

KUIVASTU SADAM
EESKIRI

1. Sadama üldandmed:

Sadama nimi:	KUIIVASTU SADAM
Sadama kood:	EE KUI
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse sõltumata veesõiduki suurusest
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
e-post:	info@saarteliinid.ee
Telefon:	+372 4530140

Sadama pidaja ettevõtluse vorm:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057

Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium:

Sadama aadress:	Kuivastu küla, Muhu vald, 94702, Saare maakond
Sadama kaldajoone punkt:	
Laius:	58°34'25.18"N
Pikkus:	23°23'47.55"E
Akvatooriumi pindala (m ²):	153915.8
Maa-ala pindala (m ²):	74435.7

Sadama tehnilised andmed:

1.4.1. Kuivastu sadama moodustab rannast E eenduv 310 m pikkune muul, mille otsas on 4 kaid kogupikkusega 366,6 m. 2012. aastal valmis väikelaevasadam. Väikelaevasadamas on kohti 50-le ujuv vahendile.
1.4.2. Sügavused kaardil on antud 0-veetaseme korral EH2000 süsteemis. Sügavus kai ääres on väiksem sügavus, mis on mõõdetud 1,5 m kaugusel kai servast.

Kaid

Kai number	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres (BK77)	Sügavus (m) kai ääres (EH2000)	Kasutajad
Idakai	100,0	3,0	2,8	Väikelaev, Merematkelaev
Kai nr 1, praamikai	123,0	5,2	5,0	Reisiparvlaev
Kai nr 2, praamikai	98,0	5,2	5,0	Reisiparvlaev
Kai nr 3, praamikai	88,0	5,2	5,0	Reisiparvlaev, Üldotstarbeline, segalastilaev
Kai nr 4, kaubakai	30,0	4,1	3,9	Muu laev
Lõunakai	85,0	2,3	2,1	Väikelaev, Merematkelaev
Ujuvkai nr 1 (läänepoolne)	36,0	2,5	2,3	Väikelaev, Merematkelaev
Ujuvkai nr 2 (idapoolne)	36,0	2,7	2,5	Väikelaev, Merematkelaev
Ujuvkai nr.3	36,0	2,5	2,3	Väikelaev, Merematkelaev

Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	120.0
Veesõiduki suurim laius:	20.0
Veesõiduki suurim süvis:	4.5
Veesõiduki kogumahutavus:	500 kuni 7500 (välja arvatud)

Lisainfo veesõidukite kohta:	
------------------------------	--

Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud:

1.6.1.	Parvlaevaliiniil liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
1.6.2.	Ohtlikku lasti käideldakse sadamas vastavalt kemikaaliseadusele ja selle alusel kehtestatud õigusaktide ning rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel VI ja VII peatüki ning rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni lisade I kuni III nõuete kohaselt.

Sadama tööaeg:

1.7.1.	Sadam teenindab laevu ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
1.7.2.	Parvlaevaliini teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.
1.7.3.	Rahvus- ja riigipühadel toimub lastimine ja lossimine erikokkulepete alusel.
Rahvuspüha:	
24. veebruar	iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev
Riigipühad:	
1. jaanuar	Uusaasta Suur reede Ülestõusmispühade 1. püha
1. mai	Kevadpüha Nelipühade 1. püha
23. juuni	Võidupüha
24. juuni	Jaanipäev
20. august	Taasiseseisvumispäev
24. detsember	Jõululaupäev
25. detsember	Esimene jõulupüha
26. detsember	Teine jõulupüha

Sadama navigatsioonihooaeg:

Navigatsiooni perioodi algus:	1. jaanuar
Navigatsiooni perioodi lõpp:	31. detsember

Kohaliku aja erinevus UTC-st:

Kohaliku aja erinevus UTC-st:	Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi
-------------------------------	--

Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:

1.10.1	Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadama kontorist või telefonil 53 443 946.
--------	--

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:

2.1.1.	Parvlaevade sisenemine ja väljumine toimub vastavalt parvlaevaliini operaatoriga sõlmitud
--------	---

liinilepingu tingimustele.

2.1.2. Soovist siseneda laevaga sadamasse, teavitab saabuva laeva agent või kapten sadamat võimalikult varakult ette.

2.1.3. Kaikoha broneerimiseks edastab laeva agent või kapten e-postiaadressile valdur@saarteliinid.ee esialgse informatsiooni laeva saabumise kohta, täpsustades seda andmete muutumisel.

2.1.4. Broneering peab sisaldama minimaalselt järgmist informatsiooni:

- laeva saabumise aeg;
- laeva nimi, IMO nr, kogupikkus (Loa), süvis;
- sadamasse sisenemise vajadus (lastimine, lossimine vm)
- lasti liik ja kogus;
- kaubasaatja/-saaja.

2.1.5. Saades sadamalt positiivse vastuse, algatab broneeringu tegija, vastavalt kehtivale korrale, laevakülastuse vormistamise elektroonilises mereinfosüsteemis (EMDE), milles teostatakse edaspidine asjaajamine (laeva andmed, teatised, dokumendid jm).

2.1.6. Kohaliku rannasõidulaevad peavad teavitama sadama ülevaatajat telefoni teel laeva sadamasse sisenemise ja väljumise soovist piisava ajavaruga, lähtudes heast merepraktikast.

2.1.7. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadamakapteni teenistust väikelaeva lahkumisest ning vormistama väljumise.

Sisenemise- ja väljumise loa andmine:

2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadamakapteniteenistuselt (edaspidi sadamateenistus) luba.

2.2.2. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadamateenistuselt selleks luba.

2.2.3. Kapten on kohustatud märkima laeval viibivate isikute arvu enne laeva sadamast väljumist laeva logiraamatusse ja teatama selle sadamakaptenile.

2.2.4. Sadamateenistus võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:

- 1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
- 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:

2.3.1. Laeva agent või kapten peab esitama nõutavad dokumendid ja teated laeva saabumise ja väljumise kohta elektroonilise mereinfosüsteemi EMDE (www.emde.ee) kaudu. Saabumisel 72 ja 24 tundi ette või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni ning lisaks täpsustama laeva saabumise aega kaks tundi ette, väljumisel vähemalt üks tund enne lahkumist.

2.3.2. laev võib sadamasse siseneda ja sadamast lahkuda, kui on täidetud kõik õigusaktides sätestatud ja käesolevas eeskirjas nimetatud asjaomaste ametiasutuste poolt ette nähtud formaalsused.

2.3.3. Lisaks punktis 2.3.1. nõutud dokumentidele on laeva agent või kapten kohustatud laeva väljumisel esitama sadamateenistusele, kasutades mereinfosüsteemi EMDE, järgmised dokumendid:
- laeva töötlemiseks kulunud faktilise aja aruanne (Statement of Facts);
- lastimise ja lastiga seotud dokumendid (Bill of Landing, Notice of Readiness).

2.3.4. EMDE mittetoimimise korral edastatakse nõutavad andmed ja dokumendid muul viisil.

Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile:

2.4.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ning muud laevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.

2.4.2. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

Vabatsiooni rakendamine:	ei
Piiripunkt:	
Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	-
Järelevalveasutuste kohalolek:	ei
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	ei
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	ei
Taimekaitsekontrolli olemasolu sadamas:	ei
Laevakontrolli olemasolu	ei

sadamas:

Piiripunkt:

Piiripunkt:	Piirikontroll väljakutsel
Piirikontrolli rakendatakse:	
Töö aeg:	-
Kontaktandmed:	-

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:

- 2.5.1. Kuivastu sadamas on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt, va väikelaevad. Piiri- ja tollikontroll töötab väljakutsel, ööpäevaringselt.
- 2.5.2. Riigipiiri ületamiseks peab väikelaev, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieskirja mõistes, enne Eesti sisemerest väljumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis.
- 2.5.3. Väikelaeva kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadamateenistuses kandega vastavasse raamatusse.
- 2.5.4. Laeva kapten peab teavitama sadamateenistust nakkushaiguste nähtudega inimestest pardal. Sadamateenistus informeerib sellest kohe Terviseameti piirkondlikku talitust.

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:

2.6.1. Informatsioonivahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 53 443 946.	
2.6.2. Raadioside: ULL 16/ 14 kanal, kutsung „Kuivastu sadam”.	
2.6.3. Sadamakapteniteenistusele edastatav info ja taotlused saata e-postiaadressile kuivastu@saarteliinid.ee .	
Raadioside töökanalid:	puuduvad
Kutsung:	"Kuivastu sadam"

Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):

- 2.7.1. Kõik sadamateenistuse korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel laeva sadamast välja saatmist, on kohustuslikud nende kaptenitele.
- 2.7.2. Sadama akvatooriumil ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadamakapteniga.
- 2.7.3. Kai ääres sildunud laevadel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste laevade liikumist.
- 2.7.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
- 2.7.5. Väikelaevade sildumise korra määrab sadamakapten.
- 2.7.6. Laevade seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamakapteni loal.
- 2.7.7. Kai ääres seisval laeval on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud vaid eelneval kooskõlastamisel sadamakapteniga.
- 2.7.8. Kai ääres seisval laeval peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile.
- 2.7.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.
- 2.7.10. Sildunud laeval peab olema ohutu laevatrapp, mis on varustatud kaitsevõrguga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
- 2.7.11. Kai ääres sildunud laeva kaipoolne parras peab olema valgustatud.
- 2.7.12. Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadama ülevaataja loal.
- 2.7.13. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma sadamaala puhtana.
- 2.7.14. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.
- 2.7.15. Kõikidest sadamaalal nii inimeste kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostustest, laevade kaide ja põrkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):

- 2.8.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.
- 2.8.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks peab laeva kapten esitama kirjaliku avalduse

sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.

2.8.3. Pardatagused tööd on lubatud järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.

2.8.4. Öppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamakapteni loal.

2.8.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamakaptenit.

2.8.6. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.

2.8.7. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukite liikumine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid):

3.1.1. Laevade liikumine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on lubatud ainult kooskõlastatult sadamateenistusega.

3.1.2. Laevade (sh väikelaevad ja muud veesõidukid) liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid" ja lähtutakse heast meretavast.

3.1.3. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.

3.1.4. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Laeva käituri töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.

3.1.5. Laeva ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva ümberpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine piki kaid on lubatud ilma lootsita.

3.1.6. Juhul, kui sadama sissesõiduteel liiguvad laevad, peavad sport-ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma sissesõidutee telgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.

3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel plaanitavate sportlike ja meelelahutuslike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadamakapteniga.

3.1.8. Laevad peavad pöördemanöövride sooritama selleks ette nähtud manööveralal.

3.1.9. Väikelaevad ja muud veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.

3.1.10. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.

3.1.11. Väikelaevu ja muid veesõidukeid võib vette lasta selleks ettenähtud kohas.

3.1.12. Väikelaevad ja muud veesõidukid ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad sisenevad või väljuvad sadamast.

3.1.13. Sadama akvatooriumil kehtib ohutu kiiruse piirang, rakendades erilist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.

Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal – ja eritingimustes:

3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikuvatel parvlaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.

3.2.2. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadamateenistusega.

3.2.3. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on keelatud lõunatuule tugevusega üle 15m/s ja põhjatuule tugevusega 18 m/s, v.a. parvlaevad. Parvlaeval on sadamasse sisenemine ja sealt väljumine keelatud tuule tugevusega üle 25 m/s. Vajaduse korral otsustatakse laeva sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadamakapteni ja laeva kapteni koostöös.

3.2.4. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +70cm kuni -40cm 0-veetaseme suhtes BK77 süsteemis.

Sildumine:

3.3.1. Laeva sidumisel viibib kail sadama ülevaataja, kes näitab laeva asukoha töödeldava lasti suhtes, arvestades laeva ohutusega.

3.3.2. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

Pukseerimine:

3.4.1. Sadamal puudub puksiir.

Liiklus jääoludes:

- | |
|---|
| 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka. |
| 3.5.2 Laeva sildumisel toimub kai ja laeva vahele jääva jää lõhkumine ja väljauhtumine laevaomaniku või -valdaja kulul. |

Erinõuded:

- | |
|---|
| 3.6.1. Kai äärde sildunud parvlaevad peavad seisma kinnitusotstel. Käiturite kasutamine seismise ajal ei ole lubatud. |
|---|

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus**Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid:**

Teenuse liik:	Veesõiduki lastimine ja lossimine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057
Aadress:	Rohu tn 5, Kuressaare linn, Saaremaa vald, Saare maakond, 93819
Telefon:	+372 4530140
Faks:	+372 4530149
e-post:	info@saarteliinid.ee
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
Kontaktisik:	Villu Vatsfeld

Teenuse liik:	Reisijate laevale mineku ja laevalt tuleku korraldamine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	TS Laevad OÜ
Registrikood/isikukood:	12678055
Aadress:	Sadama tn 25/2, Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 10111
Telefon:	+372 6318103; +372 6181310
Faks:	
e-post:	info@tslaevad.ee
Koduleht:	
Kontaktisik:	

Stividoritööd:

Stividoritööde võimalus:	ei
--------------------------	----

Veega varustamine:

Joogiveega varustamise võimalus:	jah
Kogus:	50.0 m ³

Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

Laevaheitmete vastuvõtt:	jah
Lastijäätmete vastuvõtt:	ei
Olmeprahi vastuvõtu võimalus:	ei
Olmeprahi vastuvõtu kogus:	0.0 t

Pilsivee vastuvõtu võimalus:	jah
Heitvete vastuvõtu kogus:	0.0 m ³
Heitvete vastuvõtu võimalus:	jah
Pilsivee vastuvõtu kogus:	0.0 m ³
Muude saasteainete vastuvõtu võimalus:	jah

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Kütusega varustamise võimalus:	ei
--------------------------------	----

Tuukritööd:

Tuukritööde võimalus:	ei
-----------------------	----

Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistööde võimalus:	ei
Teostatava remondi liik:	
Müra ja prahti tekitavate tööde tegemise võimalus:	ei
Keevitustööde lahtise tulega tegemise võimalus:	ei
Pardataguste tööde tegemise võimalus:	ei
Peamasina remondi võimalus:	ei

Veesõiduki ühendamise side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega:	ei
Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega:	jah

Muud sadama poolt osutatavad teenused:

Teenuse liik:	Slipp
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Slipp

Teenuse liik:	Internet
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Internet

Teenuse liik:	Wi-Fi
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Wi-Fi

Teenuse liik:	WC
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	WC

Teenuse liik:	Pesupesemise võimalus
---------------	-----------------------

Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Pesupesemise võimalus
Teenuse liik:	Parkla
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Parkla
Teenuse liik:	Jalgratta laenutus
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Jalgratta laenutus
Teenuse liik:	Prügi vastuvõtt
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Laevaheitmete vastuvõtt
Teenuse liik:	Kohvik
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Sadamahoones
Teenuse liik:	Elekter
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Kaidel ja ujuvkaidel
Teenuse liik:	Joogivesi
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Kaidel ja ujuvkaidel
Teenuse liik:	Dušš
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Duši kasutamise võimalus
Teenuse liik:	Toitlustamine
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Toitlustamine
Teenuse liik:	Kütus
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Väikelaevasadamas

Raudteede iseloomustus

-

Maismaateede iseloomustus

-

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Tualettide arv

Tualettide arv	1
----------------	---

5. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine:

Reisijate laevalemineku ja	ei
----------------------------	----

mahamineku korraldamine:	
Piletimüük:	ei
Reisija ohutusnõuded:	5.1.4. Liiklemisel sadama maa-alal, peavad nii jalakäijad kui ka transpordivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusmärkidest ja sadama eeskirjast. 5.1.5. Reisijatel on keelatud liikuda kaubalaevade lastimis – lossimistöõde piirkonnas.
Teenused reisijatele:	5.1.1. Reisijate liiniparvlaevadele peale- ja mahaminekut korraldab parvlaevaliini operaator vastavalt liinilepingule. 5.1.2. Parvlaevaliini teenindatakse sadamakapteni poolt määratud kail. 5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

Meditsiinipunkti olemasolu:	ei
Kontaktinfo:	-

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:	7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal ning seal asuvatel objektidel on sätestatud siseministri kinnitatud „Tuleohutuse üldnõuetega” ja sadama tuleohutusjuhendiga. 7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevahustus peavad olema töökorras. 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat. 7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik. 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud. 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs. 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones. 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire. 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (nafta- või naftasaaduste leke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Politsei- ja Piirivalveametit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi. 7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks. 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda. 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Kuivastu sadama reostustõrje plaaniga.
Vahendite paiknemine:	Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.

Viide reostustõrjeplaanile:	www.saarteliinid.ee
-----------------------------	--

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Valveteenuse korraldaja nimi:	-
Äriregistri kood:	-
Kontaktandmed:	-
Valverežiimi kirjeldus:	-
Politsei:	Politsei-ja Piirivalveamet Kuressaare politseijaoskond, 112
Päästeteenistus:	Lääne-Eesti Päästekeskus, Saaremaa päästeosakond, 112