

MUNALAIU SADAM
EESKIRI

1. Sadama üldandmed:

Sadama nimi:	MUNALAIU SADAM
Sadama kood:	EE MUN
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse sõltumata veesõiduki suurusest
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
e-post:	info@saarteliinid.ee
Telefon:	+372 4530140

Sadama pidaja ettevõtluse vorm:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	Aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057

Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium:

Sadama aadress:	Lao küla, Pärnu linn, 88110 Pärnu maakond
Sadama kaldajoone punkt:	
Laius:	58°13'45.00"N
Pikkus:	24°07'04.80"E
Akvatooriumi pindala (m ²):	0.0
Maa-ala pindala (m ²):	14869.5

Sadama tehnilised andmed:

1.4.1. Munalaiu sadamas on 4 kaid ja 2 ujuvkaid. Saareotsa liitsihilt sadamasse viib 420 m pikkune, 90 m laiune ja 4,0m sügavune süvendatud kanal.
1.4.3. Sügavused on antud 0-veetaseme korral BK77 süsteemis.
1.4.4. Laevaliiklus sadama sissesõidukanalis on ühesuunaline ja seda korraldab sadamakapten.

Kaid

Kai number	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres (BK77)	Sügavus (m) kai ääres (EH2000)	Kasutajad
Slipikai	12,0	2,0	1,8	Väikelaev
Ujuvkai nr. 1	30,0	2,5	2,3	Väikelaev
Ujuvkai nr. 2	30,0	2,5	2,3	Väikelaev
nr 1	44,0	4,0	3,8	Reisiparvlaev
nr 2	41,0	4,0	3,8	Väikelaev
nr 3	38,0	4,0	3,8	Muu laev
nr 4	18,0	2,5	2,3	Väikelaev

Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	45.0
Veesõiduki suurim laius:	13.0
Veesõiduki suurim süvis:	3.5
Veesõiduki kogumahutavus:	500 kuni 7500 (välja arvatud)
Lisainfo veesõidukite kohta:	

Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud:

1.6.1. Parvlaevaliinil liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
--

1.6.2. Sadamates ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.

Sadama tööaeg:

1.7.1. Sadamad teenindavad navigatsiooniperioodil laevu ööpäevaringselt. Sadamatel on ühine sadamakapten, kes korraldab laevaliiklust koostöös sadamavalvuritega – edaspidi: SADAMATEENISTUS.

1.7.2. Liinilaevade teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.

1.7.3. Sadama administratsiooni töönädal on esmaspäevast reedeni, v.a. rahvus- ja riigipühad vastavalt kehtestatud korrale.

Rahvuspüha:

24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar Uusaasta
Suur reede
Ülestõusmispühade 1. püha
1. mai Kevadpüha
Nelipühade 1. püha
23. juuni Võidupüha
24. juuni Jaanipäev
20. august Taasiseseisvumispäev
24. detsember Jõululaupäev
25. detsember Esimene jõulupüha
26. detsember Teine jõulupüha

Sadama navigatsioonihooaeg:

Navigatsiooni perioodi algus:	1. jaanuar
Navigatsiooni perioodi lõpp:	31. detsember

Kohaliku aja erinevus UTC–st:

Kohaliku aja erinevus UTC–st:	Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi
-------------------------------	--

Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:

1.10.1 Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamakontorist või telefonil 447 4443.

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:

2.1.1. Parvlaevade sisenemine ja väljumine toimub vastavalt parvlaevaliini operaatoriga sõlmitud liinilepingu tingimustele.

2.1.2. Soovist siseneda laevaga sadamasse, teavitab saabuva laeva agent või kapten sadamat võimalikult varakult ette.

2.1.3. Kaikoha broneerimiseks edastab laeva agent või kapten e-posti aadressile kihnu@saarteliinid.ee esialgse informatsiooni laeva saabumise kohta, täpsustades seda andmete muutumisel .

2.1.4. Broneering peab sisaldama minimaalselt järgmist informatsiooni:
- laeva saabumise aeg;

- laeva nimi, IMO nr, kogupikkus (Loa), süvis;
 - sadamasse sisenemise vajadus (lastimine, lossimine, vm)
 - lasti liik ja kogus;
 - kaubasaatja/-saaja.
- 2.1.5. Saades sadamalt positiivse vastuse, algatab broneeringu tegija, vastavalt kehtivale korrale, laevakülastuse vormistamise elektroonilises mereinfosüsteemis (EMDE), milles teostatakse edaspidine asjaajamine (laeva andmed, teated, dokumendid jm).
- 2.1.6. Kohaliku rannasõidu- ja kalalaevad peavad teavitama sadama ülevaatajat telefoni teel laeva sadamasse sisenemise ja väljumise soovist piisava ajavara, lähtudes heast merepraktikast.
- 2.1.7. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadama ülevaatajat väikelaeva lahkumisest ning vormistama väljumise.
- 2.1.8. Riigipiiri ületamiseks peab väikelaev, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieskirja mõistes, enne Eesti sisemerest väljumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkti.

Sisenemise- ja väljumise loa andmine:

- 2.2.1. 30 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadamakapteniteenistusest (edaspidi sadamateenistus) luba.
- 2.2.2. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadamateenistusest selleks luba.
- 2.2.3. Sadamateenistus võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
- 1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
 - 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:

- 2.3.1. Laeva agent või kapten peab esitama nõutavad dokumendid ja teated laeva saabumise ja väljumise kohta elektroonilise mereinfosüsteemi EMDE (www.emde.ee) kaudu. Saabumisel 72 ja 24 tundi ette või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni ning lisaks täpsustama laeva saabumise aega kaks tundi ette, väljumisel vähemalt üks tund enne lahkumist.
- 2.3.2. Laev võib sadamasse siseneda ja sadamast lahkuda, kui on täidetud kõik õigusaktides sätestatud ja käeolevas eeskirjas nimetatud asjaomaste ametiasutuste poolt ettenähtud formaalsused.

Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile:

- 2.4.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ja kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.
- 2.4.2. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

Vabatsooni rakendamine:	ei
Piiripunkt:	
Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	-
Järelevalveasutuste kohalolek:	ei
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	ei
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	ei
Taimekaitsekontrolli olemasolu sadamas:	ei
Laevakontrolli olemasolu sadamas:	ei

Piiripunkt:

Piiripunkt:	Puudub
Piirikontrolli rakendatakse:	
Töö aeg:	-
Kontaktandmed:	-

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:

- 2.5.1. Munalaiu ja Manilaiu sadamas ei ole rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkti ja

sadamas ei teostata piiri- ja tollikontrolli. Välisvetest saabuv laev peab enne Munalaiu ja Manilau sadamasse sisenemist läbima piirivalve- ja tolliformaalsused mõnes teises sadamas, kus on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt ja kus teostatakse laevadele piirikontrolli.

2.5.2. Sadamateenistus teavitab Politsei- ja Piirivalveameti ning Maksu- ja Tolliameti piirkondlikke talitusi välisvetest etteteatamata laevade saabumisest viivitamatult ning tagab, et nende saabumiseni laevapereliikmed ja reisijad laevast ei väljuks ega keegi kaldalt laevale ei läheks, et laevalt kaldale ja kaldalt laevale ei toimetataks kaupu ja esemeid.

2.5.3. Väikelaeva kapten on kohustatud omama sadamas viibides ja kontrolli teostava piirivalveametniku nõudmisel esitama väikelaeval viibivate isikute nimekirja, millel on piirikontrolli läbimist tõendav märge.

2.5.4. Väikelaeva kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadamateenistuses kandega vastavasse raamatusse.

2.5.5. Laeva kapten peab teavitama sadamateenistust nakkushaiguste nähtutega inimestest pardal. Sadamateenistus informeerib sellest koheselt Terviseameti piirkondlikku talitust.

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:

2.6.1. Informatsioon laeva lähenemisest sadamale ja laeva lahkumisest sadamast edastatakse sadamateenistusele tel. (+372) 447 4443.

2.6.2. Sadamakapteniteenistusele edastatav info ja taotlused saata e-posti aadressile kihnu@saarteliinid.ee

Raadioside töökanalid:	puuduvad
------------------------	----------

Kutsung:	-
----------	---

Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):

2.7.1. Kõik sadamakapteni korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel laeva sadamast väljasaatmist on kohustuslikud nende kaptenitele.

2.7.2. Sadama akvatooriumil ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadamakapteniga.

2.7.3. Kai ääres sildunud laevadel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste laevade liikumist.

2.7.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.

2.7.5. Väikelaevade sildumise korra määrab sadamakapten.

2.7.6. Laevade seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamakapteni loal.

2.7.7. Kai ääres seisval laeval on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadamakapteniga.

2.7.8. Kai ääres seisval laeval peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile.

2.7.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.

2.7.10. Sildunud laeval peab olema ohutu laevatrapp, mis on varustatud kaitsevõrguga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.

2.7.11. Kai ääres sildunud laeva pardad peavad olema valgustatud.

2.7.12. Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadama ülevaataja loal.

2.7.13. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma nii sadamaala puhtana.

2.7.14. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.

2.7.15. Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, laevade, kaide ja pörkseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):

2.8.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.

2.8.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks peab laeva kapten esitama kirjaliku avalduse sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.

2.8.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.

2.8.4. Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamakapteni loal.

2.8.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamakaptenit.

2.8.6. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav

vesi sattuda sadamakaile.

2.8.7. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil (überpaigutus, manöövrid):

3.1.1. Laevade liikumine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on lubatud ainult kooskõlastatult sadamateenistusega.

3.1.2. Laevade (sh väikelaevad ja muud veesõidukid) liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid" ja lähtutakse heast meretavast.

3.1.3. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.

3.1.4. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma ohutu kiirusega, mis ei tekita käigulainetust ja mille puhul ta säilitab juhitavuse. Laeva käituri töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.

3.1.5. Laeva überpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva überpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine piki kaid on lubatud ilma lootsita.

3.1.6. Juhul, kui sadama sissesõiduteel liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma sissesõidutee telgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.

3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel plaanitavate sportlike ja meelelahutuslike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadamakapteniaga.

3.1.8. Laevad peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.

3.1.9. Väikelaevad ja muud veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.

3.1.10. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.

3.1.11. Väikelaevu ja muid veesõidukeid võib vette lasta selleks ettenähtud kohtades.

3.1.12. Väikelaevad ja muud veesõidukid ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad sisenevad või väljuvad sadamast.

3.1.13. Sadama akvatooriumil kehtib ohutu kiiruse piirang, rakendades eralist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.

Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal – ja eritingimustes:

3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikuvatel parvlaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.

3.2.2. Tugeva tuule või udu korral otsustatakse vajadusel laeva sisse- ja väljasõit sadamatesse igal konkreetsel juhul eraldi sadamakapteni ja laeva kapteni koostöös.

3.2.3. Veetaseme kõikumine sadamates on keskmiselt +40cm kuni -40cm 0-veetaseme suhtes BK77 süsteemis.

Sildumine:

3.3.1. Laevade/väikelaevade sildumiskohad määrab sadamateenistus.

3.3.2. Sadama kai äärde sildunud laevade ja väikelaevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.3.3. Munalau ja Manilau sadamas tuleb liinilaevade jaoks vabaks jätta aparelli ja käigutrepiga sildumiskohad.

Pukseerimine:

3.4.1. Sadamal puudub puksiir.

Liiklus jääoludes:

3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.

3.5.2. Laeva sildumisel toimub kai ja laeva vahele jääva jää lõhkumine ja väljauhtumine laevaomaniku või -valdaja kulul.

Erinõuded:

3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid:

Teenuse liik:	Veesõiduki sildumise võimaldamine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	Aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057
Aadress:	Rohu 5, Kuressaare linn, Saaremaa vald, 93819 Saare maakond
Telefon:	+372 453 0140
Faks:	+372 453 0149
e-post:	info@saarteliinid.ee
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
Kontaktisik:	Villu Vatsfeld

Teenuse liik:	Veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	Aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057
Aadress:	Rohu 5, Kuressaare linn, Saaremaa vald, 93819 Saare maakond
Telefon:	+372 453 0140
Faks:	+372 453 0149
e-post:	info@saarteliinid.ee
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
Kontaktisik:	Villu Vatsfeld

Stividoritööd:

Stividoritööde võimalus:	ei
--------------------------	----

Veega varustamine:

Joogiveega varustamise võimalus:	jah
Kogus:	5.0 m ³

Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

Laevaheitmete vastuvõtt:	jah
Lastijäätmete vastuvõtt:	ei
Olmeprahi vastuvõtu võimalus:	ei
Olmeprahi vastuvõtu kogus:	0.0 t
Pilsivee vastuvõtu võimalus:	jah
Heitvete vastuvõtu kogus:	0.0 m ³
Heitvete vastuvõtu võimalus:	jah
Pilsivee vastuvõtu kogus:	0.0 m ³
Muude saasteainete vastuvõtu võimalus:	jah

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Kütusega varustamise võimalus: ei

Tuukritööd:

Tuukritööde võimalus: ei

Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistöõde võimalus:	ei
Teostatava remondi liik:	Pisiremont
Müra ja prahti tekitavate tööde tegemise võimalus:	ei
Keevitustööde lahtise tulega tegemise võimalus:	ei
Pardataguste tööde tegemise võimalus:	ei
Peamasina remondi võimalus:	ei

Veesõiduki ühendamise side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega:	ei
Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega:	jah

Muud sadama poolt osutatavad teenused:

Teenuse liik:	Parkla
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse liik:	Wi-Fi
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse liik:	Pesupesemise võimalus
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse liik:	Dušš
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse liik:	WC
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	WC

Raudteede iseloomustus

-

Maismaateede iseloomustus

-

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-

Tualettide arv

Tualettide arv	1
----------------	---

5. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine:

Reisijate laevalemineku ja mahamineku korraldamine:	ei
Piletimüük:	ei
Reisija ohutusnõuded:	5.1.5. Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad kui ka transpordivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, territooriumile paigaldatud liiklusmärgistusest ja sadama eeskirjast. 5.1.6. Reisijatel on keelatud liikuda kaubalaevade lastimis – lossimistöõde piirkonnas.
Teenused reisijatele:	5.1.1. Reisijate liinilaevadele peale- ja mahaminekut korraldab laevaliini operaator vastavalt liinilepingule. 5.1.2. Parvlaevaliini teenindatakse sadamakapteni poolt määratud kaidel. 5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator. 5.1.4. Munalaiu sadamas on reisijatele ooteruum ja tualettruumid.

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

Meditsiinipunkti olemasolu:	ei
Kontaktinfo:	-

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:	7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal ning seal asuvatel objektidel on sätestatud siseministri kinnitatud „Tuleohutuse üldnõuetega” ja sadama tuleohutusjuhendiga. 7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevahustus peavad olema töökorras. 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamateenistust. 7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhivad laeva kapten või teda asendav isik. 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud. 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs. 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones. 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire. 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Politsei- ja Piirivalveametit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi. 7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks. 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib
--	--

	sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda. 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Munalaiu ja Manilaiu sadama reostustõrje plaaniga.
Vahendite paiknemine:	7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.

Viide reostustõrjeplaanile:	www.saarteliinid.ee
-----------------------------	--

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Valveteenuse korraldaja nimi:	-
Äriregistri kood:	-
Kontaktandmed:	-
Valverežiimi kirjeldus:	-
Politsei:	112
Päästeteenistus:	112