir.

Liiklus jääoludes:

- 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- 3.5.2. Jääoludes on sadam suletud.

Erinõuded:

- 3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadama administratsioon vastavalt vajadusele.

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid:

Teenuse liik:	Reisijate laevale mineku ja laevalt tuleku korraldamine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057
Aadress:	Rohu tn 5, Kuressaare linn, Saaremaa vald, Saare maakond, 93819
Telefon:	+372 4530140
Faks:	+372 4530149
e-post:	info@saarteliinid.ee
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
Kontaktisik:	Villu Vatsfeld

Teenuse liik:	Veesõiduki sildumise võimaldamine
Teenuse kirjeldus:	Väikelaevade teenindamine

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057
Aadress:	Rohu tn 5, Kuressaare linn, Saaremaa vald, Saare maakond, 93819
Telefon:	+372 4530140
Faks:	+372 4530149
e-post:	info@saarteliinid.ee
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
Kontaktisik:	Villu Vatsfeld

Teenuse liik:	Veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057
Aadress:	Rohu tn 5, Kuressaare linn, Saaremaa vald, Saare maakond, 93819
Telefon:	+372 4530140
Faks:	+372 4530149
e-post:	info@saarteliinid.ee
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
Kontaktisik:	Villu Vatsfeld

Stividoritööd:

Stividoritööde võimalus:	ei
--------------------------	----

Veega varustamine:

Joogiveega varustamise võimalus:	jah
Kogus:	10.0 m ³

Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

Laevaheitmete vastuvõtt:	jah
--------------------------	-----

Lastijaatmete vastuvõtt:	ei
Olmeprahi vastuvõtu võimalus:	ei
Olmeprahi vastuvõtu kogus:	0.0 t
Pilsivee vastuvõtu võimalus:	ei
Heitvete vastuvõtu kogus:	
Heitvete vastuvõtu võimalus:	ei
Pilsivee vastuvõtu kogus:	
Muude saasteainete vastuvõtu võimalus:	jah

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Kütusega varustamise võimalus:	ei
--------------------------------	----

Tuukritööd:

Tuukritööde võimalus:	ei
-----------------------	----

Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistööde võimalus:	jah
Teostatava remondi liik:	Värvimistööd
Müra ja prahti tekitavate tööde tegemise võimalus:	ei
Keevitustööde lahtise tulega tegemise võimalus:	ei
Pardataguste tööde tegemise võimalus:	ei
Peamasina remondi võimalus:	ei

Veesõiduki ühendamise side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega:	ei
Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega:	ei

Muud sadama poolt osutatavad teenused:

Teenuse liik:	Pesupesemise võimalus
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse liik:	Dušš
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse liik:	Internet
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse liik:	Kohvik
Teenuse nimetus:	

Teenuse kirjeldus:	
Teenuse liik:	Wi-Fi
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	
Teenuse liik:	Jalgratta laenutus
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	
Teenuse liik:	Slipp
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	
Teenuse liik:	WC
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	
Teenuse liik:	Toitlustamine
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Raudteede iseloomustus

-

Maismaateede iseloomustus

-

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Tualettide arv

Tualettide arv	1
----------------	---

5. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine:

Reisijate laevalemineku ja mahamineku korraldamine:	ei
Piletimüük:	ei
Reisija ohutusnõuded:	Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad, kui ka transpordivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusmärkidest ja sadama eeskirjast. 5.1.6. Reisijatel on keelatud liikuda kaubalaevade lastimis – lossimistöõde piirkonnas.
Teenused reisijatele:	5.1.1. Reisijate liinilaevadele peale- ja mahaminekut korraldab laevaliini operaator vastavalt lepingule. 5.1.2. Parvlaevaliini teenindatakse sadamateenistuse poolt määratud kail. 5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

Meditsiinipunkti olemasolu:	ei
Kontaktinfo:	-

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:	<p>7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud siseministri kinnitatud „Tuleohutuse üldnõuetega” ja sadama tuleohutusjuhendiga.</p> <p>7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevahustus peavad olema töökorras.</p> <p>7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamateenistusele. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.</p> <p>7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.</p> <p>7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.</p> <p>7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.</p> <p>7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.</p> <p>7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.</p> <p>7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Piirivalveametit ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.</p> <p>7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.</p> <p>7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadama ülevaataja kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.</p> <p>7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Ringsu sadama reostustõrje plaaniga.</p>
Vahendite paiknemine:	7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.

Viide reostustõrjeplaanile:	www.saarteliinid.ee
-----------------------------	--

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Valveteenuse korraldaja nimi:	-
Äriregistri kood:	-
Kontaktandmed:	-
Valverežiimi kirjeldus:	-
Politsei:	112
Päästeteenistus:	112