

MIIDURANNA SADAM
EESKIRI

1. Sadama üldandmed:

Sadama nimi:	MIIDURANNA SADAM
Sadama kood:	EE MDR
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse sõltumata veesõiduki suurusest
Koduleht:	www.miidurannasadam.ee
e-post:	kapten@miidurannasadam.ee
Telefon:	6054312

Sadama pidaja ettevõtluse vorm:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	aktsiaselts Miiduranna Sadam
Registrikood/isikukood:	10031970

Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium:

Sadama aadress:	Harju maakond, Viimsi vald, Miiduranna küla, Miiduranna tee 53
Sadama kaldajoone punkt:	
Laius:	59°29'57.81"N
Pikkus:	24°48'57.82"E
Akvatooriumi pindala (m ²):	723402.9
Maa-ala pindala (m ²):	60080.9

Sadama tehnilised andmed:

<p>Sadama veeala koosneb kahest basseinist : Lõunabassein ja Põhjabassein. Sadama lõunabasseini muuliotsale on paigaldatud tulepaak nr. 235, valge metallsammas, tuli QR. Kai nr 10 lainekaitsemuuli otsale on paigaldatud tulepaak nr. 237, punane metallsammas, tuli FI W 3s. Sadama põhjabasseini ja naftakai nr. 10 juurde sildumiseks on paigaldatud liitsihi tuled nr.233, roheline kiirgus FI(2) G 3s ja nr.234, roheline kiirgus Oc G 5s sihiga 224°,3 - 44°,3. Kanal liitsihi suunal on pikkusega 900 m ja laiuusega 110 m , sügavus kanalil on 13 m. Kanali vasakule küljele võivad olla paigaldatud lateraalsüsteemi poid (andmekogu nr. 236 ja nr.240). Kaist nr. 4 läänepool on paigaldatud läänetooder nr. 1031. Tooder hõlbustab laevade manööverdämist kai nr.4 vahetus läheduses.</p> <p>Sadamas on 10 kaid, kaide skeem on mõõtkavalisel kaardil 2M2089 või uuemal.</p> <p>Sügavused on toodud merevee taseme nullnivoole Kroonlinna mõõdulati järgi. Veetaseme kõikumine sadamas on maksimaalselt +120 cm ja -90 cm.</p> <p>Süvendatud kanali laius sissesõiduks kütusekaini nr. 10 on 110 m.</p> <p>Kaide kate on betoonist ja lubatud keskmiselt koormusega 1,5 t/m². Kaipinna koormus kaide ääres, kaugusel kuni 5 m kaiservast on ebaühtlane ning enamuse juhtudel teadmata. Kai kõrguse märged moodustab keskmiselt +2,2 m Kroonlinna nullist. Kaidel on olemas kommunikatsioonid (vesi osaliselt ja elekter kõikide kaide ääres).</p>

Kaid

Kai number	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres (BK77)	Sügavus (m) kai ääres (EH2000)	Kasutajad
Kai nr 10 Tankerkai	93,0	13,0	12,8	Vedellastilaev
kai nr1	135,0	4,6	4,4	Kalalaev, Muu laev
kai nr 2	90,0	3,4	3,2	Kalalaev
kai nr 3	75,0	2,0	1,8	Kalalaev, Väikelaev
kai nr 4 (sisekai)	80,0	4,2	4,0	Kalalaev, Väikelaev, Muu laev
kai nr 4 (väliskai)	63,0	5,9	5,7	Kuivlasti praam

Kai number	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres (BK77)	Sügavus (m) kai ääres (EH2000)	Kasutajad
kai nr 5	134,0	3,6	3,4	Kalalaev, Muu laev, Väikelaev
kai nr 6	20,0	1,5	1,3	Väikelaev
kai nr 7	55,0	2,0	1,8	Väikelaev
kai nr 8	83,0	3,8	3,6	Kalalaev, Muu laev
kai nr 9	88,0	4,6	4,4	Kalalaev, Kuivlasti praam, Vedellastilaev

Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	196.0
Veesõiduki suurim laius:	32.0
Veesõiduki suurim süvis:	12.3
Veesõiduki kogumahutavus:	7500 ja suurem
Lisainfo veesõidukite kohta:	

Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud:

Naftakail nr. 10 on paigaldatud õlireostuse lokaliseerimise boomisüsteem, mis viiakse valmisolekusse tankeri seismise ajaks. Vajadusel ja tulenevalt õigusaktide nõuetest või vee erikasutusloa nõuetest võib sadamakapten anda korralduse boomide paigaldamiseks vette tankeri ümber pärast tanker sildumist ja enne lastimisoperatsioone.

Hakkepuidu laadimel laevale kasutatakse kinnist transportööri, et oluliselt vähendada puidutolmu ja hakketükkide sattumist merre.

Kehtestatud on laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kava.

Kehtestatud on võimalike naftareostuste likvideerimise plaan.

Sadama tööaeg:

Sadam töötab iga päev ja igal kellaajal.

Sadama navigatsioonihooaeg:

Navigatsiooni perioodi algus:	1. jaanuar
Navigatsiooni perioodi lõpp:	31. detsember

Kohaliku aja erinevus UTC–st:

Kohaliku aja erinevus UTC–st:	Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi
-------------------------------	--

Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:

- 1) Stividooritöid teostab AS PL Trans või muu lepinguline stividoorfirma;
- 2) Vedelkütuse lastimist teostab Milstrand kütuseterminal.
- 3) Sadama pidajal puuduvad kauba lastimisseadmed. Seadmed hangib stividoorfirma.

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise

korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:

Sadama sisenemiskavatsusest tuleb teatada sadama administraatorile 72 tundi ette , täpsustamine 24 ja 4 tundi enne laeva sisenemist sadamasse.

Laev mille ülesõidu aeg on lühem kui 72 tundi teatab laeva sisenemisest mitte hiljem kui 1 tund peale laeva väljumist eelnevast sadamast.

Laeva agenteeriva firma esindaja teavitab laeva saabumisest riiklike järelevalveorganeid (Miiduranna sadama Piiritolli posti, Eesti Sankarantiinitalitust, Taimetoodangu Inspeksiooni Piiriteenistust ja Veterinaar- ja Toiduinspeksiooni Piiriteenistust) vähemalt 24 tundi enne laeva saabumist. (Teede- ja Sideministeeriumi määrus nr7 ; 05.02.1999)1. Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine

Laeva agent saadab sadamavalve inspektorile kirjaliku teatise laeva saabumisest või väljumisest aegsasti vastavalt agenteerimislepingus sätestatud korrale.

Kalalaevad peavad teatama suuliselt radio teel laeva sisenemisest ja väljumisest sadamavalve inspektorile lähtudes heast merepraktikast.

Lepingulised väikelaevad ei pea teatama ette sadamasse sisenemisest, kuid peavad teatama väljumisest sadamavalve inspektorile.

Sadamavalve inspektor abistab laevu sadamakoha määramisel ja kannab laeva andmed registreerimisraamatusse.

Informatsiooni laeva saabumisest ja väljumisest ning vastavad dokumendid saab sadamavalvele edastada EMDE vahendusel.

2. Sisenemis- ja väljumisloa andmine

Sadamakapten või sadamavalve inspektor annab kinnituse sisenemis- või väljumisloa taotlejale.

3. Sisenemis- ja lahkumistaotluse menetlemine ja nõutav informatsioon

Sisenemis- ja lahkumistaotlus peab sisaldama :

- 1) laeva nimi ja peamised mõõtmed, sealhulgas süvis saabumisel ja lahkumisel;
- 2) laevaomanik ja tema peamised andmed;
- 3) sisenemise ja lahkumise kuupäev ja kellaaeg ETA;
- 4) sisenemise põhjus ja laadungioperatsiooni üldine teave;
- 5) laevaagendi firmanimi ja rekvisiidid;
- 6) kai number;
- 7) ISPS turvakoodeksi nõuetest tulenev teave;
- 8) teave nakkushaiguse ohust, kui niisugune eksisteerib;
- 9) laevapereliikmete munsterroll ja teave laevapereliikmete vahetusest;
- 10) teave laevaheitmete kohta ja äraandmise kavatsus liikide järgi;
- 11) teave remonttööde kohta ja töödest lahtise tulega.

4.Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalvereziimile

Sisenemisformaalsused korraldab laevaomanik või laevaagent.

Kalalaevadel korraldab formaalsused laevaomanik.

Väikelaevade formaalsused korraldab väikelaeva omanik või kapten.

Sadama pidaja informeerib laevaomanikke ja agente sadamas kehtestatud epideemiatorje eeskirjast.

5.Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine.

Formaalsused ja dokumendihaldus toimub vastavalt õigusaktidele ja vastava ametkonna korraldustele. Sadama pidaja ei vormista ega korralda formaalsusi.

6.Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel.

ULL sideks kasutatakse kanalit nr 10. Kutsung "Miiduranna". Sadamavalve inspektor vastab ka kutsungile kanalil nr 16.

Telefonid : 6054314, 53421543. Sadamakapten:6054312, 5128188.

Elektronkiri: kapten@miidurannasadam.ee

Faks: 6054316.

Sadamakontoris asub sadama valveinspektor iga päev ja igal ajal. Vajadusel saab mistahes vajalikku teavet.

7. Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused : tekitööd, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd ja tuukritööd, paatide ja parvede veeskamine, tankide pesemine, peamasina remont).

- 1) Laeva remondiks tuleb küsida luba;
- 2) Lahtise tulega seotud töödeks tuleb vormistada tuletööde luba ning täita loas sätestatud nõudeid;
- 3) Keelatud on teha laeva kerepuhastus-, värvimis- või muid töid, mis tekitavad tolmu või müra;
- 4) Kalalaevade püüisvahendite remondiks kail tuleb küsida luba;
- 5) Prügi võib panna vaid selleks eraldatud konteineritesse;
- 6) Transpordivahendeid võib parkida parklatesse või kai peale, kui selleks on saadud luba;
- 7) Kalalavad võivad anda kala kaile vaid selleks kokkulepitud kohas;
- 8) Väikelaevad võivad siesta vaid selleks eraldatud kai ääres ning liikuda sadamas väikese käiguga, tekitamata lainetust;
- 9) Tuukritööd tohib teha vaid sadamavalve inspektori loal;
- 10) Laevaheitmete äraandmine võib toimuda vaid vastavalt sadama pidaja poolt kehtestatud eeskirjale.

Sisenemise- ja väljumise loa andmine:

1. Sisenemise- ja väljumiskavatsusest teatamine

Laeva agent saadab sadamavalve inspektorile kirjaliku teatise laeva saabumisest või väljumisest aegsasti vastavalt agenteerimislepingus sätestatud korrale.

Kalalaevad peavad teatama suuliselt radio teel laeva sisenemisest ja väljumisest sadamavalve inspektorile lähtudes heast merepraktikast.

Lepingulised väikelaevad ei pea teatama ette sadamasse sisenemisest, kuid peavad teatama väljumisest sadamavalve inspektorile.

Sadamavalve inspektor abistab laevu sadamakoha määramisel ja kannab laeva andmed registreerimisraamatusse.

Informatsiooni laeva saabumisest ja väljumisest ning vastavad dokumendid saab sadamavalvele edastada EMDE vahendusel.

2. Sisenemis- ja väljumisloa andmine

Sadamakapten või sadamavalve inspektor annab kinnituse sisenemise- või väljumisloa taotlejale.

3. Sisenemis- ja lahkumistaotluse menetlemine ja nõutav informatsioon

Sisenemise- ja lahkumistaotlus peab sisaldama :

- 1) laeva nimi ja peamised mõõtmed, sealhulgas süvis saabumisel ja lahkumisel;
- 2) laevaomanik ja tema peamised andmed;
- 3) sisenemise ja lahkumise kuupäev ja kellaaeg ETA;
- 4) sisenemise põhjus ja laadungioperatsiooni üldine teave;
- 5) laevaagendi firmanimi ja rekvisiidid;
- 6) kai number;
- 7) ISPS turvakoodeksi nõuetest tulenev teave;
- 8) teave nakkushaiguse ohust, kui niisugune eksisteerib;
- 9) laevapereliikmete munsterroll ja teave laevapereliikmete vahetusest;
- 10) teave laevaheitmete kohta ja äraandmise kavatsus liikide järgi;
- 11) teave remonttööde kohta ja töödest lahtise tulega.

Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:

Sisenemisloa taotlemiseks tuleb teatada laeva nimi, päritolu, laeva üldmõõtmed, süvis, laadungi iseloom, kauba saaja, sisenemise eesmärk, agent, nakkushaige olemasolu laevas jt.

Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalvetele:

4. Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalvetele

Sisenemisformaalsused korraldab laevaomanik või laevaagent.

Kalalaevadel korraldab formaalsused laevaomanik.
 Väikelaevade formaalsused korraldab väikelaeva omanik või kapten.

Sadama pidaja informeerib laevaomanikke ja agente sadamas kehtestatud epideemiatõrje eeskirjast.

5. Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine.

Formaalsused ja dokumendihaldus toimub vastavalt õigusaktidele ja vastava ametkonna korraldustele. Sadama pidaja ei vormista ega korralda formaalsusi.

Vabatsiooni rakendamine:	ei
Piiripunkt:	
Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	1) igal isikul, kes avastab ohuallika on kohustus ja õigus sellest teatama sadamavalvele; 2) Õnnetuse korral teatab iga isik, kes õnnetust märkas sellest sadamavalvele ja vajadusel päästeteenistusele üld telefoninumbri 112. 3) Olukorrale vastavat väljakutset korraldab sadamakapten või sadamavalve inspektor; 4) Eriteenistused kutsutakse välja iseseisvalt või läbi sadama telefonidel Politsei: 110 Päästeteenistus: 112 Laevaliikluse juhtimise keskus : 6205669, 6205700
Järelevalveasutuste kohalolek:	ei
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	jah
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	jah
Taimekaitsekontrolli olemasolu sadamas:	jah
Laevakontrolli olemasolu sadamas:	jah

Piiripunkt:

Piiripunkt:	Piirikontroll väljakutsel
Piirikontrolli rakendatakse:	Laev
Töö aeg:	-
Kontaktandmed:	-

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:

-Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning vastavad dokumendid vormistatakse laevaagendi poolt. Dokumentide edastamiseks kasutatakse elektroonilist andmekeskonda EMDE.

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:

ULL sideks kasutatakse kanalit nr 10. Kutsung "Miiduranna". Sadamavalve inspektor vastab ka kutsungile kanalil nr 16. Telefonid : 6054314, 53421543. Sadamakapten:6054312, 5128188. Elektronkiri: kapten@miidurannasadam.ee Faks: 6054316.	
Sadamakontoris asub sadama valveinspektor iga päev ja igal ajal. Vajadusel saab mistahes vajalikku teavet.	
Raadioside töökanalid:	puuduvad, VHF 10
Kutsung:	Miiduranna

Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):

1)	Laeva remondiks tuleb küsida luba;
2)	Lahtise tulega seotud töödeks tuleb vormistada tuletööde luba ning täita loas sätestatud nõudeid;
3)	Keelatud on teha laeva kerepuhastus-, värvimis- või muid töid, mis tekitavad tolmu või müra;
4)	Kalalaevade püüisvahendite remondiks kail tuleb küsida luba;
5)	Prügi võib panna vaid selleks eraldatud konteineritesse;
6)	Transpordivahendeid võib parkida parklatesse või kai peale, kui selleks on saadud luba;
7)	Kalalevad võivad anda kala kaile vaid selleks kokkulepitud kohas;
8)	Väikelaevad võivad siesta vaid selleks eraldatud kai ääres ning liikuda sadamas väikese

käiguga, tekitamata lainetust;

9) Tuukritöid tohib teha vaid sadamavalve inspektori loal;

10) Laevaheitmete äraandmine võib toimuda vaid vastavalt sadama pidaja poolt kehtestatud eeskirjale.

Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peemasina remont):

2) Lahtise tulega seotud töödeks tuleb vormistada tuletööde luba ning täita loas sätestatud nõudeid;

3) Keelatud on teha laeva kerepuhastus-, värvimis- või muid töid, mis tekitavad tolmu või müra;

4) Kalalaevade püüisvahendite remondiks kail tuleb küsida luba;

5) Prügi võib panna vaid selleks eraldatud konteineritesse;

3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid):

1) Laeva ümberpaigutust sadamas võib teostada ainult sadamakapteni või valveinspektori loal. Luba registreeritakse sadama valveraamatus;

2) Laeva ümberpaigutamiseks kasutatakse vedurlaeva abi vastavalt vajadusele;

3) Vastavalt AS Eesti Loots eeskirjadele ja õigusaktidele tuleb laeva ümberpaigutamiseks kutsuda loots;

4) Laevadel on keelatud jääda ankrusse sadama akvatooriumil kanalis ja basseinide sissesõidualal;

5) Piiratud nähtavuse korral tagatakse täiendavad ohutusmeetmed: keelatakse teiste laevade liikumine, määratakse täiendav visuaalne ja raadiovalve ja muu, olukorrast tulenev;

6) Tankeri liikumisel sadama veealal tuleb teistel laevadel hoida tankeri ümber vähemalt 20 meetrit vabatsoon;

7) Sadama pidaja tagab enne laeva sildumist jääoludes soodsad tingimused, kasutades tellitud pukserit või muud sobivat laeva;

8) Sadama kapten võib keelata laeva manööverdamise sadamas tugeva tuule tõttu. Keelu võib tühistada lisaohutusmeetmete rakendamisel, näiteks täiendava pukseri kasutamise.

2. Sildumine.

1) Sildumisotste vastuvõtmiseks tagab sadama pidaja kaimadruste brigaadi, kelle tööd juhivad sadamavalve inspektor;

2) Sildumisel laeva poolt tekitatud kahjustused märgitakse sadamavalve raamatusse, koostatakse akt ning olukorrast informeeritakse sadamakaptenit;

3) Pukserlaevade tööd juhivad loots ja laeva kapten.

Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal – ja eritingimustes:

1) Pukserite vajaduse ja arvu otsustavad loots ja laeva kapten, informeerides sellest sadamakaptenit. Pukserite arvu otsustamisel lähtutakse selle isiku ettepanekust, kes põhjendab ohutuma variandi.

2) Pukserimine loetakse käesoleva eeskirja mõttes lõpetatuks, kui laev on sildunud kai äärde, jäänud ankrusse või on lahkunud sadama akvatooriumilt.

4. Liiklus jääoludes, jäämurdja tellimine

1) Sadama pidaja tagab pukseriga või muu laevaga jäämurde sadama akvatooriumil;

2) Rasketes jääoludes informeerib sadama valveinspektor lootsi vajadusest puhastada kaiäärne veeala jääst laevakruvide jõul;

3) Kokkuleppel laeva kapteniga ja lootsiga alustatakse jääoludest liiklust sadamast välja, kui on tagatud jäämurdeteenus sadama akvatooriumist väljaspool;

4) Jäämurdjateenuse tellib laevaagent;

5) Kui laeval puudub hetkeolukorrale nõutav jääklass, kooskõlastatakse laeva liikumise kavatsus Veeteede Ametiga.

5. Erinõuded sõltuvalt veesõiduki klassist, laadungi iseloomust jne.

1) Laevaagent korraldab kõik vajalikud formaalsused, mis tulenevad rahvusvahelistest

ohutuskoodeksitest, sealhulgas puistelasti ohutust reguleerivatest rahvusvahelistest nõuetest;
2) Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, va. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

Sildumine:

- 1) Sildumisetote vastuvõtmiseks tagab sadama pidaja kaimadruste brigaadi, kelle tööd juhivad sadamavalve inspektor;
- 2) Sildumisel laeva poolt tekitatud kahjustused märgitakse sadamavalve raamatusse, koostatakse akt ning olukorrast informeeritakse sadamakapteni;
- 3) Pukserlaevade tööd juhivad loots ja laeva kapten.

Pukseerimine:

- 1) Pukserite vajaduse ja arvu otsustavad loots ja laeva kapten, informeerides sellest sadamakapteni. Pukserite arvu otsustamisel lähtutakse selle isiku ettepanekust, kes põhjendab ohutuma variandi.
- 2) Pukseerimine loetakse käesoleva eeskirja mõttes lõpetatuks, kui laev on sildunud kai äärde, jäänud ankrusse või on lahkunud sadama akvatooriumilt.

Liiklus jääoludes:

- 1) Sadama pidaja tagab pukseriga või muu laevaga jäämurde sadama akvatooriumil;
- 2) Rasketes jääoludes informeerib sadama valveinspektor lootsi vajadusest puhastada kaiäärne veeala jääst laevakruvide jõul;
- 3) Kokkuleppel laeva kapteniga ja lootsiga alustatakse jääoludest liiklust sadamast välja, kui on tagatud jäämurdeteenus sadama akvatooriumist väljaspool;
- 4) Jäämurdjateenuse tellib laevaagent;
- 5) Kui laeval puudub hetkeolukorrale nõutav jääklass, kooskõlastatakse laeva liikumise kavatsus Veeteede Ametiga.

Erinõuded:

- 1) Laevaagent korraldab kõik vajalikud formaalsused, mis tulenevad rahvusvahelistest ohutuskoodeksitest, sealhulgas puistelasti ohutust reguleerivatest rahvusvahelistest nõuetest;
2) Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, va. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid:

Teenuse liik:	Veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	aktsiaselts Miiduranna Sadam
Registrikood/isikukood:	10031970
Aadress:	Miiduranna küla, Viimsi vald, Harjumaa, 74015
Telefon:	+372 605 4314
Faks:	+372 6054316
e-post:	kapten@miidurannasadam.ee
Koduleht:	www.miidurannasadam.ee
Kontaktisik:	Viktor Palmet

Teenuse liik:	Veesõiduki sildumise võimaldamine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Äriniimi / Ees- ja perekonnanimi:	aktsiaselts Miiduranna Sadam
Registrikood/isikukood:	10031970
Aadress:	Miiduranna küla, Viimsi vald, Harjumaa, 74015
Telefon:	+372 605 4314
Faks:	+372 6054316
e-post:	kapten@miidurannasadam.ee
Koduleht:	www.miidurannasadam.ee
Kontaktisik:	Viktor Palmet

Teenuse liik:	Veesõiduki lastimine ja lossimine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Äriniimi / Ees- ja perekonnanimi:	aktsiaselts Miiduranna Sadam
Registrikood/isikukood:	10031970
Aadress:	Miiduranna küla, Viimsi vald, Harjumaa, 74015
Telefon:	+372 605 4314
Faks:	+372 6054316
e-post:	kapten@miidurannasadam.ee
Koduleht:	www.miidurannasadam.ee
Kontaktisik:	Viktor Palmet

Stividoritööd:

Stividoritööde võimalus:	jah
--------------------------	-----

Veega varustamine:

Joogiveega varustamise võimalus:	jah
Kogus:	120.0 m ³

Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

Laevaheitmete vastuvõtt:	jah
Lastijäätmete vastuvõtt:	jah
Olmeprahi vastuvõtu võimalus:	jah
Olmeprahi vastuvõtu kogus:	1.0 t
Pilsivee vastuvõtu võimalus:	jah
Heitvete vastuvõtu kogus:	10.0 m ³
Heitvete vastuvõtu võimalus:	ei
Pilsivee vastuvõtu kogus:	0.0 m ³
Muude saasteainete vastuvõtu võimalus:	jah

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-Kuivlastikaidel teostatakse stividooritööd traditsiooniliste lastimisvõtetega. Kail nr. 10 lastitakse tankerlaevu kahe stenderi abil.

Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Kütusega varustamise võimalus:	jah
Kütusega varustamise kogus:	100.0 t

Tuukritööd:

Tuukritööde võimalus:	jah
-----------------------	-----

Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistööde võimalus:	jah
Teostatava remondi liik:	Pisiremont
Müra ja prahti tekitavate tööde tegemise võimalus:	ei
Keevitustööde lahtise tulega tegemise võimalus:	jah
Pardataguste tööde tegemise võimalus:	jah
Peamasina remondi võimalus:	jah

Veesõiduki ühendamine side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega:	ei
Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega:	jah

Muud sadama poolt osutatavad teenused:

Teenuse liik:	Elekter
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Kõikidel kaidel

Teenuse liik:	Joogivesi
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Kail nr.5

Raudteede iseloomustus

-Raudteeühendus Milstrand kütuseterminaliga

Maismaateede iseloomustus

-Teedeühendus põhiliste magistraalidega

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

-Kuivlastikaidel teostatakse stividooritõid traditsiooniliste lastimisvõtetega. Kail nr. 10 lastitakse tankerlaevu kahe stenderi abil.
--

Tualettide arv

Tualettide arv	2
----------------	---

5. Reisijate teenindamise korraldus sadamas**Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine:**

Reisijate laevalemineku ja mahamineku korraldamine:	ei
Piletimüük:	ei
Reisija ohutusnõuded:	-Reisijaid ei teenindata
Teenused reisijatele:	-Reisijaid ei teenindata

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

Meditsiinipunkti olemasolu:	jah
Kontaktinfo:	-

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:	1)Keevitustöödeks ja töödeks lahtise tulega peab laev vormistama tuletööde loa; 2)Sadamakaptenil on õigus keelata igasugused tööd lahtise tulega, kui sadamas seisab tanker; 3)Vajalike päästeorganisatsioonide informeerimise ja kaasamise korraldab sadamakapten.
Vahendite paiknemine:	-Kaidel nr 9 ja nr, 10 on statsionaarsed: veekustutussüsteem, vahukustutussüsteem. Teistel kaidel 100 L mobiilsed kustutusballoonid.

Viide reostustõrjeplaanile:	www.miidurannasadam.ee
-----------------------------	--

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Valveteenuse korraldaja nimi:	-G4S
Äriregistri kood:	-
Kontaktandmed:	-Sadamavalve 6054314
Valverežiimi kirjeldus:	-Tööpäevadel kell 17 -8. Puhkepäevadel ööpäevaringselt
Politsei:	-Telef 112
Päästeteenistus:	-Puudub